



Znak sprawy: 520.261.1.2.2021.KS

Gdańsk, dnia 12 lipca 2021 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Dostawę trzech fabrycznie nowych autobusów miejskich typu mini zasilanych energią elektryczną”

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, informuje, że zgodnie z art. 135 ust. 1, 3 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019, z późn. zm.), dalej „ustawa Pzp”, w odpowiedzi na wnioski Wykonawców z dnia 09.06.2021 r., 15.06.2021 r. i 16.06.2021 r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”), udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami i zmienia treść SWZ oraz przedłuża termin składania ofert.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zamawiający udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami i zmienia treść SWZ:

Pytanie 1:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w pkt. 4, ppkt. 8, Rozdział nr. III, zał. nr.7 do SIWZ - Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia, w wymaganiach dot. rejestratora video monitoringu) Zamawiający określił:

„Rejestrator musi być kompatybilny z oprogramowaniem do zdalnego zgrywania materiałów aktualnie użytkowanym przez Zamawiającego lub należy dostarczyć kompletne oprogramowanie do zdalnej obsługi rejestratorów.”

Następnie w tym samym ppkt.8 Zamawiający określił:

„Rejestrator musi być kompatybilny z oprogramowaniem do zdalnego zgrywania materiałów aktualnie użytkowanym przez Zamawiającego”

W tym miejscu wymagania odnośnie rejestratora są zapisane w niepełnym brzmieniu, merytorycznie niespójnym z pierwotnie cytowanym.

Prosimy o potwierdzenie, że prawidłowe, jedynie obowiązujące wymaganie odnośnie rejestratora określone jest jako:

„Rejestrator musi być kompatybilny z oprogramowaniem do zdalnego zgrywania materiałów aktualnie użytkowanym przez Zamawiającego lub należy dostarczyć kompletne oprogramowanie do zdalnej obsługi rejestratorów.”

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający zmienia treść Rozdz. III ust. 4 pkt 8 SWZ Załącznika nr 7 do SWZ (Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia), który otrzymuje następujące brzmienie:

„8) Rejestrator wideo monitoringu

Rejestrator pracujący pod kontrolą systemu operacyjnego Windows. Musi umożliwiać rejestrację sygnału video ze wszystkich kamer IP w jakości minimum 15 klatek na sekundę – strumień minimum 4096 kbps na każdy kanał. Musi umożliwiać rejestrację audio z wnętrza pojazdu i kabiny kierowcy. Zapis wideo musi odbywać się w sposób redundantny. W przypadku uszkodzenia jednego z dysków materiał wideo musi być dostępny na drugim dysku. Musi być wyposażony w minimum 8 portowy switch LAN z funkcją POE w standardzie zgodnym z kamerami. Rejestrator musi być wyposażony:

- a) we wbudowaną kartę łączności bezprzewodowej Wi-Fi 5GHz, współpracującą z siecią zajezdniową wi-fi Zamawiającego, umożliwiającą transfer danych z rejestratora z prędkością minimalną 5 MB /s*
- b) wyjście SVGA,*
- c) minimum 3 wbudowane porty USB,*
- d) min. 2 wbudowane porty RS,*
- e) wbudowany moduł GPS,*
- f) wbudowany Dysk twardy SSD min. 4TB przeznaczony do pracy ciągłej,*
- g) Dysk twardy SSD 2,5" min. 2TB przeznaczony do pracy ciągłej – zamontowany w kieszeni z zamontowany w kieszeni z możliwością łatwego wyciągnięcia,*
- h) Sterowane wejścia sygnałowe umożliwiające podłączenie przycisków alarmowych lub incydentów.*

Rejestrator musi być kompatybilny z oprogramowaniem do zdalnego zgrywania materiałów aktualnie użytkowanym przez Zamawiającego lub należy dostarczyć kompletne

oprogramowanie do zdalnej obsługi rejestratorów. Oprogramowanie musi zapewniać co najmniej poniższe funkcje:

