

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : Budowa drogi leśnej „Kolejowa” obręb ewidencyjny

Strękowizna, nr. oddziałów 64, 46, 45, 28, 15,

ADRES: Leśnictwo Nowinka, gmina Nowinka o dł. ok. 2,57 km

STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TEREN – zgłoszenie robót budowlanych

KOD CPV: 45110000-1; 45230000-8

INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe Nadleśnictwo Szczebra
16 – 304 Nowinka , Szczebra 58

Zespół	Branża	Numer uprawnień	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	drogowa	PDL/0117/POOD/07	mgr .inż. Jarosław Grabiński	
Sprawdzający	drogowa	MAZ/0014/PWD/18	mgr inż. Sebastian Grabiński	

DATA OPRACOWANIA

07.07.2019r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U z 2003 r. nr 207, poz.2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że dokumentacja projektowa, pn.

PROJEKT BUDOWLANY – zgłoszenie robót budowlanych

**Budowa drogi leśnej „Kolejowa” obręb ewidencyjny Strękowizna
nr. oddziałów 64, 46, 45, 28, 15**

Leśnictwo Nowinka, gmina Nowinka o dł. ok. 2,57 km

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej**

Zespół	Branża	Numer uprawnień	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	drogowa	PDL/0117/POOD/07	mgr inż. Jarosław Grabiński	
Sprawdzający		MAZ/0014/PWDB/18	mgr inż. Sebastian Grabiński	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa	str. 1
Zawartość opracowania	str. 2
Oświadczenia ,zaświadczenia i uprawnienia projektantów	.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA I BIOZ	str. 3-
----------------------	---------

CZĘŚĆ GRAFICZNA

a. Plan Sytuacyjno wysokościowy	skala 1: 500	str.
b. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1 : 25		str.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa drogi leśnej „Kolejowa” obręb ewidencyjny Strękowizna

nr. oddziałów 64, 46, 45, 28, 15

Leśnictwo Nowinka, gmina Nowinka o dł. ok. 2,57 km

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa poglądowa w skali 1 : 1000
- wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.1133)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2012 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz.2072)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430)

**2. Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe Nadleśnictwo Szczebra
16 – 304 Nowinka , Szczebra 58**

3 Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Budowa drogi leśnej „Kolejowa”, obręb ewidencyjny Strękowizna nr. oddziałów 64, 46, 45, 28, 15
Leśnictwo Nowinka, gmina Nowinka o dł. ok. 2,57 km

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

4.1. Istniejąca zabudowa terenu

Istniejąca droga nie ma wydzielonego pasa drogowego, jest częścią obrębów lasów. Droga w całości posiada nawierzchnie gruntowa nie utwardzona. W okresie opadów deszczu i okresie roztopowym pełna nierówności i trudno przejezdna. Droga jest droga wewnętrzna użytkowana przez pracowników Lasów Państwowych oraz firm pracujących na zlecenie Nadleśnictwa Szczebra. Jest to droga wewnętrzna służąca do prowadzenia działalności gospodarczej w obrębie lasu.

4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

w/w droga nie posiada żadnego uzbrojenia.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1. Opis ogólny opracowania.

Rozwiązanie projektowe obejmuje budowę drogi leśnej, zjazdu do lasu, mijanki i składnice na drewno.

5.2. Dane techniczne i użytkowe drogi

- | | |
|---|---------------------------|
| - prędkość projektowana | – 30km/h |
| - dł. drogi | - 2,57 km |
| - szerokość dróg dojazdowych zjazdu do lasu | - 3.0m |
| - szerokość drogi głównej o nawierzchni gruntowej | 3.0m |
| - szerokość pobocza – | - 2 x0.50m |
| - mijanki | 1:7 21.0m 1:7 szer. 3.0 m |
| - składnice – wymiary dostosowane do potrzeb oraz usytuowania w terenie | |

5.3. Przekroje normalne i konstrukcyjne

Na przekrojach konstrukcyjnych załączonych do projektu pokazano szerokości i spadki poprzeczne jezdni, Jezdnia posiada spadek dwustronny – 3% spadek pobocza 6.0 m szerokość zjazdów poszerzenia jezdni na łukach zgodnie z wytycznymi, zjazdu do lasu 3.0m, promienie wyokrąglające $r=12.0m$.

Na szczegółach konstrukcyjnych załączonych do projektu przedstawiono konstrukcję drogi

Skrajnie nad jezdnią ustala się na 4,50 m.

Na całej długości projektowanego odcinka nie występują nad drogą żadne obiekty lub inne urządzenia ograniczające skrajnię.

5.4. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę drogi poprowadzona po istniejącym terenie, konfiguracji terenu z uwzględnieniem konieczności powierzchniowego odwodnienia poprzez zachowaniem normatywnych spadków podłużnych umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie użytkowe.

5.5. Konstrukcja nawierzchni

5.5.1. Konstrukcja nawierzchni dróg dojazdowych i miejsc parkingowych .

Konstrukcja dróg została zaprojektowana na obciążenie ruchem KR1, zgodnie z wytycznymi.

- droga główna , mijanki, składnice z kruszywa naturalnego 0-31.5mm. gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63.0 mm gr 35 cm.
- na odcinkach 0+350 do 0+920 i 1+520 do 2+050 konieczna wymiana gruntu do gł 1.5m
- pobocza jak podbudowa

6. Odwodnienie

Powierzchniowe , grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na teren przyległy .

7. Dane o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty inwestycją nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Na obszarze objętym inwestycją nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

W przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, wójta gminy lub policję.

8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów.

Przedmiotowa inwestycja nie ma znaczenia ze względu na bezpieczeństwo i potrzeby obronności państwa.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną przyrodniczą i uzdrowiskową

Inwestycja nie obejmuje terenów górniczych a także terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożenia osuwaniem mas ziemnych.

W/w działka zgodnie z ewidencją gruntów nie wymaga zmiany przeznaczenia gruntów ornych / kwalifikacja grunty leśne /

Na terenie inwestycji nie występują urządzenia melioracji wodnych .

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

9. Wpływ na środowisko.

Inwestycja nie jest ujeta w katalogu zawartym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 2016r. poz. 71)

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. z późn. zm.)

Wykonawca zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia „Prawo ochrony środowiska „Dz.U. z 2018r. poz 799 z późn. zm. art. 74 ust 1 w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji zapewni oszczędne korzystanie z terenu.

9.1 Obszar oddziaływania obiektu

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu dokonano na podstawie zapisów

1. Ustawa o drogach publicznych / z późniejszymi zmianami/ Dz.U z 2015 poz. 460
art.35 – nie dotyczy
art.38 – nie dotyczy
art.39 - nie dotyczy
art.43 – nie dotyczy
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r / z późniejszymi zmianami/ w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich usytuowanie / Dz. U. nr.43 poz 430/
3. Prawo Budowlane / z późniejszymi zmianami / Dz. U Nr. 89 poz. 414 ,
art. 5 – nie dotyczy

Obszar oddziaływania projektowanej drogi mieści się w całości na działce na której został zaprojektowany. Zastosowane do budowy materiały budowlane w żaden sposób nie wpłyną niekorzystnie na działki sąsiadujące. Nie zwiększy się zanieczyszczenie powietrza , emisji zapachu, hałasu.

Zrealizowana inwestycja w znaczący sposób wpłynie na poprawę obsługi komunikacyjnej w obrębach leśnych

10 Wymagania ogólne

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wytycznymi realizacji zawartymi opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartej w informacji „bioz”.