**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przy wyborze oferty Zamawiający stosuje następujące kryteria oceny ofert:

* **Kryterium „ceny” Pc –** waga **60 %**
* **Kryterium „dyspozycyjności Wykonawcy” PD** – waga **20 %**
* **Kryterium „aspekt środowiskowy” Pś** – waga **20 %**

Ocena ofert i przyznanie punktacji zostanie dokonane według następującego wzoru:

**1) Kryterium ceny**: oferta z najniższą ceną otrzyma 60 punktów, a pozostałe oferty będą oceniane odpowiednio do parametru najkorzystniejszego:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Pc* = | *Cn* | \*60% \* 100 |
| *Cb* |

gdzie:

PC – ilość punktów, jakie otrzyma oferta badana za kryterium „cena”;

Cn – oferta z najniższą ceną brutto za realizację przedmiotu zamówienia spośród ofert ważnych tj. niepodlegających odrzuceniu;

Cb – cena brutto badanej oferty.

**2)** **Kryterium „dyspozycyjność Wykonawcy” PD :**

Zamawiający dokona oceny na podstawie złożonego przez Wykonawcę oświadczenia
o dyspozycyjności za wykonanie usługi w trybie przyśpieszonym w odniesieniu do zadań, których Zamawiający nie mógł przewidzieć:

a) Za rozpoczęcie wykonywania usługi od zgłoszenia/zapotrzebowania przez Zamawiającego w terminie do 12 godzin **– 20 pkt.**

b) Za rozpoczęcie wykonywania usługi od zgłoszenia/zapotrzebowania przez Zamawiającego w terminie od 24 do 48 godzin **– 10 pkt.**

**3) Kryterium „aspekt środowiskowy” Pś:**

Zamawiający dokona oceny na podstawie złożonego przez Wykonawcę oświadczenia
o realizacji zamówienia autobusami spełniających normę emisji spalin minimum EURO 6:

a) jeżeli Wykonawca będzie dysponował co najmniej jednym autobusem spełniającym normę emisji spalin minimum EURO 6 otrzyma **10 pkt.**

b) jeżeli Wykonawca będzie dysponował co najmniej dwoma autobusami spełniającymi normę emisji spalin minimum EURO 6 otrzyma **20 pkt.**

Spośród złożonych ofert, zostanie wybrana ta, która odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w niniejszej specyfikacji i uzyskała najwyższą możliwą liczbę punktów wyliczoną według wzoru:

***P****OB* ***= P****C* ***+ P****D* ***+ P****Ś*

gdzie:

POB – ilość punktów, jakie otrzyma oferta badana;

PC – ilość punktów, jakie otrzyma oferta badana za kryterium „cena”;

PD – ilość punktów, jakie otrzyma oferta badana za kryterium „dyspozycyjność Wykonawcy”;

PŚ – ilość punktów, jakie otrzyma oferta badana za kryterium „aspekt środowiskowy”.

**4)** Obliczenia dokonywane będą z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

**5)** Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, którego oferta uzyska najwyższą liczbę punktów.

**6) Opłacona polisa**, a w przypadku jej braku, inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę nie mniejszą niż 500 000 tys. zł brutto.

1. Usługa polega na świadczeniu przewozów osobowych dla potrzeb Zamawiającego przez okres **od dnia podpisania umowy** **do 31.12.2022 r.** Usługa świadczona będzie na rzecz
6 WOG Ustka oraz jednostek będących na jego zaopatrzeniu gospodarczym.
2. **W zależności od okoliczności i potrzeb w zakres usługi mogą wchodzić następujące czynności:**
3. Zapewnienia **sprawnego, terminowego i bezpiecznego** transportu żołnierzy
i pracowników wojska do ośrodków szkolenia poligonowego, wojskowych ośrodków szkoleniowych, na strzelnicę, miejsc zabezpieczenia uroczystości wojskowych oraz odpraw, a także w inne miejsca oraz z powrotem – zgodnie z potrzebami Zamawiającego lub jednostek na jego zabezpieczeniu.
4. Dojazd do miejsca zbiórki na koszt własny Wykonawcy, przewóz osób do miejsca przeznaczenia, w razie konieczności kilkugodzinne przerwy między dojazdem
a powrotem bądź w razie konieczności nocleg kierowcy (kierowców) na koszt własny Wykonawcy.
5. Przewozy mogą być realizowane w określone miejsce wskazane przez Zamawiającego oraz w określonym terminie niezbędnej ilości pojazdów wraz z kierowcą (kierowcami) o wymaganej ilości miejsc pasażerskich.
6. Szacunkowa ilość kilometrów do realizacji w trakcie trwania umowy:
* ok. 30 570km

Punktem zbiórek, od których będą liczone przejechane kilometry to:

