
PROJEKT BUDOWLANY

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej 222011G w m. Przechlewo.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Przechlewo.**

numery ewidencyjne działek: **718/2 obręb Przechlewo.**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka ewidencyjna: **220306_2.0010 Przechlewo**

Nr projektu: **255-0101**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny		
2. Plan orientacyjny	1:10 000	rys.1.0
3. Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1-2.2
4. Przekroje normalne	1:50	rys.3.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	01.08.2022	

Przechlewo, 01 sierpnia 2022

ADRES DO KORESPONDENCJI
ul. Młyńska 51A, 77-320 Przechlewo
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com
www.amjbudownictwo.pl
tel.: 888 247 054

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	3
4.1 Zakres robót.....	3
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	6
4.5 Przekroje normalne.....	6
4.6 Projektowane odwodnienie.....	6
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	6
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	6
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	6
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	6
4.12 Kanały technologiczne.....	6
4.13 Organizacja ruchu.....	7
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	7

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi gminnej 222011G w m. Przechlewo.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem i częściowo z płyt żelbetowych wielootworowych. Droga biegnie przez teren o zabudowie zagrodowej. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga ma połączenie z drogą powiatową nr 2505G Koczała-Bielsko-Przechlewo-Lisewo-Pawłówko-Kołdowo w kierunku południowo-zachodnim w kierunku miejscowości Zawada. Zakres opracowania nie obejmuje połączenia z drogą powiatową. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy oraz pól uprawnych.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 996,00 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych wielootworowych,

- miejscowo przełożenie istniejących płyt żelbetonowych wielootworowych,
- wykonanie zjazdów z płyt żelbetonowych wielootworowych,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna	D
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,5
Spadki poprzeczne	2,0%
Szerokość poboczy	1,0 m

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1-2.2) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 996,00 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z płyt żelbetonowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:	4 330,82 m²
– jezdnia z płyt żelbetonowych wielootworowych:	1 539,11 m ²
– jezdnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:	360,33 m ²
– wypełnienie między płytami:	613,15 m ²
– płyty do przełożenia:	26,25 m ²
– pobocze z kruszywa łamanego:	1 037,22 m ²
– wyrównanie i uzupełnienie istniejących poboczy (gr. do 10 cm):	546,20 m ²
– zjazdy z płyt żelbetonowych wielootworowych:	180,75 m ²
– zjazdy z kruszywa:	27,81 m ²

TAB.1.Nawierzchnia z płyt

Lp.	przekrój	km początek	km koniec	długość	szerokość	powierzchnia	jedn.
1	PRZEŁOŻENIE	0+000,00	0+002,25	2,25	2	5,25	m ²
2	PRZEKRÓJ A	0+002,25	0+082,82	80,57	2	161,14	m ²
3	PRZEKRÓJ B	0+082,82	0+089,82	7,00	3	21,00	m ²
4	PRZEKRÓJ A	0+089,82	0+097,47	7,65	2	15,30	m ²
5	PRZEKRÓJ B	0+097,47	0+104,47	7,00	3	21,00	m ²
6	PRZEKRÓJ A	0+104,47	0+254,99	150,52	2	301,04	m ²
7	PRZEKRÓJ B	0+254,99	0+261,99	7,00	3	21,00	m ²
8	PRZEKRÓJ A	0+261,99	0+299,91	37,92	2	75,84	m ²
9	PRZEKRÓJ B	0+369,90	0+377,87	7,97	3	23,91	m ²
10	PRZEŁOŻENIE	0+377,87	0+380,87	3,00	2	5,25	m ²
11	PRZEŁOŻENIE	0+492,63	0+494,88	2,25	2	5,25	m ²
12	PRZEKRÓJ A	0+494,88	0+555,62	60,74	2	121,48	m ²
13	PRZEKRÓJ B	0+555,62	0+566,01	10,39	3	31,17	m ²
14	PRZEŁOŻENIE	0+566,01	0+568,26	2,25	2	5,25	m ²

