

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

Nazwa opracowania	<b><i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1500N Dębówko – Kobyłocha – Trelkówko - dr. woj. Nr 600</i></b>
Obiekt	<i>Droga powiatowa klasy Z - nr 1500N Dębówko – Kobyłocha – Trelkówko - dr. woj. Nr 600</i>
Lokalizacja	<i>działka nr: 56</i>
Inwestor	<i>Zarząd Dróg Powiatowych 12-100 Szczytno, ul. Mrongowiusza 2</i>
CPV	<i>45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</i>
Specjalność Branża	<i>Drogowa</i>
Opracował	<i>Janusz Skrobiński upr. Nr 437/OL/94</i>
Data	<i>kwiecień 2021 r.</i>

**„ Przebudowa drogi powiatowej nr 1500N Dębówko – Kobyłocha –  
Trelkówko - dr. woj. Nr 600 ”.**

**GMINA SZCZYTNO**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **A. CZĘŚĆ OGÓLNA**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej nr 1500N Dębówko-Trelkówko w gminie Szczytno. Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie bitumicznej nakładki wzmacniającej. Projekt przewiduje również wykonanie poboczy, konserwację części rowów oraz remont zjazdów na drogi boczne i do posesji remontowanej drogi

#### **2. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenach gminy Szczytno w powiecie szczycieńskim, województwo warmińsko – mazurskim. Wzdłuż drogi dominuje głównie zabudowa domów jednorodzinnych i tereny rolnicze.

#### **3. Inwestor**

Inwestorem jest:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie  
ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno**

#### **4. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 ,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

## CZEŚĆ TECHNICZNA

### **5. Stan istniejący**

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. Na jej powierzchni występują liczne spękania podłużne i siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Nawierzchnia nie utraciła jednak nośności. Zły stan nawierzchni powoduje uciążliwości dla mieszkańców związane przede wszystkim ze zbyt dużym hałasem emitowanym przez poruszające się po drodze pojazdy. Ponadto brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy i może być powodem wypadków i kolizji.

Po obu stronach występuje pobocze gruntowe, które jest w złym stanie. Związku z tym zdecydowano o wykonaniu konserwacji pobocza z kruszywa oraz zjazdów na drogi boczne.

### **6. Założenia projektowe**

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi **Z**
- Przekrój poprzeczny **szlakowy,**
- Szerokość jezdni **4,0 m**
- Szerokość pobocza **0,75 m (z kruszywa)**

Szerokość drogi i przebieg drogi wykazywany na mapie nie ulegnie zmianie. Nie przewiduje się przebudowy i budowy rowów przydrożnych oraz innych urządzeń i budowli np. przepustów, mostów itd. Całość prac zamknie się na drodze nr 1510N

### **7. Zakres robót budowlanych**

Projekt zakłada wykonanie następujących robót budowlanych:

- wykonanie w-wy wyrównawczej w ilości 75 kg/2
- wykonanie poboczy z KŁSM 0/31,5 mm
- remont zjazdów na działki przyległe do drogi,
- konserwacja rowów przydrożnych.
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 gr 5 cm

### **8. Droga w planie**

Początek trasy znajduje się skrzyżowaniu z drogą krajową nr 57, a początek remontowanego odcinka w km 6+096 w m Trelkowo natomiast koniec w m Trelkówko km 8+970

### **9. Droga w przekroju poprzecznym**

Zaprojektowano daszkowy (2%) przekrój poprzeczny jezdni.

### **10. Technologia wykonania nawierzchni**

W projekcie konstrukcji nawierzchni przewiduje się wykonanie nakładki z masy bitumicznej AC 11S gr 4 cm po uprzednim wyprofilowaniu masą w ilości około 75 kg m<sup>2</sup> szerokości 4,0 m oraz wykonaniu pobocza.

### **11. Odwodnienie**

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo. Woda opadowa spływać będzie po lewej i prawej stronie przez pobocze do istniejących rowów.

### **12. Zieleń**

W ramach planowanych robót nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

## **III CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Poniżej zamieszczono spis rysunków wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

<b>Rysunek</b>	<b>Nr rysunku</b>	<b>Skala</b>
Plan orientacyjny	1	
Plan sytuacyjny	3	
Przekroje normalne	1	