



WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „**Modernizacja dwóch tramwajów typu 114na**”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, podlegającego przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1710 z późn.zm.) w odpowiedzi na wniosek Wykonawców z dnia 13.01.2023 r. i 17.01.2023 r. o wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – dalej „SWZ” – udziela następujących odpowiedzi i modyfikuje treść SWZ:

PYTANIE 1

Załącznik nr 9 do projektu umowy; Czy w trakcie czynności sprawdzających Zamawiający będzie weryfikował długość drogi hamowania (lub opóźnienia) nieobciążonego tramwaju z prędkości 30 km/h do zatrzymania na prostym, poziomym i suchym odcinku toru na zgodność z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia?

Odpowiedź

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że będzie badał drogę hamowania zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

PYTANIE 2

Załącznik nr 1 do projektu umowy, rozdz. 2, pkt. 5, ppkt. 6), lit. m); Zamawiający wymaga aby ilość sypanego piasku była dobrana tak, aby tramwaj skutecznie hamował na śliskim

torze w pełnym zakresie prędkości, tj. od 0 km/h do maksymalnej prędkości pojazdu (60 km/h). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia definiuje długości drogi hamowania dla tramwaju, ale z prędkości 30 km/h do zatrzymania na prostym, poziomym i suchym odcinku toru. Jakiego w związku z tym parametru opóźnienia wymaga Zamawiający pisząc: „skutecznie hamował na śliskim torze w pełnym zakresie prędkości, tj. od 0km/h do maksymalnej prędkości pojazdu (60 km/h)”?

Odpowiedź

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że będzie wymagał parametru zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

PYTANIE 3

Czy Zamawiający wymaga aby dokumenty potwierdzające bezhalogenowość oraz spełnienie normy PN K-02511: 2000 dla przewodów dostarczone były do Zamawiającego wraz z pierwszym tramwajem?

Odpowiedź

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentów wraz z dostawą pierwszego tramwaju.

PYTANIE 4

Czy Zamawiający wymaga aby wszystkie elementy niemetalowe wykorzystane podczas modernizacji tramwajów typu 114Na spełniały normę PN-K-02511: 2000 i dokumenty potwierdzające ten stan rzeczy dostarczone były do Zamawiającego wraz z pierwszym tramwajem?

Odpowiedź

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentów wraz z dostawą pierwszego tramwaju.

PYTANIE 5

Czy w związku z szerokim zakresem modernizacji tramwajów 114Na Zamawiający wymaga aby Wykonawca przeprowadził badania sprawdzenia dopuszczalnych poziomów emisji zaburzeń elektromagnetycznych promieniowanych wg normy PN-EN 50121-3-1:2017 na postoju oraz w ruchu?

Odpowiedź

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przeprowadził badania sprawdzenia dopuszczalnych poziomów emisji zaburzeń elektromagnetycznych promieniowanych na postoju oraz w ruchu według wskazanej normy.

PYTANIE 6

Ze względu na trudną sytuację wynikającą z braków dostaw surowców i materiałów która powoduje wydłużenie czasu zgromadzenia części zamiennych oraz zmiany konstrukcyjne wózków, proponuję wydłużenie czasu wykonania zamówienia o okres zgromadzenia części zamiennych do wykonania modernizacji tramwajów typu 114Na o 30 tygodni.

Odpowiedź

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie okresu wykonania umowy o 30 tygodni i modyfikuje treść SIWZ w następujący sposób:

Rozdz. IV ust. 7 SIWZ:

„7. Wykonawca dostarczy do Zamawiającego tramwaje typu 114Na po modernizacji do odbioru końcowego z tym, że wszystkie zmodernizowane tramwaje typu 114Na zostaną dostarczone Zamawiającemu nie później niż **w terminie 19 miesięcy od dnia zawarcia umowy**. Szczegóły dotyczące poszczególnych etapów realizacji zawarto w postanowieniach umowy, stanowiących **Załącznik nr 7** do niniejszego SWZ.”

PYTANIE 7

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wypłaty wynagrodzenia za modernizację tramwaju typ 114Na każdego z osobna w dwóch etapach. Pierwszy 40% po demontażu /

montażu instalacji elektrycznej i urządzeń sterowania oraz naprawach mechanicznych. Drugi 60% po odbiorze końcowym i przekazaniu do ruchu.

Odpowiedź

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody.

Zamawiający modyfikuje treść SIWZ, tj. Rozdz. XVII ust. 1, ust. 3 pkt. 1 i ust. 5 SWZ w następujący sposób:

„ 1. Zamawiający oceni oferty z zastosowaniem następujących kryteriów oceny ofert:

- 1) Cena oferty - 70 pkt,
- 2) Gwarancja – **30 pkt**,

3.

- 1) W kryterium **Gwarancja** Zamawiający oceni oferty na podstawie zadeklarowanego w formularzu oferty terminu gwarancji na zmodernizowane tramwaje typu 114Na w zakresie wykonanej modernizacji:

Wykonawca, który udzieli najdłuższej gwarancji (G max) na zmodernizowane tramwaje typu 114Na w zakresie wykonanej modernizacji, liczonej od dnia odbioru końcowego tramwaju typu 114Na po modernizacji, stwierdzonego podpisaniem przez obie strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 114Na po modernizacji, odrębnie dla każdego tramwaju typu 114Na, otrzyma **30 pkt**;

- 5) Minimalna długość gwarancji brana pod uwagę przy obliczaniu kryterium Gwarancja – 36 miesięcy. Zaoferowanie okresu krótszego niż minimalny skutkuje odrzuceniem oferty.

$$G = \frac{G_{\text{bad}}}{G_{\text{max}}} \times 30$$

gdzie:

G – ocena punktowa oferty w kryterium Gwarancja

G max – oferta z najdłuższym terminem gwarancji G

G bad – termin gwarancji G badanej oferty

”

Zamawiający modyfikuje treść Załącznika nr 7 – Projekt umowy poprzez dodanie ust. 8 w § 8. w następujący sposób:

”

§ 8.