- *Możliwość zdalnego pobierania materiałów video z wybranego okresu czasu oraz z wybranych kamer z możliwością naniesienia komentarza. Musi istnieć możliwość identyfikacji zlecającego pobieranie*
- *Możliwość zdalnego pobierania materiałów dla wielu pojazdów*
- *Minimalna ilość pojazdów z których jednocześnie pobierany jest materiał : 10 . Powyżej tej wartości zlecenia pobrania trafiają do kolejki*
- *Prezentacja pojazdów w formie listy wraz z informacją o tym czy pojazd jest w zasięgu sieci zajezdniowej wi-fi 5Ghz lub jaki jest czas ostatniego logowania się do sieci, czy ma sprawne kamery, czy sprawny jest dysk twardy , jaka jest temperatura rejestratora.*
- *Musi istnieć możliwość podania ścieżki sieciowej jako repozytorium pobranych materiałów.*
- *Musi istnieć możliwość wywołania podglądu z kamer w czasie rzeczywistym.*
- *Dostęp do systemu oparty o użytkownika i hasło i właściwy poziom uprawnień*
- *Praca w oparciu o MS SQL Express. Jeśli silnik bazy danych wymaga licencji należy ją dostarczyć wraz z rejestratorem*
- *Możliwość uruchomienia na maszynie wirtualnej*

Wraz z oprogramowaniem należy dostarczyć w formie elektronicznej instrukcję obsługi w języku polskim.

Wraz z oprogramowaniem należy dostarczyć licencje pozwalające na uruchomienie i użytkowanie oprogramowania oraz niezbędnych komponentów (jeśli takie są wymagane).

Materiał wideo musi być przesyłany przez sieć WI-FI 5GHz. Rejestrator musi umożliwiać zestawianie połączeń wideo i audio z aplikacji dyspozytorskiej Municom aktualnie użytkowanej przez Zamawiającego. Połączenia muszą być zestawiane na żądanie lub poprzez naciśnięcie przycisku alarmowego na sterowniku tablic i kasowników przez prowadzącego pojazd.

Wraz z rejestratorem musi zostać dostarczona i zamontowana na pojeździe antena dwudrożna (gps, Wi-Fi 5GHz)."

Pytanie 2:

Dot. Załącznik nr 7 do SIWZ Rozdział III – Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne

Punkt 4. Wyposażenie elektroniczne systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej.

Podpunkt 8

Istniejący zapis: Rejestrator pracujący pod kontrolą systemu operacyjnego Windows.
Treść pytania:

Czy zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym rejestrator monitoringu będzie oparty o system operacyjny Linux. Systemu Linux jest systemem, które zdecydowanie częściej jest używany w rozwiązaniach przemysłowych z uwagi na stabilność działania. Kolejnym plusem jest fakt, że system Linux nie wymaga zakupu dodatkowej licencji co spowoduje niższy koszt zakupu. Dodatkowo system Linux można bardzo mocno okroić co można przełożyć na niższe zużycie energii przez urządzenie.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 3

Dot. Załącznik nr 7 do SIWZ Rozdział III – Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne

Punkt 4. Wyposażenie elektroniczne systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej.

Podpunkt 8 Istniejący zapis:

Musi umożliwiać rejestrację audio z wnętrza pojazdu i kabiny kierowcy

Treść pytania:

Z uwagi na panujące przepisy RODO wnioskujemy o usunięcie tego zapisu. Z ewentualnym pozostawieniem tylko nagrywania tylko dźwięku z kamery kierowcy.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, iż rejestrator musi umożliwiać rejestrację kanałów audio. Zamawiający zdecyduje w trakcie konfiguracji systemu odnośnie kamer, z których będzie nagrywany strumień audio.

Pytanie 4

Dot. Załącznik nr 7 do SIWZ Rozdział III – Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne

Punkt 4. Wyposażenie elektroniczne systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej.

Podpunkt 8 Istniejący zapis:

Zapis wideo musi odbywać się w sposób redundantny. W przypadku uszkodzenia jednego z dysków materiał wideo musi być dostępny na drugim dysku.

Treść pytania:

Prosimy również o dopuszczenie rozwiązania, w którym nie występuje redundancja dysków (RAID). W takim wypadku wykonawca zastosowałby rejestrator, który będzie miał możliwość podłączenia większej ilości dysków i dołożyłby dodatkowy dysk. Z naszego doświadczenia zastosowanie różnych poziomów RAID nie jest dobrym pomysłem, przedraża to rozwiązanie oraz np. w przypadku zastosowania RAID5 uszkodzenie dwóch dysków powoduje utratę wszystkich danych. W przypadku uszkodzenia jednego dysku bez RAID'a tracimy tylko kilka dni nagrań.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, iż ze względów bezpieczeństwa wymaga redundantnego zapisu danych na dwóch dyskach. Jednocześnie Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 5

Dot. Załącznik nr 7 do SIWZ Rozdział III – Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne

Punkt 4. Wyposażenie elektroniczne systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej.

