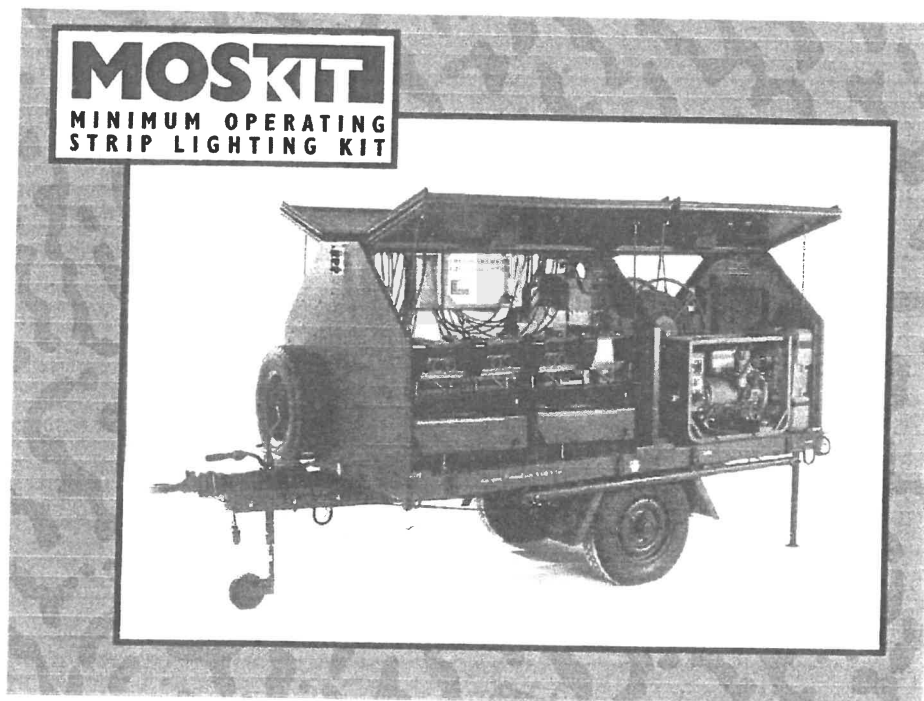


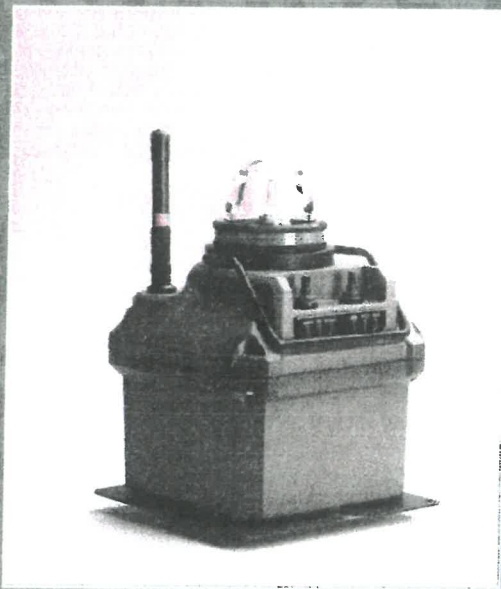
KARTA KATALOGOWA

1. Pełna nazwa UiSW: urządzenie elektroświatlne na przyczepie jednoosiowej typu MOSKIT
2. Numer indeksu materiałowego: 110370
NSN 6210-99-411-3832
NEAB U 7185
3. Widok ogólny sprzętu wojskowego (rysunek, zdjęcie):



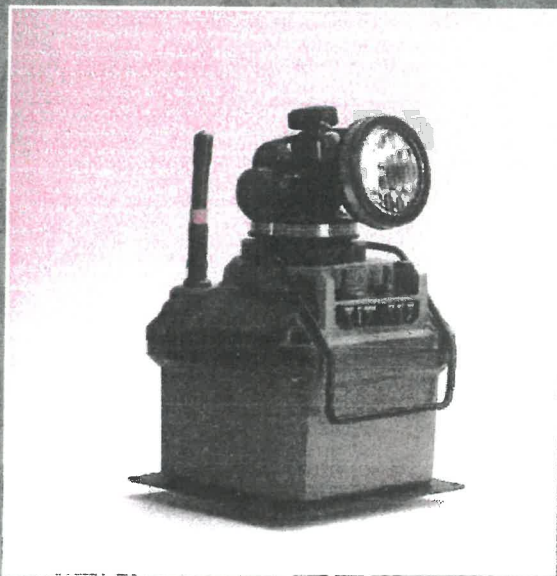
Zdjęcie nr 1 Widok ogólny przewoźnego systemu oświetlenia nawigacyjnego lotniska

