

1. DROGI

DROGA BITUMIENNA (KR-4) DROGA WIEŹNTRZNA (PE/LA)		(1a)	TOROWISKO PRZEJAZD PRZEZ TOROWISKO (nawierzchnia: beton)	(2b)	ZIAZIO (KR-2) (nawierzchnia: kostka)
warstwa szczerala: beton asfaltowy SMA 11 S	4 cm		warstwa szczerala: beton asfaltowy AC 16 W	19,5 cm	warstwa szczerala: kostka betonowa 20 cm
warstwa wiązaca: beton asfaltowy AC 16 W	6 cm		warstwa wiązaca: beton asfaltowy AC 16 W	—	warstwa wiązaca: beton asfaltowy AC 16 W
podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	10 cm		podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	—	podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P
podbudowa pomocnicza	—		podbudowa pomocnicza: beton asfaltowy AC 22 P	—	podbudowa pomocnicza: beton asfaltowy AC 22 P
podbudowa zasadnicza	—		podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	—	podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P
Kruszywo lamane o ciagłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C1) stabilizowane mechanicznie, E2210MPa	20 cm		Kruszywo lamane o ciagłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C1) stabilizowane mechanicznie, E2210MPa	30 cm	Kruszywo lamane o ciagłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C1) stabilizowane mechanicznie, E2210MPa
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa	—		doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa	—	doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa
mieszanka kruszywo - cementowa z wytyrni C34/45,0 MPa	25 cm		mieszanka kruszywo - cementowa z wytyrni C34/45,0 MPa	25 cm	mieszanka kruszywo - cementowa z wytyrni C34/45,0 MPa
podłoże gruntowe, E2250 MPa	—		podłoże gruntowe, E2250 MPa	—	podłoże gruntowe, E2250 MPa
Z: 65 cm				Z: 74,5 cm	
MIEJSCE POSTOJOWE (KR-2) DLA OSÓB NIEPEŁOSPRAWNYCH		(1b)	ZIAZIO (KR-2) (nawierzchnia: bitumna)		
warstwa szczerala: beton asfaltowy AC 11 S	4 cm		warstwa szczerala: beton asfaltowy AC 11 S	18 cm	warstwa szczerala: beton asfaltowy AC 11 S
warstwa wiązaca: beton asfaltowy AC 16 W	8 cm		warstwa wiązaca: beton asfaltowy AC 16 W	—	warstwa wiązaca: beton asfaltowy AC 16 W
podbudowa zasadnicza	—		podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	—	podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P
podbudowa pomocnicza	—		podbudowa pomocnicza: beton asfaltowy AC 22 P	—	podbudowa pomocnicza: beton asfaltowy AC 22 P
podbudowa zasadnicza	—		podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	—	podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P
Kruszywo lamane o ciagłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C1) stabilizowane mechanicznie, E2210MPa	20 cm		Kruszywo lamane o ciagłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C1) stabilizowane mechanicznie, E2210MPa	20 cm	Kruszywo lamane o ciagłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C1) stabilizowane mechanicznie, E2210MPa
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa	—		doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa	—	doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa
mieszanka kruszywo - cementowa z wytyrni C1/5,2,0=4,0 MPa	15 cm		mieszanka kruszywo - cementowa z wytyrni C1/5,2,0=4,0 MPa	15 cm	mieszanka kruszywo - cementowa z wytyrni C1/5,2,0=4,0 MPa
podłoże gruntowe, E2250 MPa	—		podłoże gruntowe, E2250 MPa	—	podłoże gruntowe, E2250 MPa
Z: 47 cm				Z: 47 cm	

DROGA WIEŃTRZNA (KR-2) DROGA WIEŃTRZNA (KR-2)		
warstwa szcierała kostka betonowa 20x20x8cm (kolor: grafit)	8 cm	<p>1 2 3 4 5</p>
podłoga z mialu kamiennego 0/5mm	3 cm	
podbudowa zasadnicza	30 cm	
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa	15 cm	
podłoże gruntowe, E2250 MPa	—	
Z: 56 cm		