Podpunkt 8

Istniejący zapis:

Musi być wyposażony w minimum 8 portowy switch LAN z funkcją POE w standardzie zgodnym z kamerami

Treść pytania:

Wnioskujemy o dopuszczenie rozwiązania, w którym switch PoE może być zewnętrznym urządzeniem. W przypadku zewnętrznego switch można zamontować go w taki sposób aby zoptymalizować długości przewodów LAN.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że ze względu na ograniczoną powierzchnię miejsc montażowych oraz eliminację dodatkowych urządzeń Zamawiający wymaga, aby rejestrator był wyposażony w switch o min. 8 portach POE. Jednocześnie Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 6

Dot. Załącznik nr 7 do SIWZ Rozdział III – Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne

Punkt 4. Wyposażenie elektroniczne systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej.

Podpunkt 8 Istniejący zapis: Rejestrator musi być wyposażony :

- a. we wbudowaną kartę łączności bezprzewodowej Wi-Fi 5GHz, współpracującą z siecią zajezdniową wi-fi Zamawiającego, umożliwiającą transfer danych z rejestratora z prędkością minimalną 5 MB /s
- b. wyjście SVGA,
- c. minimum 3 wbudowane porty USB,
- d. min. 2 wbudowane porty RS,
- e. wbudowany moduł GPS,
- f. wbudowany Dysk twardy SSD min. 4TB przeznaczony do pracy ciągłej,
- g. Dysk twardy SSD 2,5" min. 2TB przeznaczony do pracy ciągłej – zamontowany w kieszeni z zamontowany w kieszeni z możliwością łatwego wyciągnięcia,

Treść pytania:

- a) Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym Router GSM będzie osobnym urządzeniem. Umożliwi to zastosowanie, krótszych przewodów antenowych co będzie miało w czasie eksploatacji przełożenie na lepszą jakość sygnału.
- b) Prosimy o dopuszczenie wyjścia sDVI. Cyfrowe wyjście DVI ma przewagę nad analogowym VGA pod kątem jakości obrazu raz odporności na ewentualnie występujące zakłócenia.
- c) Prosimy o zmianę zapisów w podpunktach f) oraz g) na zapisy, że zamawiający wymaga aby rejestrator miał możliwość podłączenia 6 dysków o mniejszym rozmiarze bez redundancji.

Z naszego doświadczenia lepiej jest zastosować więcej dysków o mniejszym rozmiarze z uwagi na ewentualną utratę materiały. Ilość i rozmiar dysków będzie również uwarunkowana ilością dni przez jakie nagrania muszą być przechowywane na dyskach. Dlatego prosimy o określenie tego parametru.

Odpowiedź:

ad a) W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że materiały pobierane są poprzez zajezdniową sieć WiFi 5GHz i wymagają wyposażenia rejestratora we właściwy interfejs sieciowy. Jednocześnie Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

- ad b) W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający zmienia treść SWZ poprzez zmianę Rozdz. III ust. 4 pkt 8 lit. b Załącznika nr 7 do SWZ (Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia), która otrzymuje brzmienie
„b) wyjście SVGA; Zamawiający dopuszcza złącze DVI pod warunkiem dostarczenia przewodów umożliwiających podłączenie monitora do rejestratorów poprzez złącze SVGA”.
- ad c) W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 7

Dot. Załącznik nr 7 do SIWZ Rozdział III – Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne

Punkt 4. Wyposażenie elektroniczne systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej.

Podpunkt 8 Istniejący zapis:

Oprogramowanie musi zapewniać co najmniej poniższe funkcje:

- Możliwość zdalnego pobierania materiałów video z wybranego okresu czasu oraz z wybranych kamer z możliwością naniesienia komentarza. Musi istnieć możliwość identyfikacji zlecającego pobieranie

Treść pytania:

Prosimy o usunięcie fragment dotyczącego możliwości pobierania obrazu jednej kamery. Z naszego doświadczenia lepsze i powszechnie jest pobieranie pliku, na którym jest możliwość podglądu obrazu z wszystkich kamer. Takie rozwiązanie w łatwy sposób umożliwia weryfikację zdarzenia które wystąpiło w obrębie całego pojazdu. W następnym kroku, jeżeli będzie potrzebne nagranie tylko z jednej kamery do odtwarzacz będzie umożliwiał zrobienie exportu obrazu tylko z jednej kamery.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że wymaga, aby podczas tworzenia zadania pobierania materiału wideo była możliwość wyboru, z których kamer ma pochodzić materiał. Jednocześnie Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 8

Dot. Załącznik nr 7 do SIWZ Rozdział III – Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne

Punkt 4. Wyposażenie elektroniczne systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej.