15	PRZEŁOŻENIE	0+661,85	0+664,09	2,24	2	5,25	m2
16	PRZEKRÓJ B	0+664,09	0+671,10	7,01	3	21,03	m2
17	PRZEKRÓJ A	0+671,10	0+724,94	53,84	2	107,68	m2
18	PRZEKRÓJ B	0+724,94	0+731,94	7,00	3	21,00	m2
19	PRZEKRÓJ A	0+731,94	0+841,51	109,57	2	219,14	m2
20	PRZEKRÓJ B	0+841,51	0+859,79	18,28	3	54,84	m2
21	PRZEKRÓJ A	0+859,79	0+898,31	38,52	2	77,04	m2
22	PRZEKRÓJ B	0+898,31	0+905,31	7,00	3	21,00	m2
23	PRZEKRÓJ A	0+905,31	0+949,37	44,06	2	88,12	m2
24	PRZEKRÓJ B	0+949,37	0+957,74	8,37	3	25,11	m2
25	PRZEKRÓJ A	0+957,74	0+979,33	21,59	2	43,18	m2
26	PRZEKRÓJ B	0+979,33	0+986,33	7,00	3	21,00	m2
27	PRZEKRÓJ A	0+986,33	0+994,50	8,17	2	16,34	m2
28	PRZEKRÓJ B	0+994,50	0+996,00	1,50	3	4,50	m2
SUMA DŁUGOŚĆ				720,66			
przekrój A				613,15			
przekrój B				95,52			
PRZEŁOŻENIE				11,99			
SUMA przekrój A						1 226,30	m2
SUMA przekrój B						286,56	m2
SUMA PRZEŁOŻENIE						26,25	m2
SUMA						1 539,11	m2

TAB.6.Zjazdy.

Lp.	km	strona	nawierzchnia	pow	jedn.
1	0+086,26	P	PŁYTY	12,75	m2
			KŁSM	1,70	m2
2	0+100,98	P	PŁYTY	12,75	m2
			KŁSM	1,70	m2
3	0+258,49	L	PŁYTY	12,75	m2
			KŁSM	0,00	m2
4	0+372,40	P	PŁYTY	9,00	m2
			KŁSM	1,40	m2
5	0+487,29	P	PŁYTY	9,00	m2
			KŁSM	2,00	m2
6	0+559,15	L	PŁYTY	15,00	m2
			KŁSM	2,00	m2
7	0+586,50	P	PŁYTY	13,50	m2
			KŁSM	2,00	m2
8	0+631,11	P	PŁYTY	12,75	m2
			KŁSM	2,00	m2
9	0+667,61	L	PŁYTY	15,00	m2
			KŁSM	0,00	m2
10	0+728,44	L	PŁYTY	15,00	m2
			KŁSM	1,70	m2
11	0+845,01	L	PŁYTY	15,00	m2
			KŁSM	1,70	m2
12	0+856,29	L	PŁYTY	15,00	m2
			KŁSM	1,70	m2
13	0+901,81	L	PŁYTY	12,75	m2
			KŁSM	1,20	m2
14	0+950,74	P	PŁYTY	5,25	m2
			KŁSM	4,34	m2
15	0+982,83	L	PŁYTY	5,25	m2

		KŁSM	4,37	m2
		SUMA PŁYTY	180,75	m2
		SUMA KŁSM	27,81	m2

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się konieczność wykonania robót ziemnych (przemieszczanie mas ziemnych) w ilości 500,00 m³.

4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

Przekrój drogi:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego;
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;
- nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm spadek poprzeczny jednostronny 3%;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o szerokości 1,00 m i spadku 6-8 %

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 718/2 obręb Przechlewo. Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Dla omawianej inwestycji uzyskano zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego.

