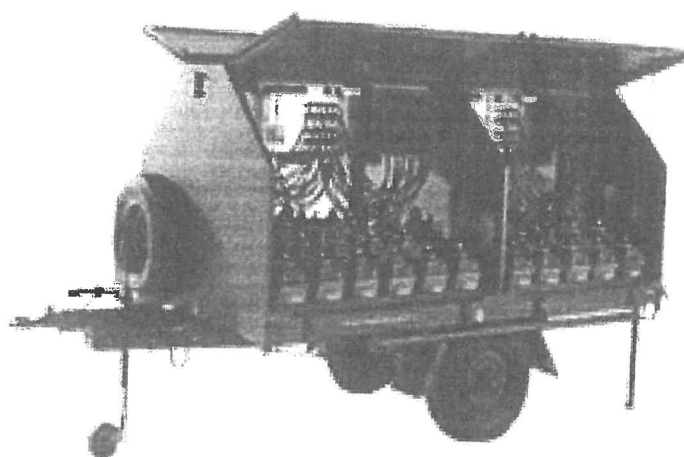
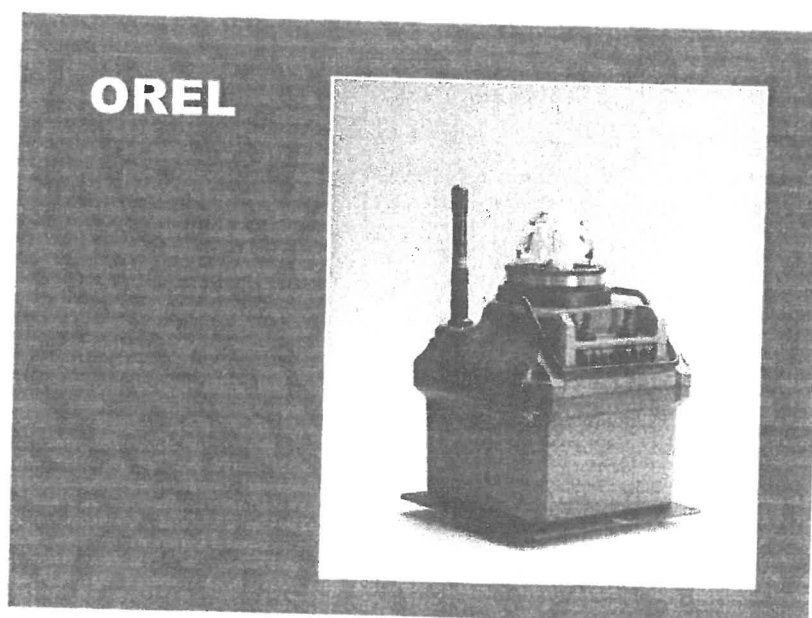


KARTA KATALOGOWA

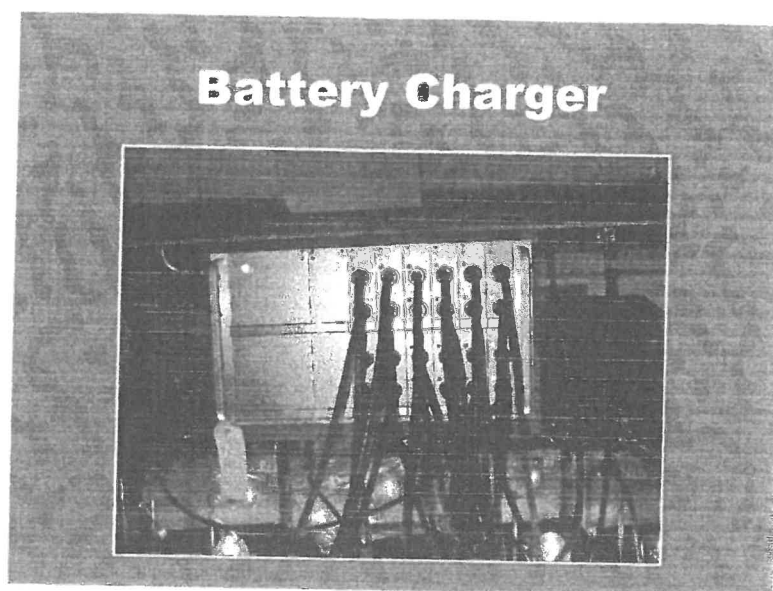
1. Pełna nazwa UiSW: urządzenie elektroświatlne na przyczepie jednoosiowej typu SALKIT
2. Numer indeksowy: 110371 *NSN 6210-99-307-1021*
NCAGE K 8347
3. Numer UN, Kod klasyfikacyjny (wg ADR): nie dotyczy
4. Widok ogólny sprzętu wojskowego (rysunek, zdjęcie):



