

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont drogi wojewódzkiej nr 802 od km 25+910 do km 27+360 w miejscowości Latowicz

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D-01.03.02	Demontaż azyli z elementów z tworzywa sztucznego i słupkami U-5a, znakami C-9 wraz z odtworzeniem nawierzchni azylu, przełożeniem oznakowania U-5a i C-9 wraz z dostawą i monażem gniazd RS (8szt.)	m ²		
d.1		4+4+4+4+6+6+6+6+6	m ²	46,00	
				RAZEM	46,00
2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) wraz z zasypaniem dołów gr. kat I	szt.		
d.1		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
3	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren Obwodu Drogowego w Siedlcach lub jego utylizacją	m ²		
d.1		8766,8<jezdnia odc. 25+910 - 27+360>	m ²	8 766,80	
		52,2+94,3+183,30+169,30<skrzyżowania>	m ²	499,10	
				RAZEM	9 265,90
4	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych o gr. 6 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren Obwodu Drogowego w Siedlcach lub jego utylizacją	m ²		
d.1		333,70+397,70+500,90<jezdnia, cała szerokość>	m ²	1 232,30	
		(809+345)*1,30<strona prawa>	m ²	1 500,20	
		(53+367+243+22+164+394)*1,30<strona lewa>	m ²	1 615,90	
				RAZEM	4 348,40
5	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych o gr. 6-10 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren Obwodu Drogowego w Siedlcach lub jego utylizacją	m ²		
d.1		333,70+500,90<jezdnia, cała szerokość>	m ²	834,60	
				RAZEM	834,60
6	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie podbudowy z betonu, kruszywa, bruku o gr. 20cm z odwozem urobku na odl. do 10 km	m ²		
d.1		333,70+500,90<jezdnia, cała szerokość>	m ²	834,60	
				RAZEM	834,60
7	D-01.03.02	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej	m ²		
d.1		17,0*3,0<jezdnia>	m ²	51,00	
				RAZEM	51,00
2		PODBUDOWA			
8	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta gł. do 15 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne i odwozem urobku	m ²		
d.2		333,70+500,90<jezdnia>	m ²	834,60	
		1730,7+1782+22,50*2,0+5,50*1,50<chodnik str. prawa i lewa>	m ²	3 565,95	
				RAZEM	4 400,55
9	D-04.06.01	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa o gr. 15cm pielęgnowana piaskiem i wodą	m ²		
d.2		333,70+500,90<jezdnia>	m ²	834,60	
				RAZEM	834,60
10	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.2		1730,7<chodnik str. prawa>	m ²	1 730,70	
		1782+22,50*2,0+5,50*1,50<chodnik str. lewa>	m ²	1 835,25	
				RAZEM	3 565,95
11	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.2		333,70+500,90<jezdnia>	m ²	834,60	
				RAZEM	834,60
12	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową pod warstwę podbudowy z betonu asfaltowego	m ²		
d.2		333,70+500,90<jezdnia>	m ²	834,60	
				RAZEM	834,60
13	D-04.07.02	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR3-4 gr. 8 cm po zagęszczeniu	m ²		
d.2		333,70+500,90<jezdnia>	m ²	834,60	
				RAZEM	834,60
3		NAWIERZCHNIA			
14	D-05.03.23	Przełożenie istniejącej kostki brukowej wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem, uwzględniając zakup i wymianę na nową kostkę brukową w ilości 5% - chodnik	m ²		
d.3		(1730,7+1782)-175<kostka z rozbiórki>	m ²	3 337,70	
		175<nowa kostka>	m ²	175,00	
				RAZEM	3 512,70
15	D-05.03.23	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor szary) gr. 6 cm wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem - chodnik	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont drogi wojewódzkiej nr 802 od km 25+910 do km 27+360 w miejscowości Latowicz