4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

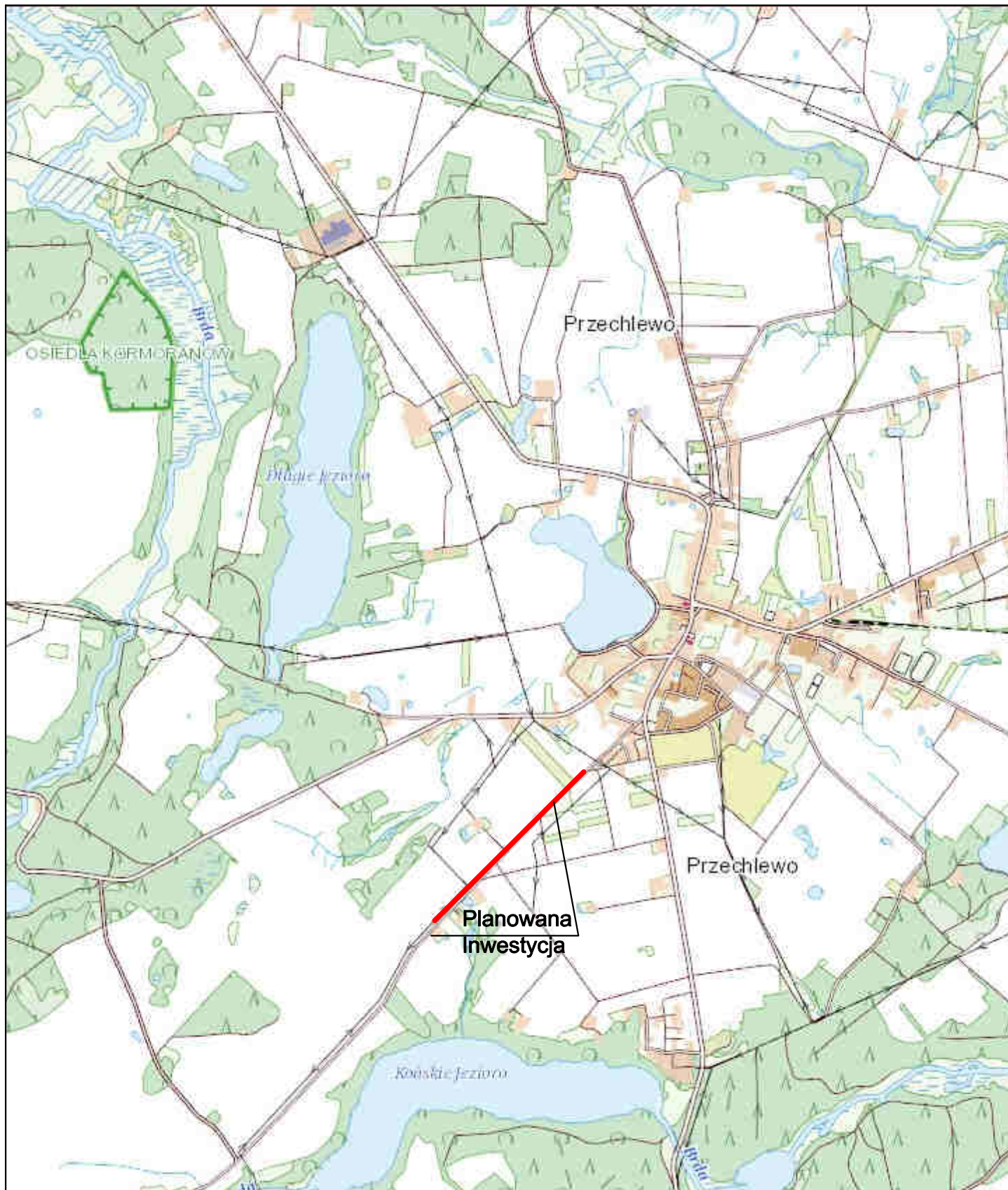
Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

III. Uprawnienia i przynależność do izby

IV. Część rysunkowa



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Myńska 51A
77-320 Przechlewo
tel.: 888 247 054



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁEJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi gminnej nr 222011 G
w m. Przechlewo.**