Podpunkt 8 Istniejący zapis: Oprogramowanie musi zapewniać co najmniej poniższe funkcje:

- Praca w oparciu o MS SQL Express. Jeśli silnik bazy danych wymaga licencji należy ją dostarczyć wraz z rejestratorem

Treść pytania:

Prosimy również to dopuszczenie innych konkurencyjnych baz danych np. PostgreSQL. Technicznie klient nie będzie widział różnicy w działaniu.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający zmienia treść Rozdz. III ust. 4 pkt 8 Załącznika nr 7 do SWZ w następujący sposób:

Było:

„• Praca w oparciu o MS SQL Express. Jeśli silnik bazy danych wymaga licencji należy ją dostarczyć wraz z rejestratorem”

Jest:

„• Praca w oparciu o MS SQL Express. Zamawiający dopuszcza również konkurencyjne bazy danych pod warunkiem, iż są to relacyjne bazy danych oparte o język zapytań SQL i posiadają one bezpłatne narzędzia do zarządzania, tworzenia zapytań i obiektów w bazie. Jeśli silnik bazy danych wymaga licencji, należy ją dostarczyć wraz z rejestratorem”.

Pytanie 9

Dot. Załącznik nr 7 do SIWZ Rozdział III – Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne

Punkt 4. Wyposażenie elektroniczne systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej.

Podpunkt 8 Istniejący zapis: Oprogramowanie musi zapewniać co najmniej poniższe funkcje:

- Prezentacja pojazdów w formie listy wraz z informacją o tym czy pojazd jest w zasięgu sieci zajezdniowej wi-fi 5Ghz lub jaki jest czas ostatniego logowania się do sieci, czy ma sprawne kamery, czy sprawny jest dysk twardy , jaka jest temperatura rejestratora.

Treść pytania:

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania w którym diagnostyka urządzeń na pojeździe będzie dostępna w innej aplikacji niż aplikacja do tworzenia harmonogramów pobierania nagrań.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że wymaga jednej aplikacji służącej do centralnego zarządzania systemem monitoringu. Wszystkie wymagane funkcjonalności mają się znaleźć w jednej aplikacji. Jednocześnie Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 10

Dot. Załącznik nr 7 do SIWZ Rozdział III – Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne

Punkt 4. Wyposażenie elektroniczne systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej.

Podpunkt 8 Istniejący zapis: Rejestrator musi umożliwiać zestawianie połączeń wideo i audio z aplikacji dyspozytorskiej Municom aktualnie użytkowanej przez Zamawiającego. Połączenia muszą być zestawiane na żądanie lub poprzez naciśnięcie przycisku alarmowego na sterowniku tablic i kasowników przez prowadzącego pojazd.

Treść pytania:

Z uwagi na możliwość dostarczenia systemu równoważnego prosimy o usunięcie tego zapisu oraz dodania wymaganej funkcji w fragmencie mówiącym o wymaganiach do równoważnego systemu.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyjaśnia, iż w przypadku dostarczenia systemu równoważnego musi on zapewniać możliwość, aby poprzez wciśnięcie przycisku alarmowego wywołać połączenie wideo i audio oraz spowodować wizualizację pojazdu na mapie (openstreet, google) w specjalnie przeznaczonej do tego aplikacji, którą należy dostarczyć wraz z systemem. Jednocześnie Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 11

Dot. Załącznik nr 7 do SIWZ Rozdział III – Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne

Punkt 4. Wyposażenie elektroniczne systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej.

Podpunkt 8 Istniejący zapis: Wraz z rejestratorem musi zostać dostarczona i zamontowana na pojeździe antena dwudrożna (gps, Wi-Fi 5GHz)

Treść pytania:

Prosimy o dopuszczenie zastosowania rozwiązania z dwie osobnymi antenami. W czasie eksploatacji pojazdów w przypadku ewentualnej awarii anteny, tańszym rozwiązaniem będzie wymiana jednej anteny, niż multianteny.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 12

Dot. Załącznik nr 7 do SIWZ Rozdział III – Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne

Punkt 4. Wyposażenie elektroniczne systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej.