OREL



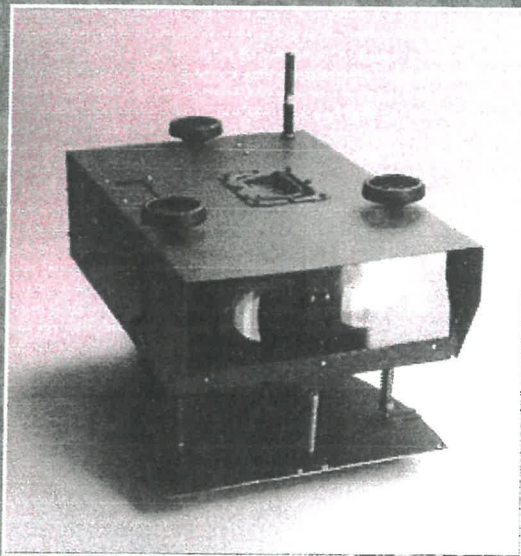
Zdjęcie nr 2 lampa dookólna typu OREL

UAL



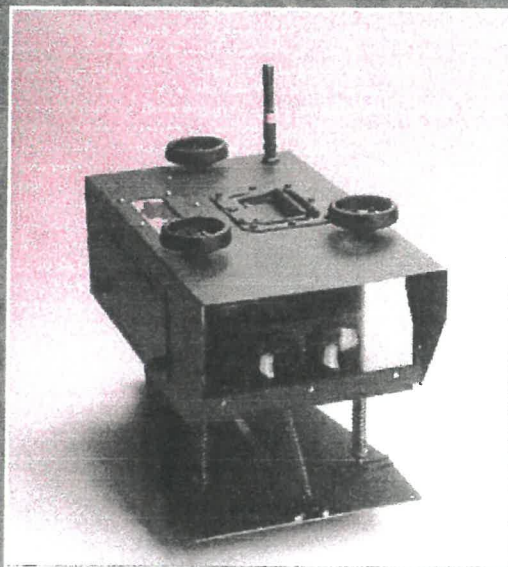
Zdjęcie nr 3 Reflektor kierunkowy typu UAL