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

255-0101

Branża

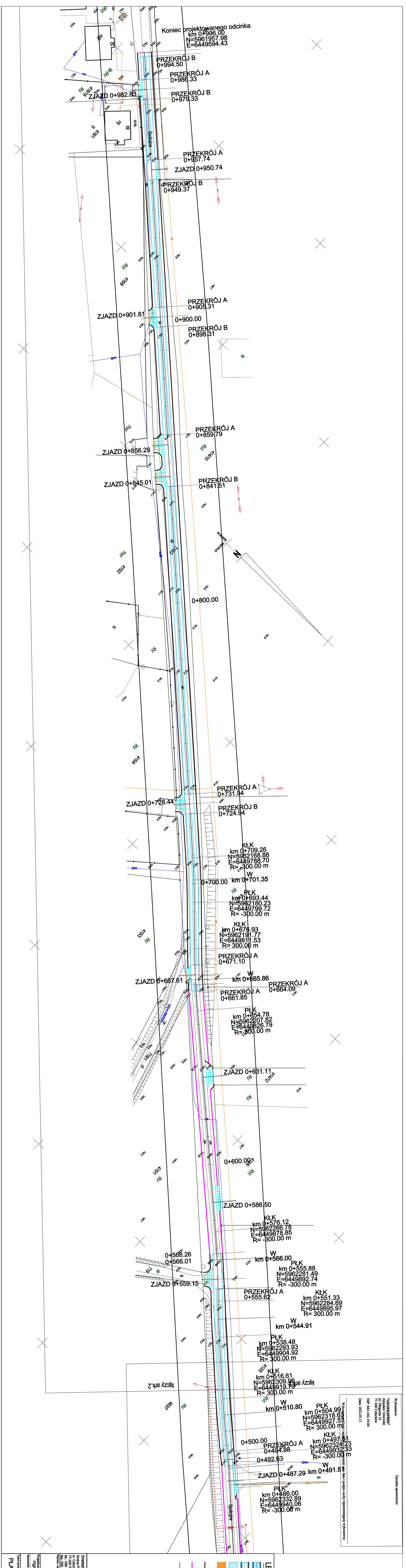
drogowa

Data

01.08.2022

Skala

1:10 000



Wykonawca:
"GEOINSTRUMENT" - Zakład Geodezji i Kartografii
ul. Słowackiego 10
77-300 Chodzież
NIP: 645-102-19-04
Data: 2022.05.11

Geodeta uprawiony:

Wykonano zgodnie z danymi i podlega osobie reprezentującej wykonawcę

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia z płyt asfaltowych zabudowanych
- typu JONB ułożonych w sposób stały - PRZEKRÓJ A
- projektowana nawierzchnia z płyt asfaltowych zabudowanych
- typu JONB ułożonych w sposób stały - PRZEKRÓJ B
- przebieg istniejącego pętli asfaltowych zabudowanych typu JONB
- projektowane najazdy i zjazdy z kruszywa bitumicznego
- stabilizowanego mechanicznie
- projektowane pobocza z kruszywa bitumicznego
- stabilizowanego mechanicznie
- urządzenia łukowego pobocza z kruszywa bitumicznego g. do 10 cm
- projektowana oś drogi

INWESTOR:
Gmina Przecławice
ul. Czerwona 28
77-300 Przecławice
tel. 77 300 34 54
fax. 77 300 34 53
e-mail: biuro@przeczawice.gmina.pl

PROJEKTANT:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Wolności 51A
77-300 Przecławice
tel. 77 300 34 54
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

PRZEBUDOWA drogi gminnej nr 222011 G
w m. Przecławie.