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		22,50*2,0+5,50*1,50	m ²	53,25	
				RAZEM	53,25
16	D-05.03.23	Przełożenie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem	m ²		
d.3		((67+826+345)-200)*0,3<kostka z rozbiórki, ściek str. prawa>	m ²	311,40	
		((62,5+38+347,5+243+163,5+394)-200)*0,3<kostka z rozbiórki, ściek str. lewa>	m ²	314,55	
				RAZEM	625,95
17	D-05.03.23	Odtworzenie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej polegające na rozbiórce ścieku oraz ławy z betonu z odwozem gruzu, a następnie wykonanie ścieku z trzech rzędów kostki brukowej wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm i ławy z betonu C12/15 gr. 20cm, spoiny wypełnione piaskiem - kostka z rozbiórki	m ²		
d.3		(48+200+73,50)*0,3<strona prawa>	m ²	96,45	
		(48,5+200+66,5)*0,3<strona lewa>	m ²	94,50	
				RAZEM	190,95
18	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²		
d.3		(809+345)*1,3+(53+367+243+22+164+394)*1,30+333,70+397,70+500,90<warstwa wiążąca>	m ²	4 348,40	
		8766,80+169,30+183,30+94,3+52,20<warstwa ścieralna>	m ²	9 265,90	
				RAZEM	13 614,30
19	D-05.03.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60 KR 3-4 o grubość po zagęszczeniu 6 cm	m ²		
d.3	05b	333,70+397,70+500,90<jezdnia, cała szerokość>	m ²	1 232,30	
		(809+345)*1,30<strona prawa>	m ²	1 500,20	
		(53+367+243+22+164+394)*1,30<strona lewa>	m ²	1 615,90	
				RAZEM	4 348,40
20	D-05.03.	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S PMB 45/80-55 KR 3-4 gr. 4 cm po zagęszczeniu	m ²		
d.3	05a	8766,80<jezdnia odc. 25+910 - 27+360>	m ²	8 766,80	
		52,2+94,3+183,30+169,30<skrzyżowania>	m ²	499,10	
				RAZEM	9 265,90
4		ELEMENTY ULIC			
21	D-06.01.01	Przełożenie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm wraz z wykonaniem ławy i oproru z betonu C8/10 uwzględniając 20% wymiany zniszczonego obrzeża na nowe	m		
d.4		(1517+1453,5)-594<obrzeże z rozbiórki>	m	2 376,50	
		594<nowe obrzeże>	m	594,00	
				RAZEM	2 970,50
22	D-06.01.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm wraz z wykonaniem ławy i oproru z betonu C8/10	m		
d.4		28<nowe obrzeże>	m	28,00	
				RAZEM	28,00
23	D-06.01.02	Wymiana zniszczonego krawężnika betonowego o wymiarach 20x30 cm wraz z rozbiórką ławy i ustawieniem nowego z wykonaniem ławy i oproru z betonu C12/15	m		
d.4		86	m	86,00	
				RAZEM	86,00
5		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
24	D-08.03.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod pobocza o średniej gł. 15 cm w gruncie kłat. II-IV wraz z odwozem urobku	m ²		
d.5		43*1,25<str. lewa>	m ²	53,75	
				RAZEM	53,75
25	D-06.03.01	Wykonanie poboczny z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm C90/3 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.5		43*1,25<str. lewa>	m ²	53,75	
				RAZEM	53,75
26	D-08.03.01	Mechaniczna ścinka nadmiaru ziemi o średniej gł. 10 cm w gruncie kłat. II-IV wraz z odwozem urobku - zieleniec	m ²		
d.5		888,80<str. prawa>	m ²	888,80	
		922,6<str. lewa>	m ²	922,60	
				RAZEM	1 811,40
27	D-08.01.01	Rozłożenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 5cm z obsianiem nasionami traw - zieleniec	m ²		
d.5		888,80<str. prawa>	m ²	888,80	
		922,6<str. lewa>	m ²	922,60	
				RAZEM	1 811,40
28	D-08.01.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.5		25	szt.	25,00	
				RAZEM	25,00

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont drogi wojewódzkiej nr 802 od km 25+910 do km 27+360 w miejscowości Latowicz

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29	D-08.01.05	Regulacja pionowa studzienek wpustów ulicznych	szt.		
d.5		19	szt.	19,00	
				RAZEM	19,00
30	D-08.01.05	Regulacja pionowa włączów studzienek kanalizacyjnych	szt.		
d.5		75	szt.	75,00	
				RAZEM	75,00
31	D-08.01.05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
d.5		12	szt.	12,00	
				RAZEM	12,00
6		OZNAKOWANIE			
32	D-07.01.01	Wykonanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu odcinka drogi wojewódzkiej nr 802 od km 25+910 do km 27+360	kpl.		
d.6		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
33	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe na odc. od km 25+910 do km 27+360 zgodnie z aktualizacją projektu stałej organizacji ruchu. Obecna ilość oznakowania wynosi ok. 481m ² , natomiast docelowa ilość wynikać będzie z zatwierzonego projektu stałej organizacji ruchu	kpl.		
d.6		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
34	D-07.01.01	Punktowe elementy odblaskowe dwustronne	szt.		
d.6		154	szt.	154,00	
				RAZEM	154,00
35	D-07.06.02	Demontaż balustardy U-12a	m		
d.6		24	m	24,00	
				RAZEM	24,00
36	D-07.06.02	Demontaż barier łańcuchowych U-12b	m		
d.6		50+96	m	146,00	
				RAZEM	146,00
37	D-07.06.02	Ustawienie balustardy U-11a (bariera szczeblinkowa)	m		
d.6		24+50+96<nowa balustrada>	m	170,00	
				RAZEM	170,00