Sposób rozliczenia umowy

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odrębnie za każdy odebrany tramwaj typu 114Na po modernizacji kwotę określoną w § 7 ust. 1 umowy. Rozliczenia będą dokonywane na podstawie podpisanego przez obie Strony bezusterkowego protokołu odbioru końcowego (Załącznik nr 9 do umowy), który stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kwotę, o której mowa w § 7 ust. 2 umowy, za dostawę komputera serwisowego, na podstawie podpisanego przez Strony bez zastrzeżeń protokołu odbioru komputera serwisowego (Załącznik nr 11 do umowy) i na tej podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT.
3. Zapłata zostanie dokonana przelewem, w złotych polskich, na podstawie prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę faktur VAT, w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego, na adres wskazany w komparycji umowy, prawidłowo wystawionych faktur VAT. Zamawiający będzie dokonywał płatności z wykorzystaniem mechanizmu podzielonej płatności na rachunek bankowy Wykonawcy związany z prowadzoną działalnością gospodarczą oraz wskazany na tzw. "białej liście podatników VAT".
4. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania na fakturach VAT rachunku bankowego, który znajduje się na tzw. "białej liście podatników VAT", chyba, że Wykonawcę nie dotyczy ujawnianie na tzw. "białej liście podatników VAT"
5. Faktury VAT Wykonawca wystawi na Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., ul. Jaśkowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk, NIP 2040000711.
6. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Należność przekazana zostanie na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze VAT.
8. Na podstawie art. 439 ustawy Pzp , Strony mogą dokonać zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy, na następujących zasadach:
 - 1) Wykonawca może żądać zmiany wynagrodzenia, gdy ogłoszony w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni od dnia złożeniu wniosku będzie wyższy niż ogłoszony poprzednio,
 - 2) Zamawiający może żądać zmiany wynagrodzenia, gdy ogłoszony w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego średnioroczny

- wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni będzie wynosił mniej niż ogłoszony poprzednio (tj. gdy ceny ulegną zmniejszeniu),
- 3) zmiana wynagrodzenia wymaga złożenia pisemnego wniosku przez Wykonawcę o zmianę wynagrodzenia przyjętego w umowie wraz z uzasadnieniem i szczegółową kalkulacją (kosztorys uwzględniającym konsekwencje zmiany cen towarów i usług), a w przypadku złożenia wniosku przez Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego do przedłożenia ww. kosztorysu,
 - 4) w przypadkach wskazanych powyżej Strony na wniosek odpowiednio Wykonawcy lub Zamawiającego przeprowadzą negocjacje w zakresie możliwości zwaloryzowania cen przewidzianych w umowie, pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę, że wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych będzie miał wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę albo wykazania przez Zamawiającego spadku cen (z uwzględnieniem obowiązku przedłożenia kosztorysu przez Wykonawcę),
 - 5) zmiana wymaga zachowania pisemnego pod rygorem nieważności aneksu do umowy i będzie obowiązywała od dnia zawarcia tego aneksu w stosunku do części umowy jeszcze niezrealizowanej,
 - 6) maksymalny wzrost ceny nie może przekroczyć procentowo różnicy pomiędzy średniorocznym wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni a wzrostem ceny wynikającym z Umowy w stosunku do roku poprzedniego, uwzględnionym w cenie określonej w § 7 niniejszej umowy,
 - 7) pierwsza zmiana może być wprowadzona po upływie 6 miesięcy od daty wejścia w życie umowy, a każda kolejna po upływie kolejnych 6 miesięcy,
 - 8) z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia można wystąpić nie później niż 30 dni od dnia ogłoszenia Komunikatu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego i nie później niż 30 dni przed terminem realizacji zamówienia,
 - 9) zmiana wynagrodzenia dokonana na podstawie art. 439 ustawy Prawo zamówień publicznych w całym okresie obowiązywania umowy nie może przekroczyć 10 % wynagrodzenia określonego w § 7 umowy."

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający **przedłuża termin składania ofert** z 01.02.2023 r. na **08.02.2023 r., godz. 09:30**. W związku z tym **otwarcie ofert** nastąpi w dniu **08.02.2023 r. o godz. 10:00**.

Wobec powyższego Zamawiający modyfikuje treść SWZ poprzez zmianę **Rozdziału XIII ust. 1 i ust. 2** otrzymuje brzmienie:

1. Ofertę należy złożyć do: **08.02.2023 r. godz. 09:30**.

2. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 08.02.2023 r. , godz. 10:00** w siedzibie Zamawiającego, za pośrednictwem Platformy, poprzez kliknięcie przycisku "odszyfruj oferty".

Zamawiający modyfikuje treść SIWZ poprzez zmianę Rozdziału XIV ust. 1 w następujący sposób:

1. Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą do dnia **08.05.2023 r.** Pierwszym dniem terminu jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

Zmianie ulega SWZ, który otrzymuje brzmienie określone w **Załączniku nr 1** do niniejszego pisma oraz załącznik nr 7 do SWZ (Projekt umowy), który otrzymuje brzmienie określone w **Załączniku nr 2** do niniejszego pisma.

Ww. zmiany zaznaczono w tekście na czerwono.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SWZ i projektu umowy, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów SWZ pozostaje bez zmian.

Załączniki:

1. SWZ
2. Projekt umowy