Zdjęcie nr 1 Widok ogólny przewoźnego systemu oświetlenia nawigacyjnego lotniska



Zdjęcie nr 2 lampa dookólna typu OREL



Zdjęcie nr 3 Zespół ładowania akumulatorów

5. Przeznaczenie lub zastosowanie:

Urządzenie SALKIT jako uzupełnienie przewoźnego systemu oświetlenia nawigacyjnego lotniska (ładowiska) przeznaczone jest do oznakowania świetlnego drogi startowej i dróg kołowania. Zapewnia załogom statków powietrznych wykonanie bezpiecznego manewru po drogach kołowania i drodze startowej.

Główne cechy operacyjne zestawu to: szybka dyslokacja w terenie (czas rozwinięcia przez trzyosobową załogę do 20 min), ciągłe działanie do 8 godzin, skuteczne maskowanie systemu oświetleniowego poprzez regulację stopni jasności świecenia.

6. Opis sprzętu wojskowego i wyposażenie:

Przewoźny system oświetlenia nawigacyjnego lotniska składa się z:

- przyczepy specjalnej jednoosiowej do 1,5 t. – indeks materiałowy 399-907-000-81;
- 64 kpl. lamp dookólnych typu OREL;
- podstaw do montażu lamp;
- zespołu ładowania akumulatorów 3 x 16 i 1 x 20;
- zestawu filtrów do lamp OREL;
- wiertarki akumulatorowej.

Lampy typu OREL mogą być sterowane zdalnie za pomocą pulpitu zdalnego sterowania z odległości 4,5 km.

Lampy OREL zasilane są z własnych ołowiowych baterii akumulatorowych (SLAB) 2x12 V.

7. Zasadnicze dane taktyczno – techniczne:

L.p	Nazwa parametru	OREL
1.	Natężenie światła	Min-NVG1 Mid-NVG2 Max-50cd
2.	Sterowanie	ręczne/radiowe
3.	Zasilanie	Akumulator ołowiowy SLAB
4.	Czas pracy akumulatorów (nominalny)	12 godzin
5.	Typ żarówki	GEMIE, G4, 12V, 10W, Tungsten Halogen
6.	Masa	7,4kg
7.	Częstotliwość robocza	153,8125 MHz
8.	Czas rozwinięcia	20 minut przez trzy osoby

8. Podstawowe normy eksploatacyjne:

Norma docelowa eksploatacji urządzenia elektroświatelnego na przyczepie jednoosiowej typu SALKIT – 15 lat. W trakcie całego okresu eksploatacji urządzenie jako całość nie podlega remontom średnim, a jedynie po 10 latach eksploatacji jednemu remontowi głównemu.

9. Wprowadzone instrukcje eksploatacyjne:

„Przewoźny system oświetlenia nawigacyjnego SALKIT – Instrukcja obsługi i eksploatacji”. Instrukcja obsługi i eksploatacji w języku polskim.

10. Wymagania dotyczące użytkowania, obsługi, napraw, przechowywania i maskowania:

Użytkowanie urządzenia SALKIT realizowane będzie zgodnie z Normą Obronną NO nr 06- A025 „Lotniska wojskowe. Przenośne oświetlenie nawigacyjne”. Urządzenie należy do grupy sprzętu użytku bieżącego. System będzie eksploatowany według stanu technicznego urządzenia. Nie przewiduje się przerw w pracy systemu dłuższych niż 30 dni. W przypadku konieczności przerw w pracy dłuższych niż 30 dni, sprzęt należy przechowywać zgodnie z obowiązującymi zasadami przechowywania krótko i długookresowego dla tego typu sprzętu.

Obsługiwanie techniczne przewoźnego systemu oświetlenia nawigacyjnego SALKIT prowadzone będą zgodnie z „Instrukcją obsługi i eksploatacji urządzenia SALKIT”.