TAC PAPI

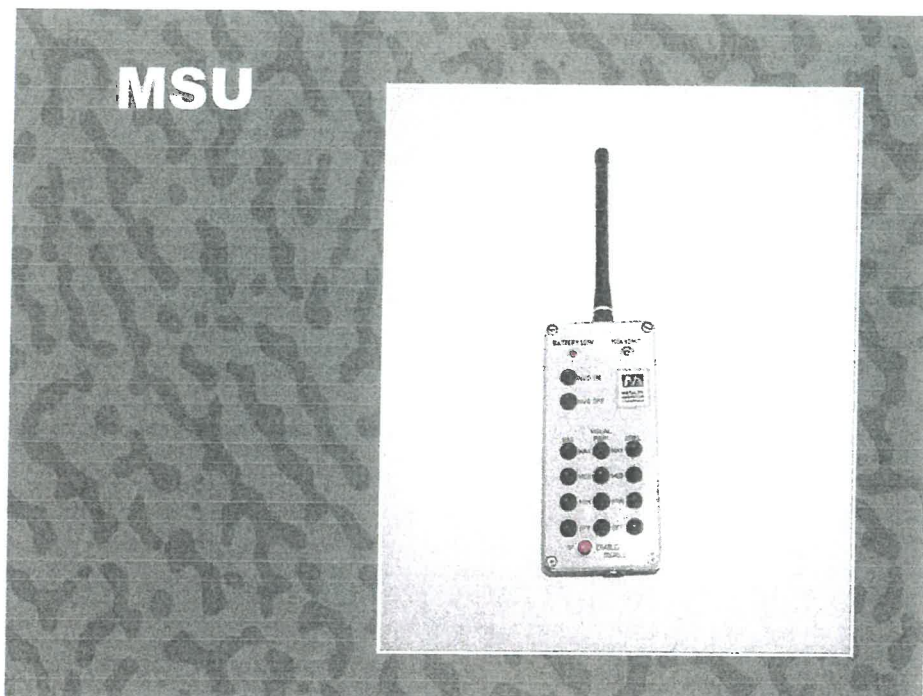


Zdjęcie nr 4 Świetlny wskaźnik ścieżki zniżania TAC PAPI

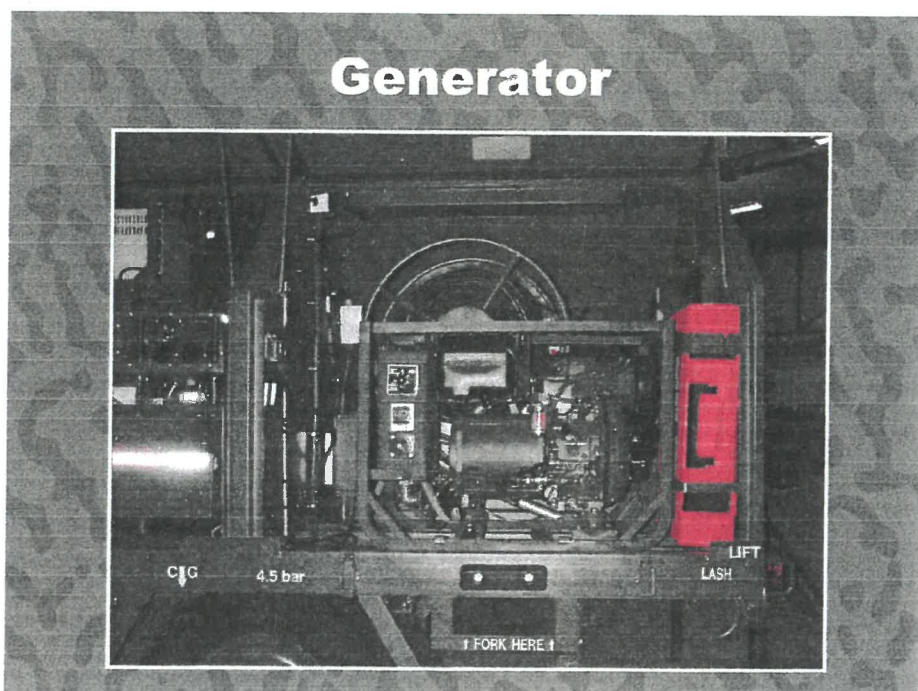
NVG PAPI



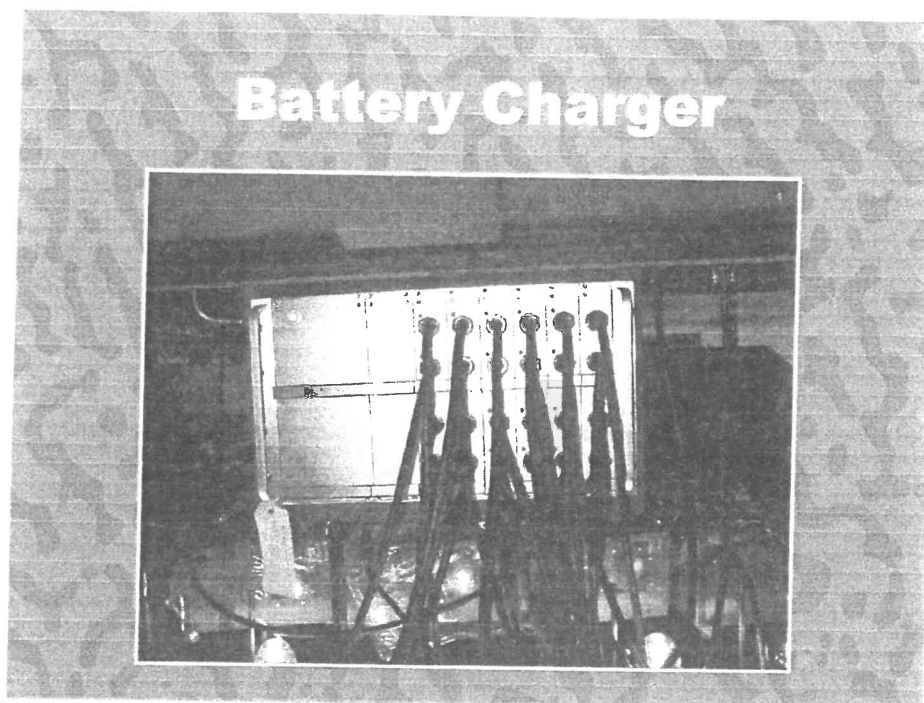
Zdjęcie nr 5 Noktowizyjny wskaźnik ścieżki zniżania NVG PAPI