1 warstwa podbudowy - powłoka nawierzchniowa-aktywna - geomembrana przeciwniepruszczająca - warstwa szcierała-ochronna	15 cm	<p>1 2 3 4 5</p>
2 warstwa szcierała - płytowa betonowa	10 cm	
3 warstwa wyrownawcza - betonowa (grubość 10 cm)	20 cm	
4 warstwa wyrownawcza - betonowa (grubość 10 cm)	20 cm	
5 podłoga zasadnicza - kruszywo	30 cm	
Z: 85 cm		

1 warstwa podbudowy - powłoka nawierzchniowa-aktywna - geomembrana przeciwniepruszczająca - warstwa szcierała-ochronna	15 cm	<p>1 2 3 4 5</p>
2 warstwa szcierała - płytowa betonowa	10 cm	
3 warstwa wyrownawcza - betonowa (grubość 10 cm)	20 cm	
4 warstwa wyrownawcza - betonowa (grubość 10 cm)	20 cm	
5 podłoga zasadnicza - kruszywo	30 cm	
Z: 85 cm		

DROGA MANEWROWA [nawierzchnia: betonowa przepuszczalna]		1d	Z: min. 101 cm
warstwa szcierała kostka betonowa typu farmarska (szara) wypełniona grysem 2/5mm	8 cm	TOROWISKO [nawierzchnia: kruszowo]	2e
warstwa wyrównawcza	—	łożysko 31.5/63 mm	15 cm
podłoga z grysu kamiennego 2/5mm	3 cm	zasypka - łóżysko 31.5/63 mm (do górnej powierzchni podkładu)	16 cm
warstwa geowłókniny separacyjno-filtrującej	—	podłoga - łóżysko 31.5/63 mm (do podkładu)	20 cm
podbudowa zasadnicza	23 cm	kleśnice 43.1/5 mm (gnib. grub. 30 cm)	—
warstwa odciążająca	—	grosznikowa separacyjna	—
warstwa odciążająca: grunt niespoisty, niewypierający, o wskaźniku odporności co najmniej 5 i współczynniku filtracji k10=6-10 ml/s, E2260 MPa	30 cm	grosznikowa kruszowa - cementowa z żyłkami do 6,0 mm	22 cm
podłoże gruntowe, E2250 MPa	—	podłoże gruntowe, E2250 MPa	—
Z: 64 cm		Z: min. 101 cm	

4. ŚCIEŻKA ŚCIEŻKA ROWEROWA ŚCIEŻKA PIESZO [nawierzchnia twarda]	
warstwa szcierała beton szary 20/25 AC	—
warstwa wiążąca beton szary 20/25 AC	—
podbudowa zasadnicza kruszywo lamane o C1 - stabilizowane mechanicznie	—
podłoże gruntowe, E2250 MPa	—
Z: min. 101 cm	

DOJAZD TECHNICZNY (nawierzchnia przepuszczalna)		(1e)	11. NAWIERZCHNIE HYDROPRZECISZALNE NAWIERZCHNIA NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCE DRZEWA		(1a)	SCIEŻKA ROWEROWA SCIEŻKA PIESZA SCIEŻKA ROWEROWA (nawierzchnia chodnikowa)	grunt rasypowy / po
warstwa szcieralna	10 cm		warstwa szcieralna				
betonowa płytka MEB 60x40x10cm			betonowy żyzny (z gazu-przepuszczalny)				
wypełniona grysm 2/5mm			kolorystyka:				
warstwa wyrównawcza	3 cm		- chodnik: kolor szary				
podłoga z grysu kamiennego 2/5mm			- ścieżka: ciemniejsza, kolor grafit				
warstwa geowłókniny separacyjno-filtracyjnej	3 cm						
podbudowa zasadnicza			warstwa wyrównawcza				
Kruszywo lamane o ciagłym uziarnieniu 4/31,5 mm	20 cm		Kruszywo lamane uziarnienia 4/8 mm				
stabilizowane mechanicznie, E230MPa			stabilizowane mechanicznie				
warstwa odciążająca			warstwa wyrównawcza				
Kruszywo lamane o ciagłym uziarnieniu 4/31,5 mm	20 cm		Kruszywo lamane uziarnienia 4/8 mm				
stabilizowane mechanicznie, E230MPa			stabilizowane mechanicznie				
warstwa odciążająca: grunt niespoisty, niewspierający o wielokrotność różniczności co najmniej 5 i współczynniki filtracji k10=6-10 ml/s	30 cm		warstwa odciążająca: z gruntu niespoistego,				
podłoże gruntowe, E2250 MPa			niezawierającego w sobie warstwy o wielokrotności różnicowości co najmniej 5 i współczynniku filtracji k10=6-10 ml/s				
			podłoże gruntowe, E2250 MPa				
	Z: 63 cm						