Obsługa bieżąca urządzenia SALKIT realizowana będzie w ramach obsługi codziennego przez obsadę etatową urządzenia. W trakcie OB sprawdzeniu podlegać będzie sprawność elementów świetlnych urządzenia oraz stopień naładowania akumulatorów zasilających elementy świetlne.

Urządzenie elektroświatelne na przyczepie jednoosiowej typu SALKIT podlega obsługiwaniu okresowemu. OO-1 będzie realizowane w ramach obsługi miesięcznej wykonywanej przez obsługę urządzenia i polegać będzie na sprawdzeniu stanu elementów świetlnych urządzenia i elementów mających wpływ na bezpieczeństwo pracy obsługi. Raz w miesiącu obsługa dokona sprawdzenia stanu izolacji oraz wypoziomowania elementów świetlnych. W razie potrzeby wymiany żarówek. Załoga dokona sprawdzenia odległości i odstępów między elementami świetlnymi zgodnie z instrukcją rozwijania systemu świetlnego lotniska. OO-2 wykonywana będzie raz w roku w okresie obsługiwanego rocznego

i polegać będzie na wykonaniu zadań z zakresu OO-1 oraz uzupełnieniu ubytków w powłoce lakierniczej.

Przyczepa specjalna jednoosiowa 1,5t. podlega OO-1 i OO-2 zgodnie z przepisami Panc.-sam. 578.

Naprawę wymienionych i uszkodzonych części oraz elementów urządzenia, w trakcie trwania 25 miesięcznej gwarancji, realizuje dostawca urządzenia. Po wygaśnięciu gwarancji urządzenie będzie serwisowane przez 1 Bazę Materiałowo - Techniczną.

Uzupełnienie przewoźnego systemu oświetlenia nawigacyjnego lotniska (lądowiska) SALKIT należy **przechowywać** w pomieszczeniu zamkniętym (garaż) lub na terenie otwartym ochrańianym.

Maskowanie pracy urządzenia należy realizować poprzez załączanie systemu tylko na okres zabezpieczenia lądowania statku powietrznego oraz w miarę możliwości korzystać ze współpracy z noktowizorami.

Urządzenie nie podlega Wojskowemu Dozorowi Technicznemu zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 07.04.2003r. w sprawie określenia urządzeń technicznych podlegających Wojskowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. Nr 67 poz. 627 z 18.04.2003r.)”.

Warunki środowiskowe pracy urządzenia:

- temperatura otoczenia: -50 do 70°C;
- wilgotność otoczenia: 100%;
- dopuszczalna prędkość wiatru: 120 km/h.

11. Wymagania dotyczące konieczności tworzenia zapasów TŚM:

Na każde dwa komplety urządzeń planować jeden komplet TŚM.

12. Wymagania normatywno – etatowe:

a. stan ilościowy obsady czasu „P”/ „W” (wymagania kwalifikacyjne i zawodowe):

Kod	Nazwa stanowiska	Ilość		Stopień etatowy	Wyksz.	Specjalność	
		P	W			1	2
5774	Dowódca obsługi	1	1	65	60	03-2-43	---
4858/5774	elektromechanik/kierowca	1	1	71	70	03-2-75	10-3-75
4858	Elektromechanik	1	1	73	80	03-2-75	---

13. Zleceniodawca: Dowództwo Sił Powietrznych

14. Instytucja prowadząca prace badawczo – rozwojową: nie dotyczy

15. Rok rozpoczęcia produkcji seryjnej (dostaw do wojsk): 1990r.

16. Cena sprzętu w roku rozpoczęcia produkcji seryjnej (dostaw): 614 153,45 PLN

17. Kod PCN – Polska Scalona Nomenklatura Towarowa Handlu Zagranicznego: nie dotyczy

18. Kod CPV – Wspólny Słownik Zamówień: 31518400-4

19. Wymagania dotyczące zabezpieczenia metrologicznego:

Urządzenie nie posiada na swoim wyposażeniu żadnych przyrządów kontrolno – pomiarowych, które wymagałyby uwierzytelniania.

20. Ustalenia dodatkowe: brak

Uzgodniono:

GENERALNEGO ZARZĄDU ZASOBÓW OSOBOWYCH - P1

gen. dyw. Leszek CHYLA

mp.



**DOWÓDCA
SIŁ POWIETRZNYCH**


gen. broni pł. Stanisław TARGOSZ