



O p i s p r o w a d z e n i a z a m i e r z o n e j d z i a ł a l n o ś c i
n i e z a w i e r a j a c y o k r e ś l e ņ s p e c j a l i s t y c z n y c h

- rozbiórka istniejącego przepustu z kręgów żelbetowych $\varnothing 150$ cm, długości 11,0 m na Potoku Kałowskim w jego km 1+680, będącego lewobrzeżnym dopływem Stradomki w km 34+570;
- wykonanie urządzenia wodnego tj. przepustu **P1-1** o konstrukcji skrzynkowej żelbetowej o świetle 2,0 x 1,5 m, L=12 m, z żelbetową zabudową ścian czołowych z okładziną kamienną wraz z umocnieniem dna i skarp narzutem kamiennym przelany betonem na wlocie i wylocie przepustu - przepust na Potoku Kałowskim w jego km 1+680, będącego lewobrzeżnym dopływem Stradomki w km 34+570;
- rozbiórka istniejącego przepustu z kręgów żelbetonowych $\varnothing 100$ cm, długości 8,0 m na potoku Mrózka w jego km 2+040, będącego prawobrzeżnym dopływem Słomki w km 3+060;
- wykonanie urządzenia wodnego tj. przepustu **P3-1** o konstrukcji skrzynkowej żelbetowej o świetle 1,5 x 1,5 m, L=11 m, z żelbetową zabudową ścian czołowych z okładziną kamienną wraz z umocnieniem dna i skarp narzutem kamiennym przelany betonem na wlocie i wylocie przepustu - przepust na potoku Mrózka w jego km 2+040, będącego prawobrzeżnym dopływem Słomki w km 3+060;
- rozbiórka istniejącego przepustu HDPE $\varnothing 60$ cm, długości 6,0 m na potoku Szklanówka w jego km 3+180, będącego prawobrzeżnym dopływem Mszanki w km 2+650;
- wykonanie urządzenia wodnego tj. przepustu **P3-2** o konstrukcji skrzynkowej żelbetowej o świetle 1,5 x 1,5 m, L=12 m, z żelbetową zabudową ścian czołowych z okładziną kamienną wraz z umocnieniem dna i skarp narzutem kamiennym przelany betonem na wlocie i wylocie przepustu - przepust na potoku Szklanówka w jego km 3+180, będącego prawobrzeżnym dopływem Mszanki w km 2+650.

Nazwa inwestycji:

Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Kostrza.

Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Lubogoszcz.

Zadania realizowane w ramach "Kompleksowego projektu adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu - małej retencji oraz przeciwdziałaniu erozji wodnej na terenach górskich"

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Limanowa
ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa

Wykonał:

Gorlice, marzec 2019 r.



Inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, w powiecie limanowskim, w miejscowości Pogorzany, na terenie gminy Jodłownik, w ciągu drogi leśnej „Ciecień 1” o numerze inwentarzowym 220/470, w zlewni Potoku Kałowskiego, będącego lewobrzeżnym dopływem Stradomki oraz w miejscowości Mszana Dolna, w oddziale leśnym 300/303 w ciągu istniejącej drogi leśnej, w zlewni potoku Mrózka, będącego prawobrzeżnym dopływem Słomki; oraz w oddziale leśnym 304/306 w ciągu istniejącej drogi leśnej, w zlewni potoku Szklanówka, będącego prawobrzeżnym dopływem Mszanki.

Celem planowanych do wykonania urządzeń wodnych jest wymiana istniejących, posiadających zbyt małe światło przepustów, na nowe przepusty o przekroju dostosowanym do warunków przepływu. Przepusty zlokalizowane są w ciągu dróg wewnętrznych służących gospodarce leśnej w Leśnictwach Kostrza i Lubogoszcz.

Planowane do wykonania roboty związane z urządzeniami wodnymi obejmują:

- rozbiórkę istniejących przepustów w Leśnictwie Kostrza na Potoku Kałowskim w km 1+680 (lewobrzeżny dopływ Stradomki w km 34+570), oraz w Leśnictwie Lubogoszcz na potokach: Mrózka w km 2+040 (prawobrzeżny dopływ Słomki w km 3+060), Szklanówka w km 3+180 (prawobrzeżny dopływ Mszanki w km 2+650);
- budowę nowych przepustów w Leśnictwie Kostrza na Potoku Kałowskim w km 1+680 (lewobrzeżny dopływ Stradomki w km 34+570) oraz w Leśnictwie Lubogoszcz na potokach: Mrózka w km 2+040 (prawobrzeżny dopływ Słomki w km 3+060), Szklanówka w km 3+180 (prawobrzeżny dopływ Mszanki w km 2+650).

Projektowane przepusty zlokalizowano w miejscu przepustów istniejących. Zaprojektowano przepusty skrzynkowe, z prefabrykatów żelbetowych. Posadowienie elementów przepustów zaprojektowano w postaci ławy fundamentowej. Konstrukcja przepustów obsypana zostanie zasypką inżynierską z pospółki.

Koryta potoków powyżej wlotów i poniżej wylotów przepustów umocnione zostaną narzutem z kamienia o grubości 50 cm przelanego betonem.