PROJEKTOWA:
mgr inż. Marcin Michałajko

PROJEKTOWA:
mgr inż. Marcin Michałajko

PROJEKTOWA:
mgr inż. Marcin Michałajko

PLAN SYTUACYJNY

PB

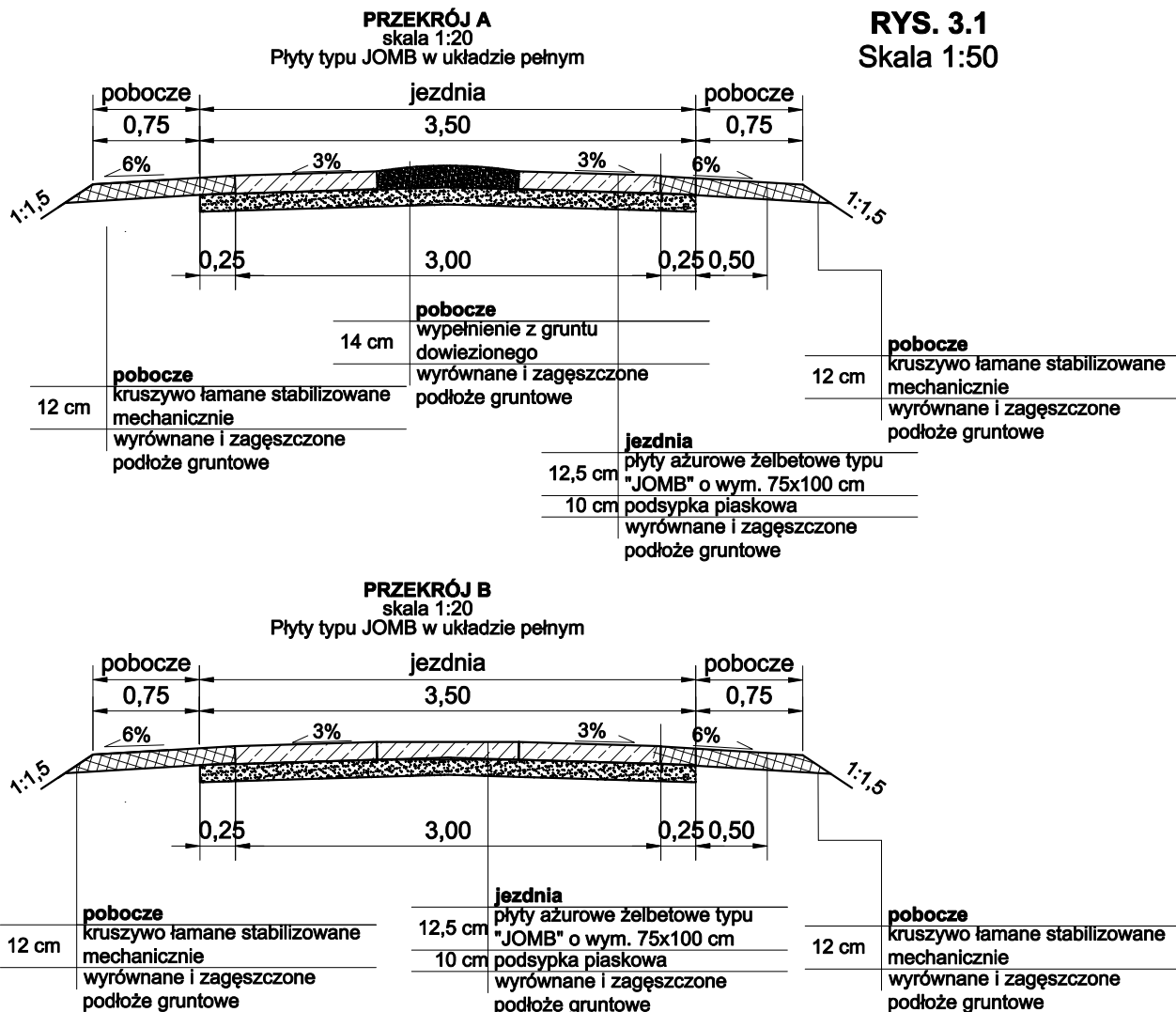
255-0101

01.08.2022

1:500

PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 3.1
Skala 1:50



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Młyńska 51A
77-320 Przechlewo
tel.: 888 247 054



AMJ
BUDOWNICTWO
MARCIN MICHAŁEJKO

e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej nr 222011 G
w m. Przechlewo.

Nr rysunku

3.1

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PRZĘKRÓJE
NORMALNE

Faza
PB

Nr projektu
255-0101
Branża
drogowa

Data

01.08.2022

Skala

1:50