Załącznik nr 1 do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Część I**

1. **Przedmiot zamówienia.**

**1.1. Dostawa oleju napędowego** **w ilości szacunkowej 270 000 litrów** (264 000 litrów do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw”, Orli Staw 2, 62-834 Ceków oraz 6 000 litrów do Stacji Przeładunkowej Odpadów w Sieradzu, ul. Dzigorzewska 4, 98-200 Sieradz)**.**

1.1.1. Olej napędowy w ilości szacunkowej 270 000 litrów musi spełniać wymogi określone   
w aktualnej normie **PN-EN 590. (W okresie temperatur poniżej -20˚C jakość** **paliwa zimowego musi zapewnić** **ci**ą**głość** **pracy silników pojazdów Zamawiającego).**

**1.1.2.** Olej napędowy Wykonawca dostarczać będzie sukcesywnie własnym transportem – (autocysternami z pompą, ze względu na naziemne posadowienie zbiornika) do zbiornika stacji paliw znajdującej się na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw”, Orli Staw 2, 62-834 Ceków oraz do zbiornika stacji paliw znajdującego się na terenie Stacji Przeładunkowej Odpadów w Sieradzu, ul. Dzigorzewska 4, 98-200 Sieradz.

**1.1.3.** Częstotliwość i wielkość każdorazowej dostawy uzgadniana będzie na bieżąco pomiędzy wykonawcą, a zamawiającym telefonicznie lub poprzez e-mail. Na Wykonawcy ciąży obowiązek potwierdzania przyjęcia zamówienia.

**1.1.4.** Realizacja przedmiotu zamówienia będzie następować sukcesywnie i musi być dokonywana zgodnie z powszechnie obowiązującym prawem, w szczególności z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680 ze zm.).

**1.1.5.** Każda dostawa musi być potwierdzona fakturą i dokumentem potwierdzającym wymagania jakościowe określone w obowiązujących przepisach (normach).

**1.1.6.** Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania jakości otrzymywanego oleju napędowego w upoważnionym do tego typu badań laboratorium.

**1.1.6.1.** W przypadku niezgodności badanego oleju napędowego z aktualną normą **PN-EN 590** Zamawiający obciąży kosztami wymienionych badań Wykonawcę.

**1.1.6.2.** W przypadku niezgodności badanego oleju napędowego z aktualną normą **PN-EN 590** Wykonawca odbierze na własny koszt wadliwą partię dostawy, dostarczając w zamian olej napędowy zgodny z wymienioną normą.

**1.1.6.3.** W przypadku niezgodności badanego oleju napędowego z aktualną normą **PN-EN 590** i wynikającymi z tej niezgodności ewentualnymi szkodami (np. awarie pojazdów, uszkodzone układy wtryskowe itp.) Wykonawca pokryje koszty wszelkich napraw niezależnie od kar umownych określonych w projektowanych postanowieniach umowy (Załącznik nr 2 do SWZ).

**1.1.6.4.** Pojedyncze dostawy partii oleju napędowego odbywają się z częstotliwością 3 lub 4 razy w ciągu miesiąca po ok. 4 000 litrów każda do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw” oraz po ok. 2 000 litrów do Stacji Przeładunkowej Odpadów w Sieradzu.

**1.2 Dostawa benzyny bezołowiowej 95 w ilości szacunkowej: 350 litrów.**

**1.2.1.** Benzyna bezołowiowa 95 w ilości szacunkowej 350 litrów musi spełniać wymogi określone w aktualnej normie **PN: EN 228**.

**1.2.2.** Benzynę bezołowiową 95 Wykonawca dostarczy jednorazowo po zamówieniu złożonym przez Zamawiającego telefonicznie lub poprzez e-mail do magazynu Zamawiającego zlokalizowanego na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw”, Orli Staw 2, 62-834 Ceków.

**1.2.3.** Na Wykonawcy ciąży obowiązek potwierdzania przyjęcia zamówienia.

**1.2.4.** Realizacja przedmiotu zamówienia musi być dokonywana zgodnie z powszechnie obowiązującym prawem, w szczególności z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia   
9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych ( Dz. U. z 2015 r., poz. 1680 ze zm.).

**1.2.5.** Dostawa musi być potwierdzona fakturą i dokumentem potwierdzającym wymagania jakościowe określone w obowiązujących przepisach (normach).

**1.2.6.** Zamawiający zastrzega sobie prawo do skontrolowania jakości otrzymanej benzyny bezołowiowej 95 w upoważnionym do tego typu badań laboratorium.

**1.2.6.1.** W przypadku niezgodności badanej benzyny bezołowiowej 95 z aktualną normą **PN: EN 228** Wykonawca odbierze na własny koszt wadliwą partię dostawy, dostarczając w zamian benzynę bezołowiową 95 zgodną z wymienioną normą.

**1.2.6.2.** W przypadku niezgodności badanej benzyny bezołowiowej 95 z aktualną normą **PN: EN 228** i wynikającymi z tej niezgodności ewentualnymi szkodami (np. awarie pojazdów, uszkodzone układy wtryskowe itp.) Wykonawca pokryje koszty wszelkich napraw niezależnie od kar umownych określonych w projektowanych postanowieniach umowy, stanowiących Załącznik nr 2 do SWZ.

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Część II**

**1.1.Dostawa gazu propan-butan w ilości szacunkowej: 995 sztuk 11- kilogramowych butli.**

**1.2.** Gaz propan-butan musi spełniać wymogi określone w aktualnej normie **PN – EN 589**.

**1.3**. Gaz propan-butan Wykonawca dostarczać będzie sukcesywnie własnym transportem do magazynu Zamawiającego, znajdującego się na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw”, Orli Staw 2, 62-834 Ceków. Z pierwszą dostawą gazu propan-butan Wykonawca dostarczy zamykaną, oznakowaną, stalową klatkę do magazynowania butli z gazem propan-butan.

**1.4**. Zamawiający informuje, że posiada potwierdzenie przyjęcie zgłoszenia rejestracyjnego w zakresie podatku akcyzowego.

**1.5.** Wielkość każdorazowej dostawy uzgadniana będzie na bieżąco pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym telefonicznie lub poprzez e -mail.

**1.6**. Realizacja przedmiotu zamówienia musi być dokonywana zgodnie z powszechnie obowiązującym prawem.

**1.7.**  Każda dostawa musi być potwierdzona dokumentem WZ lub fakturą.

**1.8.** Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania jakości otrzymywanego gazu propan-butan w upoważnionym do tego typu badań laboratorium.

**1.9.** W przypadku niezgodności badanego gazu propan-butan z aktualną normą PN – EN 589, Zamawiający obciąży kosztami wymienionych badań Wykonawcę.

**1.10.** W przypadku niezgodności badanego gazu propan-butan z aktualną normą PN – EN 589 Wykonawca odbierze na własny koszt wadliwą partię dostawy, dostarczając w zamian butle z gazem propan-butan zgodne z wymienionymi normami.

**1.11**. W przypadku niezgodności badanego gazu propan-butan z aktualną normą PN – EN 589   
i wynikającymi z tej niezgodności ewentualnymi szkodami (np. awarie wózka widłowego, uszkodzone instalacje gazowe itp.) Wykonawca pokryje koszty wszelkich napraw niezależnie od kar umownych określonych we wzorze umowy.

**1.12.** Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za stan techniczny butli, a w szczególności: przeglądy, legalizacje i czyszczenie.

**DOTYCZY CZĘŚCI I ORAZ CZĘŚCI II:**

Wszędzie tam, gdzie przedmiot zamówienia jest opisany przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych w stosunku do opisanych w SWZ, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.