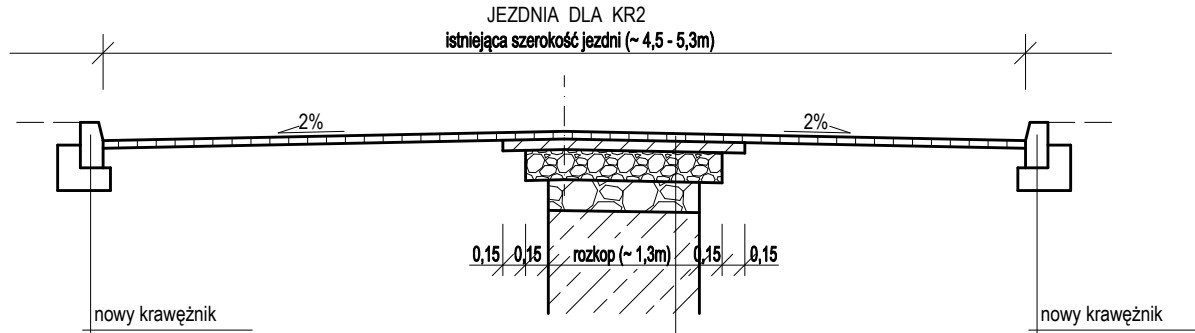
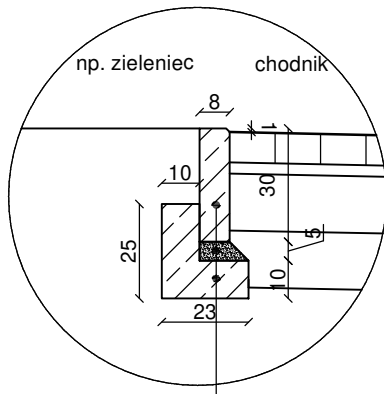


ULICA PODJAZDOWA

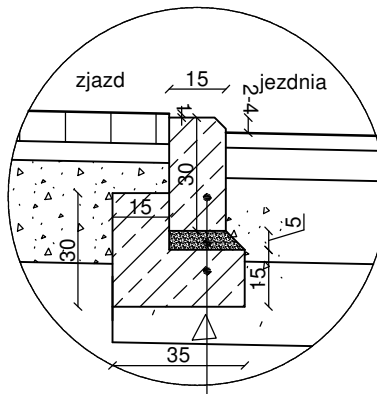


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16P	7 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
Razem	32 cm

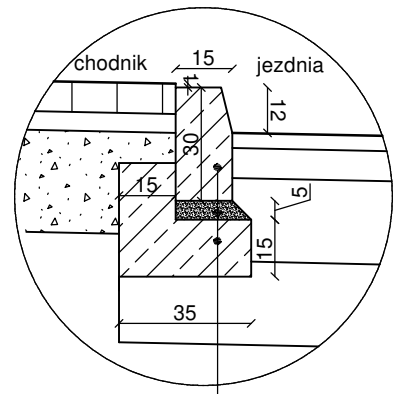
Wykop po robotach sieciowych należy zasypać gruntem niewysadziniowym zagęszczanym warstwami. Ostatnie 20 cm pod konstrukcję nawierzchni wykonać z kruszywa łamanego 0/63mm (E2=80MPa, CBR>20%)



obrzeże betonowe drogowe o wym 8 x 30 x 100 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr 5 cm
ława betonowa z oporem z bet. C16/20 o wym 25 x 23cm



krawężnik betonowy typ uliczny o wym 15 x 30 x 100 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr 5 cm
ława betonowa z oporem z bet. C16/20 o wym 30 x 35cm



UWAGI:

1. WYKOPY PO ROBOTACH SIECIOWYCH NALEŻY ZASYPĄĆ GRUNTEM NIEWYSADZINIOWYM ZALICZONYM DO G1. OSTATNIE 20cm (BEZPOŚREDNIO POD ZASADNICZĄ WARSTWĘ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI) NALEŻY WYKONAĆ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63,0mm STABILIZ. MECHANICZNIE I ZAGĘŚCIC: DLA KR2: E2 > 80 MPa, Is>1,03, CBR>20%
2. W PRZYPADKU GDY DO ODTWARZANEGO KRAWĘŻNIKA PRZYŁĘGA UTWARZONA NAWIERZCHNIA (KOSTKA BETONOWA, PŁYTU AZUROWE), TO NARUSZONE ELEMENTY NALEŻY ODBUDOWAĆ
3. W PRZYPADKU GDY POD KONSTRUKCJĄ NAWIERZCHNI CHODNIKA NIE BĘDZIE PODŁOŻA G1 NALEŻY WTEDY WYKONAĆ DODATKOWĄ WARSTWĘ POD KONSTRUKCJĄ NAWIERZCHNI - 10cm Z KRUSZYWA 0/31,5mm ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
4. POŁĄCZENIE NOWYCH NAWIERZCHNI Z NAWIERZCHNIAMI ISTNIEJĄCYMI NALEŻY WYKONAĆ PRZEZ TZW. "SCHODKOWANIE": POŁĄCZENIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI NALEŻY PRZESUNĄĆ O 0,15m WZGLĘDEM WARSTW LEŻĄCYCH NIŻEJ.

INWESTOR:		Sosnowieckie Wodociągi Spółka Akcyjna 41-200 Sosnowiec, ul. Ostrogórska 43			
NAZWA INWESTYCJI:					DATA OPRACOWANIA:
Przebudowa sieci kanalizacyjnej w ul. Podjazdowej w Sosnowcu					08.2020r.
RODZAJ OPRACOWANIA:					SKALA:
PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI					-
TYTUŁ RYSUNKU:					NR RYSUNKU:
Przekroje konstrukcyjne					2
PROJEKTANT:	NR UPR.:	PODPIS:	SPRAWDZAJĄCY:	NR UPR.:	PODPIS:
mgr inż. Marek Wilczok	SLK/2075/POOS/08				