Podpunkt 10 Istniejący zapis:

Parametry kamer:

e. Obudowa wandaloodporna w kolorze czarnym z podgrzewaniem zapobiegającym szronieniu lub zaparowaniu

Treść pytania:

Prosimy o usunięcie tego zapisu. Zastosowanie dodatkowej obudowy dla kamer zewnętrznych nie potrzebnie komplikuje montaż oraz przedraża rozwiązanie. Obecnie na rynku są dostępne kamery o wymaganym IP oraz IK typowo przystosowane do zastosowania zewnętrznego. Prosimy o zapis, że w przypadku zastosowania kamery którą producent kamer rekomenduje jako zewnętrzną nie trzeba stosować dodatkowej podgrzewanej obudowy.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyjaśnia, iż nie wymaga dostarczenia dodatkowej obudowy. Zamawiający wymaga, aby obudowa kamery posiadała rozwiązanie zapobiegające szronieniu i parowaniu. Jednocześnie Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 13

dot. Zał. nr 7 do SWZ Rozdział I - Wymagania Ogólne pkt. 6 ppkt. 4)

Ładowarka z możliwością regulacji prądu ładowania i wskaźnikiem stanu naładowania i awarii.

Czy stacja ładowania wyposażona w diodę wskazującą następujące stany:

- a. gotowość do pracy,
- b. pojazd podłączony, kontrola przed rozpoczęciem ładowania,
- c. ładowanie,
- d. awaria,

będzie spełniała wymagania niniejszego postępowania?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający zmienia treść Rozdz. I ust. 6 pkt 4 Załącznika nr 7 do SWZ (Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia), który otrzymuje brzmienie:

„4) Ładowarka z możliwością regulacji prądu ładowania wyposażona w diodę wskazującą następujące stany:

- gotowość do pracy,
- pojazd podłączony, kontrola przed rozpoczęciem ładowania,
- ładowanie,
- awaria”.

Pytanie 14

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu dołączenia SORT 2, który jest stosowany głównie przy dużych autobusach, a nie przy autobusach klasy MINI?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuszcza elementy nadwozia z blachy dwustronnie ocynkowanej?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 16

Czy Zamawiający dopuści fotel kierowcy amortyzowany hydraulicznie?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyraża zgodę i zmienia treść Rozdz. II ust. 1 pkt 5 SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„5) Siedzenie (fotel) kierowcy amortyzowany pneumatycznie lub hydraulicznie, podgrzewany, regulowany w płaszczyźnie pionowej i poziomej oraz regulowany na odcinku lędźwiowym, z zagłówkiem i podłokietnikami.“

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuści silnik elektryczny o mocy 80 kW (108 KM)?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuści baterie trakcyjne o pojemności 78 kWh?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 19

Czy Zamawiający uzna za wystarczające wentylację przez otwierany szyberdach, otwierane okno kierowcy i wymuszone przez wentylatory nadmuchowe i wyciągowe zamiast częściowo przesuwnych szyb bocznych w przestrzeni pasażerskiej?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyraża zgodę i zmienia treść Rozdz. II ust. 7 pkt 1 SWZ, który otrzymuje brzmienie: .

„1) Wentylacja naturalna poprzez częściowo przesuwne szyby boczne w przestrzeni pasażerskiej. Zamawiający dopuszcza również wentylację przez otwierany szyberdach, otwierane okno kierowcy i wymuszoną przez wentylatory nadmuchowe i wyciągowe.“

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuści zawieszenie niezależne tylko przedniej osi?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 21

Czy Zamawiający dopuści obręcze kół stalowe?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 22

Czy Zamawiający dopuści autobus z lusterkami składanymi zamiast zdejmowanymi na czas mycia pojazdu?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 23

Czy Zamawiający uzna za wystarczające ogrzewanie szyby przedniej przez nadmuchiwanie ciepłego powietrza na szybę?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że uzna za wystarczające ogrzewanie szyby przedniej przez nadmuchiwanie ciepłego powietrza.