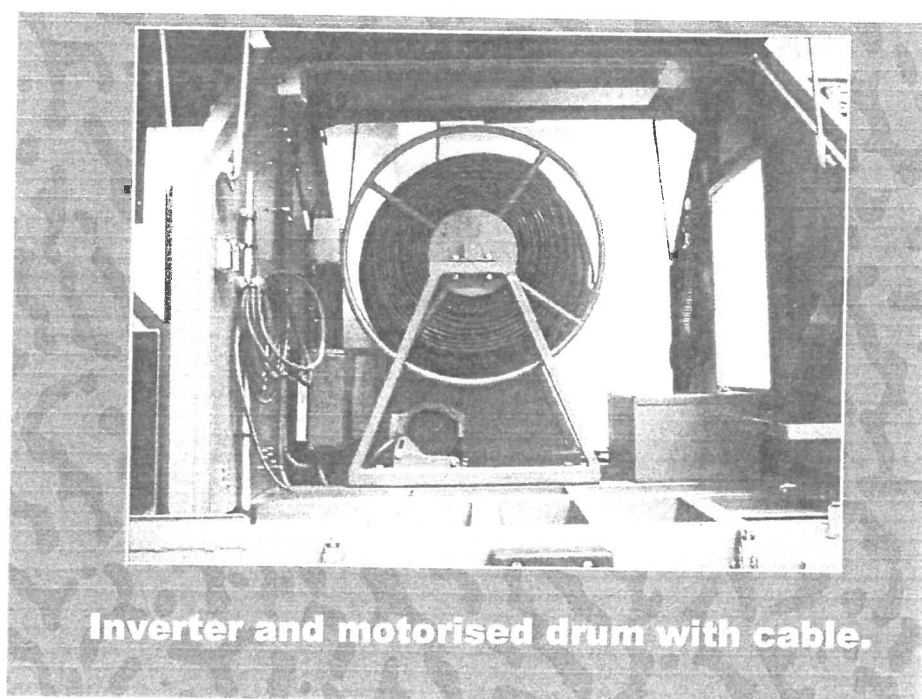
Zdjęcie nr 6 Pulpit zdalnego sterowania



Zdjęcie nr 7 Zespół spalinowo - elektryczny



Zdjęcie nr 8 Zespół ładowania akumulatorów



Zdjęcie nr 9 Bęben kablowy z napędem elektrycznym do zwijania kabli

4. Przeznaczenie lub zastosowanie:

Przewoźny system oświetlenia nawigacyjnego lotniska (ładowiska) przeznaczony jest do zapewnienia załogom statków powietrznych wykonanie bezpiecznego startu, lądowania oraz prowadzenie w fazie podejścia do lądowania, orientacji wzrokowej położenia statku powietrznego w stosunku do osi DS szczególnie w razie awarii systemu stacjonarnego

oświetlenia lotniska. Zestaw umożliwia podejście do lądowania przy widoczności wzrokowej powyżej 3,7 km oraz podejścia na przyrządach przy widoczności powyżej 800 m.

Główne cechy operacyjne zestawu to: szybka dyslokacja w terenie (czas rozwinięcia przez trzy osobową załogę do 20 min), ciągłe działanie do 8 godzin, skuteczne maskowanie systemu oświetleniowego poprzez włączanie i wyłączanie drogą radiową.

5. Opis sprzętu wojskowego i wyposażenie:

Przewoźny system oświetlenia nawigacyjnego lotniska składa się z:

- przyczepy specjalnej jednoosiowej do 1,5 t. – indeks materiałowy 399-907-000-81;
- dwóch dieslowskich zespołów spalinowo – elektrycznych o mocy 2 kW, 240 V, 50/60 Hz typu ASB 2D o indeksie materiałowym 540-129;
- 18 kpl. lamp dookólnych typu OREL;
- 3 kpl. reflektorów kierunkowych typu UAL;
- 2 kpl. świetlnych wskaźników ścieżki zniżania - TAC PAPI;
- 4 kpl. noktowizyjnych wskaźników ścieżki zniżania - NVG PAPI;
- 2 szt. pulpitów zdalnego sterowania światłami;
- podstaw do montażu lamp, reflektorów i wskaźników ścieżki zniżania;
- zespołu ładowania akumulatorów;
- bębna kablowego z napędem elektrycznym;
- odcinków kabla zasilającego o długości: 2x165 m, 1x65 m i 2x6 m;
- wiertarki akumulatorowej.

