**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**SAMOCHODU OSOBOWEGO
TYPU FURGON, KATEGORII M1**

**Zadanie nr 2**

**I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,

- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

**II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

III. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r.,
poz. 1047).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).

**IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna samochodu osobowego nieoznakowanego. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

**V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

**1. WYMAGANIA TECHNICZNE - Rok produkcji 2024**

**1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań służbowych.

**1.2 Warunki eksploatacji**

 Pojazd musi być przystosowany do:

1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,

1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,

1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,

1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

**1.3 Wymagania formalne**

1.3.1 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo
o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Paramentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/683 z dnia 15 kwietnia 2020r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów o oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, (Dz. U Dz. U UE.L.163/1).

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

1.3.2 Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.

1.3.3 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego
w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

1.3.4 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (sporządzonych w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. **Dokumenty te musza być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

1. Pojazd – samochód do przewozu osób (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR), kategorii M1 o nadwoziu typu furgon z zamkniętym dachem i konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
2. Pojazd o nadwoziu zamkniętym przystosowany do przewozu w jego wnętrzu łącznie, 6 (sześciu) osób (w tym miejsce kierowcy) z podziałem na;
	* + - 1. przedział I –2 (dwie) osoby w tym kierujący pojazdem,
				2. przedział II – dwa rzędy siedzeń, każdy rząd 2 (dwie) osoby, łącznie 4 (osoby),
				w dwóch rzędach pojedynczych siedzeń,
				3. Przedział III – przedział dla bagażu podręcznego.
3. Dostęp do przedziału I drzwiami bocznymi skrzydłowymi po obu stronach pojazdu. Dostęp do przedziału II drzwiami bocznymi przesuwnymi po prawej oraz lewej stronie pojazdu otwieranymi i zamykanymi elektrycznie. Dostęp do przedziału III drzwiami z tyłu pojazdu (drzwi/pokrywa przestrzeni bagażu podręcznego).
4. Wszystkie drzwi przeszklone.
5. Rozstaw osi nie mniejszy niż 3300 mm.(według danych z 4 świadectwa zgodności WE)
6. Długość całkowita pojazdu nie większa niż 5500 mm. (według danych z 5 świadectwa zgodności WE).
7. Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1880 mm nie większa niż 2100 mm. (według danych z 7 świadectwa zgodności WE).
8. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3 500 kg.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

1. Silnik spalinowy, co najmniej 4-cylindrowy o zapłonie samoczynnym spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu.
2. Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 1 950 cm3 (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE).
3. Maksymalna moc netto silnika spalinowego nie mniejsza niż 125 kW. (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).

**1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

1.4.3.1Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.

1.4.3.2 System automatycznego załączania hamulca postojowego po zatrzymaniu pojazdu (wspomaganie ruszania na wzniesieniu).

1.4.3.3 Aktywny system regulacji prędkości, odległości od pojazdu poprzedzającego, poprzez przyspieszanie i hamowanie pojazdu.

**1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego**

1. Regulacja kolumny kierowniczej, co najmniej w płaszczyznach: góra – dół.
2. Wspomaganie układu kierowniczego.
3. Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu.

**1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

1. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 170 km/h.
2. System stabilizacji toru jazdy.
3. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
4. Napęd na jedną oś, lub 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączania z miejsca kierowcy na 4x4 bez konieczności zatrzymania pojazdu.
5. Przeniesienie napędu za pomocą automatycznej skrzyni biegów.

**1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

* + - 1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
			2. Komplet 4 kół z obręczami aluminiowymi i ogumieniem letnim lub wielosezonowym z fabrycznej oferty producenta pojazdów, o rozmiarze co najmniej 19”. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik
			w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy.
			3. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne
			z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 lub koło dojazdowe lub zestaw naprawczy zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów.
			4. Zastosowane zespoły opona/obręcz na poszczególnych osiach pojazdu opisane
			w pkt 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi w świadectwa zgodności WE.
			5. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