2. TOROWISKO

[ka betono]		3a		3. CUDNIK cudnik (n): (naw.: kostka betonowa, ostrzewgawa, prowadzaca)		5a		PAS TECHNICZNY - POSZERZENIE [nawierzchnia: kostka kamienna 18/20]	
warstwa szcierała: beton asfaltowy AC 16 W		8 cm		warstwa szcierała: beton asfaltowy AC 16 W		8 cm		warstwa szcierała 18/20cm (stworzyteczna)	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W		3 cm		warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W		3 cm		warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	
podbudowa zasadnicza		20 cm		podbudowa zasadnicza		20 cm		podbudowa zasadnicza	
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa		—		doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa		—		doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa	
mieszanka kruszywo - cementowa z wytyrni C3/46,0 MPa		25 cm		mieszanka kruszywo - cementowa z wytyrni C3/46,0 MPa		25 cm		mieszanka kruszywo - cementowa z wytyrni C3/46,0 MPa	
podłoże gruntowe, E2250 MPa		—		podłoże gruntowe, E2250 MPa		—		podłoże gruntowe, E2250 MPa	
Z: 74,5 cm		Z: 74,5 cm		Z: 74,5 cm		Z: 74,5 cm		Z: 74,5 cm	

KONSTRUKCJA TORU	
szyna R0R2	16 cm
podw. dągi	2 cm
Z: 20 cm	

—		10 cm			
—		3 cm			
—		10 cm			
—		3 cm			
—		20 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			
—		15 cm			
—		10 cm			

filtr: k10+6 x 10 m/s.		30 cm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
------------------------	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

3. ZIAZD, MIEJSKA POSTOJOWE

WA (KR-1)		Z: 38 cm	podłoże gruntowe, E2250 MPa		Z: 65 cm	
BROWEROWA (KR-1)		4b	PAS TECHNICZNY (nawierzchnia: płyta betonowa)			6b
NA NA ZJEZDZIE (niezłazna)						
BS			warstwa szcieralna płyta betonowa 35x35x5cm	5 cm		
6 W			warstwa wykończona podspodaj z miazku kamienno 0/5mm	3 cm		
ciaglym uziarnieniu 0/31,5 mm mechaniczne, E22150MPa		20 cm	podbudowa zasadnicza Kruszywo lamane o ciaglym uziarnieniu 0/31,5 mm (C1) (C1) stabilizowane mechanicznie, E2280MPa			
poda do G1 i nośności 100 MPa mieszanka kruszywo - cementowa z wytwórni		15 cm	podłoże gruntowe, E2250 MPa			
2250 MPa			Z: 23 cm			

MATERIAL

Zastosowanie w niniejszym projekcie podlega pod rozbiórki.