Pytanie 24

Czy Zamawiający dopuści autobus posiadający po dwa komplety kluczy do zamków?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 25

Czy Zamawiający dopuści autobus o długości 8000 mm?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 26

Czy Zamawiający dopuści przyciski sygnalizujące użycie rampy umieszczone na zewnątrz z lewej strony drzwi przy drzwiach otwieranych na zewnątrz?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 27

Czy Zamawiający dopuści posiadający dla wspomaganie jazdy Asystent pasa ruch bez rozpoznawania znaków, rozpoznawania pieszych i rowerzystów oraz ostrzeżeń o kolizjach na podstawie odległości i prędkości?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 28

Proszę o sprecyzowanie zabezpieczenia należytego wykonania umowy co do wysokości, bo we wzorze mowy jest 1% a w SIWZ jest 3%

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający zmienia treść § 10 ust. 2 Załącznika nr 8 do SWZ (Projekt umowy) w następujący sposób:

„2. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 3% wartości brutto umowy za wykonanie przedmiotu umowy, wskazanej w § 5 umowy, tj. kwotę(słownie:), przy czym 30% niniejszej kwoty stanowi zabezpieczenie należytego wykonania zobowiązań z tytułu rękojmi.”

Pytanie 29

Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą aktualnego świadectwa homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydanego przez właściwego ministra. Aktualność w/w świadectwa określa Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i gospodarki Morskiej z dnia 25.03.2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t.j z dnia 25.09.2015 r. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475).

Świadectwo homologacji typu pojazdu jest dla Zamawiającego nieprzydatne. Jest to dokument liczący ok 200 stron w języku angielskim, którego tłumaczenie na język polski znacznie wpłynie na cenę końcową oferty. Prosimy zatem o rezygnację z dostarczenia tego dokumentu.

Świadectwo zgodności WE pojazdu dostarczane wraz z pojazdem będzie zawierać wszystkie niezbędne informacje (dane silnika, wymiary, masy, liczbę miejsc, wartości emisji zanieczyszczeń, itp.).

W przypadku podtrzymania wymogu dostarczenia aktualnego świadectwa homologacji wraz z załącznikami zwracamy się z wnioskiem o możliwość dostarczenia tego dokumentu wraz z dostawą autobusów.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający zmienia treść SWZ w następujący sposób:

1. Rozdział VI ust. 1 pkt 3 SWZ otrzymuje brzmienie:

„3) Aktualne świadectwo homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra. Aktualność w/w świadectwa określa Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i gospodarki Morskiej z dnia 25.03.2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t.j z dnia 25.09.2015r. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475). Zamawiający dopuszcza również świadectwo zgodności WE”.

2. Rozdział XII SWZ ust. 1 pkt 8 SWZ otrzymuje brzmienie:

„8) Aktualne świadectwo homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra. Aktualność w/w świadectwa określa Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i gospodarki Morskiej z dnia 25.03.2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t.j z dnia 25.09.2015r. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475). Zamawiający dopuszcza również Świadectwo zgodności WE, (wymagana forma elektroniczna tj. postać elektroniczna opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym);”.

Pytanie 30

Prosimy o potwierdzenie, czy zgodnie z zapisem Załącznika nr 7 - Opis przedmiotu zamówienia, Rozdział I – Wymagania ogólne, pkt. 6, ust. 4), przedmiotem zamówienia ma być ładowarka AC?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, iż przedmiotem zamówienia jest ładowarka DC. Jednocześnie Zamawiający zmienia treść Rozdz. I ust. 6 pkt 4 Załącznika nr 7 do SWZ (Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia), który otrzymuje brzmienie:

„4) Ładowarka DC z możliwością regulacji prądu ładowania wyposażona w diodę wskazującą następujące stany:

- gotowość do pracy,*
- pojazd podłączony, kontrola przed rozpoczęciem ładowania,*
- ładowanie,*
- awaria;“.*

Pytanie 31

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z systemami asystenta martwego pola w których działanie oparte jest o kamery umiejscowione po bokach autobusu (widoczne z zewnątrz) o zakresie pomiaru do 6 metrów wzdłuż pojazdu. Autobus który chcemy Państwu zaoferować będzie miał długość pojazdu do 6 metrów.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyraża zgodę i zmienia treść Rozdz. III ust. 4 pkt 21 Załącznika nr 7 do SWZ (Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia), który otrzymuje brzmienie:

„21) Asystent martwego pola

Funkcjonalność musi polegać na ostrzeganiu kierowcy o obecności przeszkody w martwym polu. Informacja i ostrzeżenia musi być wyświetlane w sposób wizualny i dźwiękowy. Dopuszcza się sygnalizację za pomocą świecącej ikony w lusterkach bocznych lub wyświetlaczu w desce rozdzielczej pojazdu. System musi monitorować obie strony pojazdu.