JW. z Garnizonu Ustka lub Słupsk

1. **W celu właściwego wykonania usługi wymagane jest:**
2. Posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
na zasadach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającym wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającym dyrektywę Rady 96/26/WE, zwanym dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1071/96 **lub** aktualną licencję na wykonywanie transportu drogowego osób na trasach krajowych, stosownie do art. 5 Ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2020 r. nr 110
ze zm.). Wykonawca zobowiązany jest do posiadania w/w zezwolenia lub licencji ważnej przez cały okres trwania umowy ( w przypadku gdy w/w dokument traci ważność w trakcie trwania umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu dokument ważny na kolejny okres trwania umowy, przed wygaśnięciem ważności poprzedniego dokumentu).
3. Posiadanie minimum czterech autobusów sprawnych technicznie zapewniających przewóz 50 osób (miejsc siedzących – każdy autobus) wyposażonych w siedzenia ergonomiczne oraz pasy bezpieczeństwa, systemy ABS i ESP (lub inne systemy elektronicznej stabilizacji pojazdu), sprawną klimatyzację i ogrzewanie.
W przypadku realizacji usług transportowych powyżej 200 km w autobusach powinno się znajdować WC.
4. Dysponowanie minimum 4 kierowcami posiadającymi uprawnienia tj. posiadającymi uprawnienia do wykonywania usług będących przedmiotem zamówienia z minimum 3 letnim doświadczeniem w prowadzeniu autobusów, zgodnie **z** Ustawą – Prawo
o ruchu drogowym (Dział 4, rodz. 1, art. 87-94, Ustawa o kierujących pojazdami (Rozdz. 1, art. 3-9) w takiej ilości oraz dyspozycji aby dany przewóz (transport) był wykonywany bez postojów (bez przerw) – zgodnie z obowiązującymi przepisami
o czasie pracy kierowców, z uwzględnieniem, że wykonanie usługi transportowej obejmuję przewóz osób na wskazanej trasie w jedną lub w dwie strony, a przerwy
w podróży mogą wynikać jedynie z uzasadnionych potrzeb Zamawiającego.
5. Posiadanie aktualnych okresowych badań technicznych oraz aktualnych polis OC
i NNW, które środki transportowe obligatoryjnie muszą posiadać.
6. W razie wątpliwości, co do stanu technicznego podstawionych pojazdów Wykonawca zobowiązuje się skierować je na badania diagnostyczne na stację diagnostyczną w celu stwierdzenia faktycznego stanu technicznego.
7. Możliwość do podstawienia zastępczego środka transportowego w przypadku awarii w czasie do 1 godzin, nie licząc dojazdu do miejsca zdarzenia.
8. Możliwość do podstawienia zastępczego środka transportowego w przypadku zakwestionowania stanu technicznego podstawionego pojazdu w czasie
do 1 godziny, nie licząc czasu dojazdu do miejsca zdarzenia. W razie przedłużania się wyznaczonego terminu Zamawiający ma prawo wynająć innego przewoźnika,
a różnice w kosztach pokrywa Wykonawca.
9. Składanie zapotrzebowania na przejazd:
10. W trybie normalnym z 24 godzinnym wyprzedzeniem;
11. W trybie przyśpieszonym z 12 godzinnym wyprzedzeniem;
12. W przypadku przewożenia dużej ilości osób tj. 100 i więcej z 2 dniowym wyprzedzeniem.

9) Podstawienie środka transportowego w należytej czystości wewnątrz i na zewnątrz pojazdu oraz systematyczne dbanie o zachowanie właściwej czystości w trakcie realizacji usługi transportowej.

10) Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usługi transportowej w ciągu określonych godzin zgodnie z ofertą i w/w terminie zobowiązuje się podstawić niezbędną ilość autobusów i kierowców, stosownie do potrzeb wynikających
z danego zlecenia. Zamawiający w zleceniu wskaże miejsce podstawienia środków transportu i personelu oraz miejsce docelowe przewozu.

11) Potwierdzenie wykonania usługi realizowane będzie każdorazowo po zakończeniu przewozu poprzez podpisy kierowcy i dysponenta pojazdu w „Karcie przejazdu” (załącznik do umowy).

12) Przejazd powinien być wykonany najkrótszą trasą z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, w tym dróg płatnych i autostrad, koszt opłat drogowych w tym za autostrady obciążą Wykonawcę.

13) Ilości kilometrów określone w pkt. II ppkt. 4 są szacunkowe, a Wykonawcy
nie przysługuje względem Zamawiającego jakiekolwiek roszczenia z tytułu niezrealizowanego w całości przedmiotu zamówienia, w tym prawo żądania poniesionych kosztów lub utraconych korzyści.

1. **Informacje uzupełniające dla wykonawców:**
2. Wykonanie usługi liczone będzie od miejsca lokalizacji danej Jednostki wskazanej
w zamówieniu przez osobę upoważnioną przez Zamawiającego do miejsca docelowego oraz z powrotem.
3. w celu weryfikacji wykonawca usługi dostarczy certyfikat posiadanej normy emisji spalin oraz miejsc siedzących w autokarach.
4. Do wyceny złożonej oferty należy przyjąć cenę za 1 kilometr w której powinny znajdować się wszystkie składniki w zależności od wielkości przewożonej grupy,
w tym koszt paliwa, koszt sprzętu, koszty osobowe, koszty przejazdu przez autostrady i inne płatne odcinki dróg, koszty noclegu personelu, koszty ewentualnego postoju, czyszczenie pojazdu, itp.
5. Jedynym wyróżnikiem wyceny wykonanej usługi będzie stawka za 1 kilometr;
6. Możliwość zwiększenia kilometrów w opcji dodatkowej.
7. Wycena do faktury będzie polegała na ustaleniu stanu faktycznego ilości przejechanych kilometrów oraz iloczynu stawki kilometrowej za zapotrzebowany pojazd.
8. W celu usprawnienia procedury wjazdu na teren chroniony wymagane jest złożenie
w 6 WOG Ustka wykazu zawierającego numery rejestracyjne pojazdów i dane personalne kierowców.

**OPRACOWAŁ**

**chor. Jacek KANIOWSKI**