Powinno dotyczyć:

W przypadku kontroli materiałów konstrukcyjnych, Inspektor nadzoru,

5. CHODNIK

6c		KRAWIEŻNIK, SIENIE elementy kamienne			
20 cm		KRAWIEŻNIK KAMIENNY		9a	
3-4 cm		20x30x100			
25 cm		krawieźnik kamienny 20x30x100	30 cm		
25 cm		- wystający: światło +12cm +16cm			
25 cm		- sznibny: światło +2cm	15 cm		
		- wtopiony: światło +0cm			
		ławka betonowa z oporem			
		gr: 15cm, beton C12/15			
		warstwa konstrukcji drogi			
73 cm		Σ: 45 cm			
KRAWIEŻNIK KAMIENNY STANOWISZCZOWY					

7a		droga manewrowa		miejsce postojowe	
20 cm		krawężnik kamienny starodziejczy 12/15x30x100 - wysypiacz: światło +12cm - odblaskowy: światło +20cm - wlotowy: światło +30cm		30 cm	
20 cm		ława betonowa z oporem gr. 15cm, beton C12/15		15 cm	
		warstwa konstrukcji drogi		4,5 cm	

<div>8a</div> <div>30 cm</div> <div>15 cm</div> <div>45 cm</div>	OBRZEŻE KAMIEŃNE GRANITOWE 8x30x100		<div>9c</div>
	obrzeże kamienne granitowe 8x30x100	30 cm	
	ławka betonowa z oporem gr. 10cm, beton C12/15	10 cm	
	podłogęk plastikowa	10 cm	
	podłoże gruntowe		
	Σ:	50 cm	

<div>8b</div> <div>22 cm</div> <div>15 cm</div>	ŚCIEK kostka kamienne starozętyczna* 18/20		<div>9d</div>
	kostka kamienne - pojedynczy rząd na podłożu cement-asfalt, 1,2 o gr. 4cm		
	ławka betonowa, beton C12/15	15 cm	

6. PAS TECHNICZNY

15 cm	KRAWĘŻNIK PERONOWY kamienny – granitowy, ciety, płomieniowany		9e
45 cm	krawężnik peronowy kamienny – granitowy wym.: 43,5x31 cm; żwiłto 1+6cm lawa betonowa z ocieplen gr. 15cm, beton C12/15	31 cm 25 cm	
8c	warstwy konstrukcji drogi		
	Σ: 45 cm		
30 cm			
10 cm			
10 cm			
50 cm			

10. OBRZEŻA
elementy stalowe

110.63

10. OBRZEŻA

(profil ze stali ocynkowanej „L” (R=5,0m) lub profil „J” (R=5,0m))
 instalowany za pomocą przewł. stalowej 4r. 20mm, długości
 0,60m, przyspawany do kształtownika na długości 0,10 m
 (obrotowa pachołka) w rozstawie co 0,5 m.

KAMIENNY STAROUŻYTECZNY

Najlepiej dokumentacji określenie "staroużyteczny" należy rozumieć jako elementy kł. strzegący ul. A. Mickiewicza, Świeżycy, kamienię użytej zakresiem opracowania.

Wątrzykowski kamieniami, kostki kamienne.

W celu zmiany zastosowanego materiału kamiennego staroużytecznego, zakupu go staroużytecznego, należy uprzedzić, lubozrozwożyć uzyskać zgodę i kopię

1d



8b

9. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, ŚCIEK

PRZEKRÓJ 23 - 23

parking

dla osób niepełnosprawnych	chodnik	jezdnia drogi wewnętrznej
5.00	1.70	5.00

			
--	--	---	---

ŚCIEK kostka kamienista starożytna 18/20		
warstwa szcierała: kostka kamienista 18/20cm (starożytna)	20 cm	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	3-5 cm	
podbudowa zasadnicza	Kruszywo lamane o ciagłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C ₁) stabilizowane mechanicznie, E22130MPa	25 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa	—	—
mieszanka kruszywo - cementowa z wytyrni C3/46,0 MPa	25 cm	—
podłoże gruntowe, E2250 MPa	—	—
Z: 37 cm		

KRAWĘŻNIK PERONOWY kamienny - granitowy, cięty, pominiowany		
warstwa szcierała: kostka kamienista 18/20cm (starożytna)	20 cm	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	3-5 cm	
podbudowa zasadnicza	Kruszywo lamane o ciagłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C ₁) stabilizowane mechanicznie, E22130MPa	25 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa	—	—
mieszanka kruszywo - cementowa z wytyrni C3/46,0 MPa	25 cm	—
podłoże gruntowe, E2250 MPa	—	—
Z: 45 cm		