**1.4.7 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**

* + - 1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
			2. Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.
			3. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
			4. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.
			5. Szyba tylna drzwi/pokrywy przestrzeni bagażowej, podgrzewana wyposażona
			w wycieraczkę i spryskiwacz.
			6. Szyby II-go, III-go rzędu oraz przestrzeni bagażowej przyciemnione w maksymalnym stopniu przepuszczalności światła oferowanym przez producenta/importera pojazdu.
			7. Kierownica wielofunkcyjna wykończona skórą umożliwiająca obsługę, co najmniej radioodbiornika i zestawu głośnomówiącego telefonu.
			8. Wewnętrzne lusterko wsteczne.
			9. Komputer pokładowy.
			10. Centralny zamek sterowany pilotem.
			11. Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół. Płynna regulacja pochylenia oparć siedzeń I-go rzędu.
			12. Siedzenia kierowcy oraz pasażera w przedziale pierwszym podgrzewane oraz wyposażone w co najmniej podparcie kręgosłupa.
			13. Siedzenia pasażerów w II rzędzie wyposażone w podłokietniki.
			14. Składany stolik dla pasażerów II-go, III-go rzędu siedzeń z oferty producenta pojazdu mocowany do systemu prowadnic w centralnej części II-go rzędu siedzeń
			15. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
			16. Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w kolorowy monitor, zintegrowany (zabudowany) w desce rozdzielczej pojazdu (konsoli centralnej). Radioodbiornik musi być wyposażony, co najmniej w (dwa) głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth.
			17. Automatyczna klimatyzacja co najmniej dla I przedziału z regulacją elektroniczną temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
			18. Klimatyzacja przedziału II
			19. Kamera cofania montowana na linii fabrycznej, wyświetlająca obszar za pojazdem na kolorowym monitorze radioodbiornika, o którym mowa w pkt. 1.4.7.16.
			20. Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną.
			21. Światła do jazdy dziennej, światła mijania, drogowe oraz światła tylne i hamowania wykonane w technologii LED
			22. Gniazdo zapalniczki o napięciu 12V DC.
			23. Ogrzewanie postojowe wnętrza pojazdu działające niezależnie od pracy silnika pojazdu.
			24. Relingi dachowe.
		1. **Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu**

1.4.8.1 Nadwozie musi posiadać barwę ciemną stonowaną (np. granatową, brązową, czarną), z wyłączeniem kolorów: białego, różowego, fioletowego, żółtego, i ich odcieni (Zamawiający dopuszcza: lakier zwykły, metalizowany lub perłowy).

* + - 1. Siedzenia I-go, II-go i III rzędu skórzane w kolorze ciemnym. Materiały obiciowe oraz wszystkie elementy wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości.

**1.5. Wymagania dla dodatkowego wyposażenia pojazdu**

 W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzi, co najmniej:

1.5.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum
1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.5.2 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

1.5.3 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

1.5.4 Fabryczny komplet dywaników gumowych dla wnętrza pojazdu.

1.5.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

1. podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu (w przypadku gdy pojazd nie jest wyposażony w zestaw naprawczy),
2. klucz do kół (w przypadku gdy pojazd nie jest wyposażony w zestaw naprawczy),
3. wkrętak,
4. klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.

1.5.6 Zestaw pierwszej pomocy (apteczka R0 – wraz ze spisem wyposażenia)
w którego skład wchodzą, co najmniej:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa/rodzaj sprzętu | Jednostka miary | Liczba | Uwagi |
| 1 | Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży | szt. | 2 |  |
| 2 | Rękawiczki nitrylowe | para | 10 |  |
| 3 | Maska do sztucznego oddychania POCKET MASK | szt. | 1 |  |
| 4 | Kompresy z gazy jałowe 9 cm x 9 cm | opakowanie | 5 | 15 szt. |
| 5 | Gaza opatrunkowa jałowa 1/2 m2 | szt. | 2 |  |
| 6 | Gaza opatrunkowa jałowa 1 m2 | szt. | 2 |  |
| 7 | Bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m | szt. | 2 |  |
| 8 | Bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m | szt. | 2 |  |
| 9 | Plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m | opakowanie | 1 |  |
| 10 | Przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m | opakowanie | 1 |  |
| 11 | Elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1m | szt. | 1 |  |
| 12 | Opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm | szt. | 2 |  |
| 13 | Opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm | szt. | 2 |  |
| 14 | Płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml | szt. | 1 |  |
| 15 | Koc ratunkowy/termiczny 210 cm x 160 cm | szt. | 2 |  |
| 16 | Nożyczki ratownicze | szt. | 1 |  |
| 17 | Młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów | szt. | 1 |  |

**1.6 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

1.6.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować
z wyposażeniem pojazdu oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

1.6.2 Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki
o prądzie obciążenia min. 10 A. zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

**1.7 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

1.7.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.

1.7.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego
w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.

1.7.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

**VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

* + - 1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
			2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
1. (min. 24) miesiące bez limitu przebiegu kilometrów - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
2. (min. 36) miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
3. (min. 36) miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

1. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w pkt. 2 ppkt. 1 – 3, zostaną one uwzględnione w zawartej umowie, jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym, a Wykonawca nie może wnosić roszczeń z tego tytułu.
2. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń,
z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych,
w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
3. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
4. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr …………………….., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr ………………………… lub na adres e-mail……………
5. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
6. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
7. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
* instalacji antenowych i zasilania;
* urządzeń łączności radiowej;
* innego sprzętu służbowego.
1. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2
i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w województwie świętokrzyskim.Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania odpłatnych przeglądów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie całego kraju dostępnych dla klientów indywidualnych. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.**Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi w fazie składania oferty przetargowej.**

**VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

**1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych.**

* Kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
* Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

**1.2 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**

1.2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.2.2 Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty (sporządzone w języku polskim):

1. książkę gwarancyjną,
2. instrukcję obsługi pojazdu
3. kopię świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się
w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu.