

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

**GMINA KCYNIA
89-240 KCYNIA
UL. RYNEK 23**

Zamawiający:

**GMINA KCYNIA
89-240 KCYNIA
UL. RYNEK 23**

Wykonawca:

**LZ PROJEKT Lotar Ziomek
Ul. Kasztanowa 5
89-100 Występ**

Temat:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI ULIC:
Przebudowa drogi w miejscowości Rozpętek
na działkach o nr ewid. 76 i 85/1 obręb Rozpętek**

Obiekt:

Droga wewnętrzna

Adres:

**Działki o numerach ewidencyjnych:
76, 85/1 obręb Rozpętek**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Lotar Ziomek	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej Nr ew. KUP/0115/POOD/14	

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi

2. Podstawy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137 ze zm.),[1]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4;[2]
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 nr 177 poz.1729 ze zm.) [3]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) [4]

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje organizacji ruchu drogi wewnętrznej w miejscowości Rozpetek w związku z przebudową przedmiotowej drogi.

4. Stan istniejący

Droga wewnętrzna w miejscowości Rozpetek na działkach o nr ewidencyjnych 76 i 85/1 obręb Rozpetek stanowi połączenie komunikacyjne istniejących wzdłuż drogi gospodarstw, zabudowań i pól z drogą powiatową 1930C Dobieszewko – Kcynia.

Parametry projektowanej drogi

- Klasa drogi – D
- Teren – równinny
- Kategoria obciążenia ruchem KR1
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej: 3.5 m na ciągu podstawowym, 5 m w miejscach połączeń z drogami oraz na mijankach
- teren zabudowy
- pobocza – kruszywo: szer. 0.75 m, spadek poprzeczny 8%

5. Stan projektowany oznakowania pionowego i poziomego

Na opracowywanym odcinku wprowadzono znaki wskazujące początek oraz koniec strefy ruchu – D-52, D-53 w km 0+021.5 dla projektowanej drogi wewnętrznej.

Na końcu drogi zaprojektowano początek oraz koniec strefy ruchu – D-52, D-53 w km 1+060, oraz znaki E-17a, D-42 oraz E-18a oraz D-43 w km 1+040.

Oznakowanie poziome

Nie występuje.

6. Uwagi

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić: - na ulicach 0,5 m do 2 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku, - w pasie dzielącym 0,5m od zewnętrznej krawędzi opaski. Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. W przypadku ustawiania znaku na chodniku w pobliżu budynku należy mocować znaki do rur odgiętych lub na wysięgniku.

- Wszystkie znaki muszą odpowiadać obowiązującym przepisom i instrukcjom, znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową;
- Oznakowanie powinno być stabilne i czytelne;
- Wszystkie znaki i urządzenia powinny być zamontowane w formie trwałej;

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 30.06.2019 r.

mgr inż. Lotar Ziomek

ZAŁĄCZNIK 1

KARTA UZGODNIENÍ

DATA	IMIĘ I NAZWISKO, STANOWISKO SŁUŻBOWE	Uwagi

ZAŁĄCZNIK 2

PLAN ORIENTACYJNY

ZAŁĄCZNIK 3

RYSUNKI