System musi działać w oparciu o radary lub kamery umieszczone po bokach pojazdu, nie widoczne lub widoczne z zewnątrz. Zakres pomiarowy musi obejmować strefę min od 0.6 m do min 3 m od boku pojazdu i min do 6 m wzdłuż pojazdu.

Dodatkową funkcją systemu detekcji musi być ostrzeżenie o przeszkodach za pojazdem w przypadku załączenia biegu wstecznego".

Pytanie 32

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy wyposażone w system ostrzegania o kolizjach na podstawie odległości i prędkości – rozpoznawanie pojazdów do których pojazd zbliża się zbyt szybko (bez opcji włączenia funkcji automatycznego hamowania), sygnalizacja wizualna i dźwiękowa.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 33

Prosimy o dopuszczenie radaru widocznego z zewnątrz. Zastosowanie radarów spełniających wymagania Zamawiającego będzie wymagało ich montażu do poszycia pojazdu, po jego bokach.

Uzasadnienie: niewielki czujnik/radar ok. 12x10x3,5 cm powinien być umieszczony na zewnętrznym poszyciu autobusu (na bokach) asystent ze względu na bezpieczeństwo i sprawdzoną bardzo dużą funkcjonalność, powinien być zamontowany na zewnątrz, w przypadku zamontowania od wewnątrz, spowoduje niedostateczną skuteczność/poprawność działania, na skutek "przeszkody" dla działania radaru w postaci materiału konstrukcyjnego poszycia autobusu.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyraża zgodę i podtrzymuje postanowienia SWZ określone w Odpowiedzi udzielonej na Pytanie 31.

Pytanie 34

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści par. 2 ust. 9 poprzez wydłużenie terminu na uzupełnienie dokumentów związanych z pierwszą rejestracją do 3 dni roboczych.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyraża zgodę na wniosek Wykonawcy i zmienia treść Rozdz. IV ust. 5 pkt 11 SWZ, który otrzymuje brzmienie

„11) Wykonawca dostarczy autobusy wraz z wszystkimi wymaganymi dokumentami do pierwszej rejestracji autobusów. Wykonawca zobowiązuje się do uzupełnienia dokumentów wymaganych do rejestracji w przypadku zgłoszenia takiej potrzeby przez Zamawiającego w terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia elektronicznego.“

Pytanie 35

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści par. 3 ust. 14 poprzez dopisanie do wymienionego katalogu części opon.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyraża zgodę na wniosek Wykonawcy i zmienia treść Rozdz. IV ust. 11 pkt 13 SWZ, który otrzymuje brzmienie

„13) Z gwarancji wyłączone są jedynie materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, filtry gazu, wkłady filtra oleju, wkłady filtra powietrza, opony.“

Pytanie 36

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści par. 8 ust. 1 poprzez doprecyzowanie zapisu, że zgłoszenia reklamacyjne będą przesyłane do Wykonawcy w dni robocze w godzinach od 7 do 14, a przesłanie zgłoszenia reklamacyjnego w innych dniach lub godzinach niż wskazane w zdaniu poprzednim, będzie skutkowało uznaniem zgłoszenia reklamacyjnego w kolejnym dniu roboczym.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający zmienia treść Rozdziału IV ust. 10 pkt 1 SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„1) Reklamacje będą zgłaszane przez Zamawiającego w formie elektronicznej w dni robocze w godzinach od 7 do 14. W przypadku zgłoszenia reklamacji w godzinach i dniach, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, za dzień zgłoszenia reklamacji uznaje się dzień wysłania reklamacji przez Zamawiającego e-mailem do Wykonawcy. W przypadku zgłoszenia reklamacji przez Zamawiającego w dzień roboczy po godzinie 14 albo w dniu wypadającym w sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za dzień zgłoszenia reklamacji uznaje się kolejny dzień roboczy“.

Pytanie 37

Zwracam się z wnioskiem o wyjaśnienia co Zamawiający ma na myśli pod pojęciem

zawartym w par. 8 ust. 2 „Wykonawca przystąpi do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji w ciągu 12 godzin” Czy w tym czasie ma zostać dokonana naprawa usterki czy też w tym czasie ma nastąpić kontakt Wykonawcy z Zamawiającym celem ustalenia terminu i zasad wykonania naprawy gwarancyjnej?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyjaśnia, iż w terminie określonym w § 8 ust. 2 Załącznika nr 8 do SWZ (Projekt umowy) ma nastąpić kontakt Wykonawcy z Zamawiającym w celu szczegółowego uzgodnienia w formie pisemnej lub postaci elektronicznej terminu wykonania naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji.