Lampy typu OREL, reflektory UAL oraz wskaźniki ścieżki zniżania TAC PAPI i NVG PAPI mogą być sterowane zdalnie za pomocą pulpitu zdalnego sterowania z odległości 4,5 km.

Reflektory UAL i świetlny wskaźnik ścieżki zniżania TAC PAPI zasilany jest z zespołu spalinowo – elektrycznego o mocy 2 kW, 240 V, 50/60 Hz. Pozostały osprzęt oświetleniowy zasilany jest z własnych ołowiowych baterii akumulatorowych (SLAB):

- światła OREL 2x12 V;
- NVG PAPI 1x12 V.

6. Zasadnicze dane taktyczno – etatowe:

L.p	Nazwa parametru	OREL	UAL	TAC PAPI	NVG PAPI
1.	Natężenie światła	Min-NVG1 Mid-NVG2 Max-50cd	Min-100cd Mid-1000cd Max-5000cd	Min-500cd Mid-5000cd Max-50000cd	podczerwień
2.	Sterowanie	ręczne/radiowe	ręczne/radiowe	ręczne/radiowe	ręczne/radiowe
3.	Zasilanie	Akumulator ołowiowy SLAB	Zespół spalinowo- elektryczny	Zespół spalinowo- elektryczny	Akumulator ołowiowy SLAB
4.	Czas pracy akumulatorów (nominalny)	12 godzin	---	---	8 godzin
5.	Typ żarówki	GEMIE, G4, 12V, 10W, Tungsten Halogen	OSRAM 644325, G6.35, 12V, 35W, Tungsten Halogen	OSRAM HLX 64361Z, PK 30d, 6,6A, 150W, Tungsten Halogen	International Lamps, GH104, G4, 6V, 3W, Tungsten Halogen
6.	Zakres regulacji kąta świecenia	---	2° - 8° ponad horyzont	2° - 8° ponad horyzont	2° - 8° ponad horyzont
7.	Masa	7,4kg	6,4kg	14kg	10,5kg
8.	Częstotliwość robocza	153,8125 MHz	153,8125 MHz	153,8125 MHz	153,8125 MHz
9.	Czas rozwinięcia	20 minut przez trzy osobową załogę			

7. Podstawowe normy eksploatacyjne:

Norma docelowa eksploatacji urządzenia elektroświatelnego na przyczepie jednoosiowej typu MOSKIT– 15 lat. W trakcie całego okresu eksploatacji urządzenie jako całość nie podlega remontom średnim, a jedynie po 10 latach eksploatacji jednemu remontowi głównemu.

8. Wielkość rocznej normy eksploatacyjnej (km) – dla pojazdów samochodowych:

Nie dotyczy

9. Wprowadzone instrukcje eksploatacyjne:

„Przewoźny system oświetlenia nawigacyjnego MOSKIT – Instrukcja obsługi i eksploatacji”. Instrukcja obsługi i eksploatacji w języku polskim.

10. Wymagania dotyczące użytkowania, obsługi, napraw, przechowywania i maskowania:

Urządzenie MOSKIT należy do grupy sprzętu użytku bieżącego. System będzie eksploatowany według stanu technicznego urządzenia. Nie przewiduje się przerw w pracy systemu dłuższych niż 30 dni. W przypadku konieczności przerw w pracy dłuższych niż 30 dni, sprzęt należy przechowywać zgodnie z obowiązującymi zasadami przechowywania krótko i długookresowego dla tego typu sprzętu.

Obsługa bieżąca urządzenia MOSKIT realizowana będzie w ramach obsługi codziennego przez obsadę etatową urządzenia. W trakcie OB sprawdzeniu podlegać będzie sprawność elementów świetlnych urządzenia oraz stopień naładowania akumulatorów zasilających elementy świetlne. W zespołach spalinowo-elektrycznym sprawdzeniu podlegać będzie stan ilościowy paliwa, poziom oleju w skrzyni korbowej silnika oraz poziom płynu chłodzącego w chłodnicy.

