



Łukasiewicz
PORT
Polski Ośrodek
Rozwoju
Technologii

I.dz. 3533/2021/W

Wrocław dn. 25.10.2021 r.

Uczestnicy postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Długoterminowy najem samochodów”, sprawa nr: PO.271.38.2021.

Zamawiający informuje, że do ww. postępowania zostały złożone pytania. W związku z tym zgodnie z art. 284 ustawy PZP (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniem.

Pytanie 1:

Witam, proszę o udzielenie odpowiedzi. Ubiegłoroczny lockdown uderzył w produkcję samochodów i chociaż pracownicy powrócili na swoje stanowiska pracy, to jednak moce produkcyjne nadal nie są takie, jak przed pojawieniem się w Europie SARS-CoV-2. W roku bieżącym sytuację pogorszył ogólnoswiatowy kryzys w produkcji i dostawach półprzewodników - z powodu braku chipów producenci pojazdów zmuszeni zostali do ograniczenia lub wręcz czasowego wygaszenia produkcji. Trudności z realizacją zamówień dotyczą w zasadzie wszystkich marek a termin ich ustania nie jest możliwy do określenia. Czy w związku z zaistniałą sytuacją, jeśli produkcja samochodów opóźni się z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Zamawiający dopuści wydłużenie okresu korzystania z samochodów przedkontraktowych do czasu wyprodukowania samochodów docelowych, bez naliczania kar za opóźnienie w dostawie?

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie dokonuje takiej modyfikacji. Zamawiający wskazuje na zasady ogólne prawa cywilnego dot. kary za zwłokę w wykonaniu zobowiązania: kara umowa nie zostanie naliczona w przypadku powstania okoliczności, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności (w niniejszym postępowaniu kara umowna dot. naruszenia terminu zastrzeżona jest na okoliczność zwłoki, zgodnie z art. 433 pkt 1 PZP; zwłoka to kwalifikowana postać opóźnienia, gdzie wykonawca odpowiada za dopuszczenia się opóźnienia). Takie okoliczności będą badane zgodnie z danym stanem faktycznym na moment powstania zwłoki. Po stronie Wykonawcy leży ciężar dowodu, że nie ponosi on winy za powstałą zwłokę.

W związku z powyższym Zamawiający wyraźnie wskazuje, że kara umowna zastrzeżona w par. 11 ust. 1 projektowanych istotnych warunków przyszłej

Strona 1 z 2



umowy, jest karą za zwłokę, a nie za opóźnienie niekwalifikowane i tak te warunki umowne winny być rozumiane. Dla uniknięcia wszelkie wątpliwości Zamawiający dokonuje następującej modyfikacji załącznika nr 3 do SWZ - projektowanych warunków umowy: par. 11 ust. 1 zastępuje w całości następującą treścią: "W razie, gdy Wynajmujący dopuści się zwłoki się z wydaniem Zamawiającemu Pojazdu, Pojazdu Tymczasowego lub Pojazdu Zastępczego w terminach określonych w Umowie, a w szczególności w terminach wskazanych w § 4 ust. 1 lub § 8 ust. 5, zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 5% miesięcznego Czynnosu brutto, za jeden Pojazd lub Pojazd Tymczasowy, którego dotyczy zwłoka, za każdy dzień zwłoki."

Jednocześnie Zamawiający dokonuje następującej modyfikacji załącznika nr 3 do SWZ - projektowanych warunków umowy:" w par. 4 ust. 1 pkt 1 lit a) oraz lit b), oraz w par. 2 ust. 2 słowa "6 miesięcy" zastępuje się każdorazowo słowami "9 miesięcy".

Zamawiający dołącza zaktualizowany Załącznik nr 3 do SWZ - Projektowane warunki umowy.

Mając na uwadze powyższe odpowiedzi w oparciu o art. 286 ust. 1 ustawy PZP (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ:

1) Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dnia 05.11.2021 r. do godz. 11:00. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu składania ofert o godz. 11:30.

2) Jednocześnie Zamawiający zmienia pkt. SWZ w następującym brzmieniu: „Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 04.12.2021 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”
Jednocześnie Zamawiający informuje, że w wyniku dokonanych zmian dokonał zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

