D-D

chodnik

6 cm	kostka betonowa
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	kliniec - kruszywo łamane 0/31,5
5 cm	podsypka piaskowa
	podłoże G1, E2≥80MPa

poszerzenie nawierzchni

4 cm	beton asfaltowy AC 11S, KR 3-4
	skropienie emulsją asfaltową 1,5l/m2
6 cm	beton asfaltowy AC 16W, KR 3-4
	skropienie emulsją asfaltową 1,5l/m2
8 cm	beton asfaltowy AC 22P, KR3-4
20 cm	podbudowa - kliniec 0/31,5
10 cm	podsypka piaskowo-żwirowa/pospółka
	podłoże G1, E2≥80MPa

wyspa

6 cm	kostka betonowa czarna
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	kliniec - kruszywo łamane 0/31,5
min. 5 cm	podsypka piaskowa
	podłoże G1, E2≥80MPa

zieleń

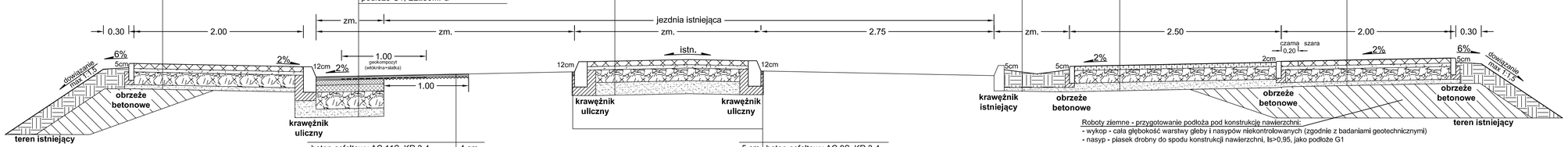
humus z obsianiem trawą	min. 15 cm
podsypka piaskowa	5 cm

droga rowerowa

5 cm	beton asfaltowy AC8S, KR1-2
15 cm	kliniec - kruszywo łamane 0/31,5
10 cm	podsypka piaskowa
	podłoże G1, E2≥80MPa

chodnik

6 cm	kostka betonowa
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	kliniec - kruszywo łamane 0/31,5
5 cm	podsypka piaskowa
	podłoże G1, E2≥80MPa



beton asfaltowy AC 11S, KR 3-4	4 cm
skropienie emulsją asfaltową	1,5l/m2
sfrezowana istniejąca nawierzchnia	

dowiązanie nawierzchni

5 cm	beton asfaltowy AC 8S, KR 3-4
zm.	beton cementowy C12/15
10 cm	ława betonowa z oporem C12/15

uzupełnienie nawierzchni

Roboty ziemne - przygotowanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni:
- wykop - cała głębokość warstwy gleby i nasypów niekontrolowanych (zgodnie z badaniami geotechnicznymi)
- nasyp - piasek drobny do spodu konstrukcji nawierzchni, Is>0,95, jako podłoże G1

E-E

droga rowerowa

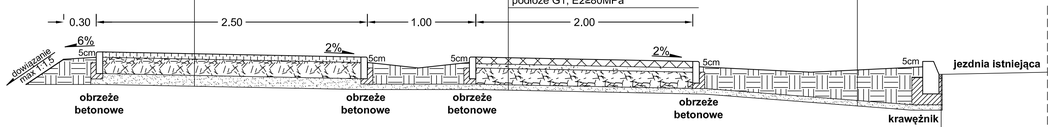
5 cm	beton asfaltowy AC8S, KR1-2
15 cm	kliniec - kruszywo łamane 0/31,5
10 cm	podsypka piaskowa
	podłoże G1, E2≥80MPa

chodnik

6 cm	kostka betonowa
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	kliniec - kruszywo łamane 0/31,5
5 cm	podsypka piaskowa
	podłoże G1, E2≥80MPa

zieleń

humus z obsianiem trawą	min. 15 cm
podsypka piaskowa	5 cm



beton asfaltowy AC 8S, KR 3-4	5 cm
beton cementowy C12/15	zm.
ława betonowa z oporem C12/15	10 cm

uzupełnienie nawierzchni

G-G

droga rowerowa

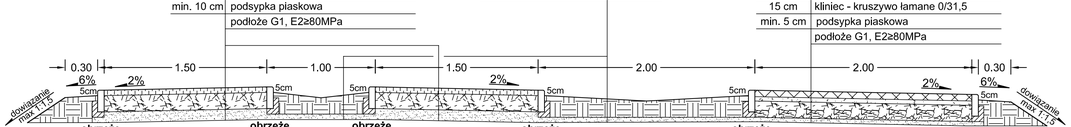
5 cm	beton asfaltowy AC8S, KR1-2
15 cm	kliniec - kruszywo łamane 0/31,5
min. 10 cm	podsypka piaskowa
	podłoże G1, E2≥80MPa

zieleń

humus z obsianiem trawą	min. 15 cm
podsypka piaskowa	min. 5 cm

chodnik

6 cm	kostka betonowa
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	kliniec - kruszywo łamane 0/31,5
min. 5 cm	podsypka piaskowa
	podłoże G1, E2≥80MPa



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

SZPILEWICZ ARCHITEKCI

al. Wolności 44/2
84-300 Lębork
www.szpilewicz.pl
tel. 59 723 55 50
biuro@szpilewicz.pl

INWESTOR:

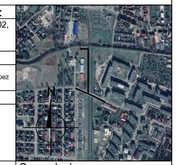
Burmistrz Miasta Lęborka
ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa odcinka ul. Czołgistów w Lęborku z utwardzeniem istniejących ciągów pieszo-rowerowych na przejeździe kolejowym i budową ciągu pieszo-rowerowego

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Lębork, jedn. ewid. 220801_1, obr. 0002, dz. 332/1, 280, 201, 67/1, 68/1, 69, 70, 71/3, 113, 111/1



KOORDYNATOR:

mgr inż. arch. Maciej Szpilewicz uprawnienia w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr 460/POOK/2011

Branża:

OPRACOWANIE:

mgr inż. arch. Klaudia Iwanowska
mgr inż. Łukasz Ruciński
inż. Patryk Stefanowski
inż. Martyna Elandt
stud. Dawid Stepanik

Drogi

Projektant:

mgr inż. Tomasz Gałka

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0172/PWOD/06

Sprawdzający:

Opracowanie rysunku: mgr inż. Łukasz Ruciński

Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Skala:	1:25	Tom: BRANŻA DROGOWA	
Tytuł rysunku:	Rys. 6 - przekroje normalne - arkusz 2/4		
Nr rysunku:	177-D-02-P01	Data: 06.2022	Nr strony:

Rolka A4 297/960