Urządzenie elektroświatelne na przyczepie jednoosiowej typu MOSKIT podlega obsługiwaniu okresowemu. OO-1 będzie realizowane w ramach obsługi miesięcznej wykonywanej przez obsługę urządzenia i polegać będzie na sprawdzeniu stanu elementów świetlnych urządzenia i elementów mających wpływ na bezpieczeństwo pracy obsługi. Raz w miesiącu obsługa dokona sprawdzenia ciągłości żył kabli zasilających, stanu izolacji oraz wypoziomowania elementów świetlnych i zespołu spalinowo-elektrycznego oraz ustawienie kątów świecenia osprzętu oświetleniowego. Załoga dokona sprawdzenia odległości i odstępów między elementami świetlnymi zgodnie z instrukcją rozwijania systemu świetlnego lotniska. OO-2 wykonywana będzie raz w roku w okresie obsługi rocznego i polegać będzie na wykonaniu zadań z zakresu OO-1 oraz uzupełnieniu ubytków w powłoce lakierniczej.

Zespoły spalinowo – elektryczne wchodzące w skład wyposażenia urządzenia będą podlegać obsługiwaniu okresowemu OO-1 i OO-2 oraz remontom konserwacyjnym i głównemu po wypracowaniu 3000 motogodzin.

Przyczepa specjalna jednoosiowa 1,5t. podlega OO-1 i OO-2 zgodnie z przepisami Panc.-sam. 578.

System będzie serwisowany po wygaśnięciu 25 miesięcznej gwarancji. Serwisowanie obejmować będzie również naprawę wymienionych i uszkodzonych części oraz elementów. Zakres serwisowania zostanie ustalony w specyfikacji dołączonej do dokumentacji przetargowej na usługę serwisowania. W wypadku eksploatacji urządzenia bez serwisowania pogwarancyjnego urządzenie podlegać będzie remontom bieżącym według stanu technicznego realizowanym przez RWT. Urządzenie nie podlega Wojskowemu Dozorowi Technicznemu.

Przewoźny system oświetlenia nawigacyjnego lotniska (lądowiska) MOSKIT należy przechowywać w pomieszczeniu zamkniętym (garaż) lub na terenie otwartym ochranianym. Pracę urządzenia maskować poprzez załączanie systemu tylko na okres zabezpieczenia procesu lądowania statku powietrznego oraz w miarę możliwości korzystać ze współpracy z noktowizorami. Warunki środowiskowe pracy urządzenia:

- temperatura otoczenia: -50 do 70°C;
- wilgotność otoczenia: 100%;
- dopuszczalna prędkość wiatru: 120 km/h.

11. Wymagania dotyczące konieczności tworzenia zapasów TŚM:

Na każde dwa komplety urządzeń planować jeden komplet TŚM.

12. Wymagania normatywno – etatowe:

a. stan ilościowy obsady czasu „P”/ „W” (wymagania kwalifikacyjne i zawodowe):

Kod	Nazwa stanowiska	Ilość		Stopień etatowy	Wyszt.	Specjalność	
		P	W			1	2
0190	dowódca drużyny	1	1	61	60	11-7-70	---
4855	st. elektromechanik	---	---	---	---	---	---
5765	st. kierowca	1	1	61	60	49-7-63	11-7-70
4856	elektromechanik	---	---	---	---	---	---
4856	elektromechanik	2	2	72	80	11-7-70	---

13. Zleceniodawca: Dowództwo WLOP

14. Instytucja prowadząca prace badawczo – rozwojową: nie dotyczy

15. Rok rozpoczęcia produkcji seryjnej (dostaw do wojsk): 1990r.

16. Cena sprzętu w roku rozpoczęcia produkcji seryjnej (dostaw): 1,2 mln zł brutto

17. Kod PCN – Polska Nomenklatura Scalona (kod taryfy celnej): -----

18. Wymagania dotyczące zabezpieczenia metrologicznego:

Urządzenie nie posiada na swoim wyposażeniu żadnych przyrządów kontrolno – pomiarowych, które wymagałyby uwierzytelniania.

Uzgodniono:

Szef Generalnego Zarządu
Zasobów Osobowych P-1 SG WP

gen. dyw. Zbigniew CIESLIK

Mp.

Dowódca
Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej

gen. broni pil. Ryszard OLSZEWSKI