

Gorzów Wielkopolski, 07.12.2023 r.

OPIS ZAKRESU ROBÓT NIEZBĘDNYCH DO MONTAŻU TOKARKI PODTOROWEJ.

Tokarka podtorowa usytuowana będzie w hali tramwajowej w osi toru „T3” krzyżującej się z osią modułową hali tramwajowej „i6”. Zakłada się, że w trakcie obróbki kół (toczenia) cały tramwaj będzie mieścił się pod dachem hali. Przy takim usytuowaniu tokarki podtorowej w hali tramwajowej pozwala przy niewielkiej ingerencji w konstrukcję hali wykonać roboty budowlane związane z wykonaniem fundamentu skrzyniowego o wymiarach 6,60 m x 6,0 m i głębokości 2,30 m. Natomiast odbiór wirów z pod maszyny odbywałby się podajnikiem do kontenerów ustawionych w pomieszczeniu znajdującym się na hali obok. W pomieszczeniu tym proponowane jest ustawienie szafy sterowniczej tokarki, agregat hydrauliczny maszyny oraz odciąg pyłów.

Zakres robót budowlanych:

- likwidacja istniejącego torowiska suwnicy bramowej,
- rozbiórka fragmentu istniejącego kanału rewizyjnego na torze „T3”,
- rozbiórka istniejących posadzek i peronów w miejscu planowanego fundamentu,
- demontaż szklanej ściany przylegającej do hali,
- rozbiórka podwalin ściany,
- wykonanie wykopu pod fundament do głębokości 3,30 m (posadowienie fundamentu),
- odcinkowe podbijanie pod stopami fundamentowymi istniejących słupów hali,
- odcinkowe podbijanie ściany kanału rewizyjnego,
- sprawdzenie i ewentualne podbicie fundamentu żurawia stojącego na peronie pomiędzy torami „T3” i „T4”,
- przebudowa i przekładki istniejącej instalacji odwodnienia kanału „T3”,
- przebudowa istniejącej instalacji sprężonego powietrza,
- przebudowa istniejącej instalacji oświetleniowej w kanale „T3”,
- doprowadzenie zasilania do szafy sterowniczej,
- wykonanie fundamentu pod tokarkę,
- wykonanie schodów na poziom – 2,30 m dno skrzyni fundamentowej,
- odtworzenie końcowych fragmentów ścian kanału rewizyjnego,
- przebudowa istniejącej ściany szklanej i jej montaż,
- odtworzenie posadzek peronów wraz z warstwami podbudowy,
- wykonanie instalacji odwodnienia liniowego w obrębie tokarki,
- wykonanie posadzki skrzyni fundamentu,
- położenie płytek ceramicznych na ścianach i posadzce skrzyni fundamentowej,
- montaż stalowych barierek ochronnych,
- Zgłoszenie do UDT (jeżeli jest wymagane).

Wskazane jest aby przed przystąpieniem do wykonywania PFU dokonać wizji lokalnej na miejscu.

KIEROWNIK
Infrastruktury

inż. Krzysztof Lukaszczuk