4. ŚCIEŻKA ROWEROWA

ŚCIEŻKA ROWEROWA (KR-4) ŚCIEŻKA PIESZO - ROWEROWA (KR-4) (warstwa: kostka kamienista 1/11)		
warstwa szcierała: kostka kamienista 1/11, wyp. zaprawa cementowa	11 cm	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	4 cm	
podbudowa zasadnicza	Kruszywo lamane o ciagłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C ₁) stabilizowane mechanicznie, E22130MPa	25 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa	—	—
mieszanka kruszywo - cementowa z wytyrni C1/5,2,0=4,0 MPa	25 cm	—
podłoże gruntowe, E2250 MPa	—	—
Z: 50 cm		

ziądz		pas zieleni	
7.90		szerokość zmienna	

11. NAWIERZCHNIE

NAWIERZCHNIE HYDROPRZEPUSZCZALNE			
warstwa szcierała: płyt betonowa MEB 60x40x10cm	10 cm		
wypełniona grysm 2/5mm	—		
warstwa wyrowniawcza	—		
podłoga z grysu kamiennego 2/5mm	3 cm		
warstwa geowłókniny separacyjno-filtrującej	—		
podbudowa zasadnicza	Kruszywo lamane o ciagłym uziarnieniu 4/31,5 mm (C ₁) stabilizowane mechanicznie, E22130MPa	20 cm	
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa	—	—	—
mieszanka kruszywo - cementowa z wytyrni C1/5,2,0=4,0 MPa	15 cm	—	—
podłoże gruntowe, E2250 MPa	—	—	—
Z: 65 cm			

12. NAWIERZCHNIE

NAWIERZCHNIE HYDROPRZEPUSZCZALNE	
warstwa szcierała: płyt betonowa MEB 60x40x10cm	10 cm
wypełniona grysm 2/5mm	—
warstwa wyrowniawcza	—
podłoga z grysu kamiennego 2/5mm	3 cm
warstwa geowłókniny separacyjno-filtrującej	—
podbudowa zasadnicza	Kruszywo lamane o ciagłym uziarnieniu 4/31,5 mm (C ₁) stabilizowane mechanicznie, E22130MPa
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa	—
mieszanka kruszywo - cementowa z wytyrni C1/5,2,0=4,0 MPa	15 cm
podłoże gruntowe, E2250 MPa	—
Z: 65 cm	

13. NAWIERZCHNIE

3a

8b

7a

7. ZIELEŃ

ZIELEŃ	
humus drowojny, obsiew trawą	20 cm
podłoże gruntowe	—
Z: 20 cm	

jezdnia drogi wewnętrznej	pas zieleni	pas
5,00	szerokość zmienna	

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100		
warstwa szcierała: kostka betonowa 20x30x100	30 cm	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	10 cm	
podbudowa zasadnicza	Kruszywo lamane o ciagłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C ₁) stabilizowane mechanicznie, E22130MPa	10 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa	—	—
mieszanka kruszywo - cementowa z wytyrni C1/5,2,0=4,0 MPa	10 cm	—
podłoże gruntowe, E2250 MPa	—	—
Z: 50 cm		

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100		
warstwa szcierała: kostka betonowa 15x30x100	30 cm	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	10 cm	
podbudowa zasadnicza	Kruszywo lamane o ciagłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C ₁) stabilizowane mechanicznie, E22130MPa	10 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa	—	—
mieszanka kruszywo - cementowa z wytyrni C1/5,2,0=4,0 MPa	10 cm	—
podłoże gruntowe, E2250 MPa	—	—
Z: 45 cm		

OBREŻA BETONOWE 8x30x100	
obrzeża betonowe 8x30x100	30 cm
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	10 cm
podbudowa zasadnicza	Kruszywo lamane o