Pytanie 38

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści par. 8 ust. 2 poprzez zastąpienie terminu 12 godzin terminem 48 godzin. Wniosek uzasadniony jest faktem, że Wykonawca nie pracuje w ruchu ciągłym.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyraża zgodę na wniosek Wykonawcy i zmienia treść Rozdziału IV ust. 10 pkt 2 SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„2. Wykonawca przystąpi do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji w terminie 48 godzin od dnia zgłoszenia reklamacji. Termin wykonania naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji zostanie szczegółowo uzgodniony z Zamawiającym w formie pisemnej lub postaci elektronicznej. W przypadku braku uzgodnienia terminu z Wykonawcą, termin ten wyznaczy jednostronnie Zamawiający.”

Pytanie 39

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści par. 9 ust. 1 pkt 4 poprzez zmniejszenie kary umownej za zwłokę w naprawach lub wymianach gwarancyjnych do wartości 0,01% od wartości danego autobusu. Zastrzeżona na chwilę obecną kara jest rażąco wygórowana i jest ona wielokrotnie wyższa niż kara za nieterminowe dostarczenia autobusów. Dodatkowo winna być ona liczona od wartości autobusu, w którym nastąpiła awaria, a nie od wartości całego kontraktu.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 40

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści par. 9 ust. 1 pkt 6 i 7 poprzez zmniejszenie kary umownej we wskazanych przypadkach do wartości 0,01% od wartości danego urzędnika.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 41

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści załącznika nr 8.1 do SIWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług serwisowych i gwarancji par. 4 ust. 5 poprzez wydłużenie terminu na potwierdzenie otrzymania zgłoszenia reklamacyjnego do 24 godzin.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyraża zgodę na wniosek Wykonawcy i zmienia treść § 4 ust. 5 Załącznika nr 8.1 do SWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu), który otrzymuje brzmienie:

„5. Wykonawca każdorazowo w terminie nie dłuższym niż 24 godziny, potwierdzi fakt otrzymania zgłoszenia drogą mailową na adres: w.kamiński@gait.pl”

Pytanie 42

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści załącznika nr 8.1 do SIWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług serwisowych i gwarancji par. 4 ust. 6 poprzez wydłużenie terminu na dostawę części zamiennych do 5 dni roboczych od dnia otrzymania zgłoszenia reklamacyjnego

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający zmienia treść § 4 ust. 6 Załącznika nr 8.1 do SWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu), który otrzymuje brzmienie:

„6. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie po otrzymaniu zapotrzebowania/zlecenia, nie później niż w terminie 3 dni roboczych (termin dotyczy napraw w czasie trwania gwarancji całopojazdowej.”

Pytanie 43

a) Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści załącznika nr 8.1 do SIWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług serwisowych i gwarancji par. 4 ust. 8 poprzez dopisanie do wskazanych podzespołów baterii trakcyjnych.

b) Wydłużenie terminu na potwierdzenie otrzymania zgłoszenia reklamacyjnego do 24 godzin.

Odpowiedź:

ad a) W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyraża zgodę na wniosek Wykonawcy i zmienia treść § 4 ust. 7 Załącznika nr 8.1 do SWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu), który otrzymuje brzmienie:

„7. W przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy, baterie trakcyjne - terminy dostaw będą uzgadniane indywidualnie.”

ad b) W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że treść pytania nie pozwala jednoznacznie ustalić Zamawiającemu, jaki termin ma na myśli Wykonawca. Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 44

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści załącznika nr 8.1 do SIWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług serwisowych i gwarancji par. 5 ust. 7 poprzez określenie terminu na usunięcie wad w ciągu 7 dni roboczych.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyraża zgodę na wniosek Wykonawcy i zmienia treść § 5 ust. 2 Załącznika nr 8.1 do SWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu), który otrzymuje brzmienie:

„2. Wykonawca usunie wadę w siedzibie Zamawiającego w ciągu 7 dni roboczych od dnia otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1 - termin dotyczy usuwania wad w okresie gwarancji całopojazdowej.”

Pytanie 45

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści załącznika nr 8.1 do SIWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług serwisowych i gwarancji) par. 5 ust. 4 poprzez uznanie, że autobus zastępczy ma posiadać parametry nie gorsze niż autobus wycofany z ruchu, jednak Zamawiający dopuszcza, że autobus ten będzie napędzany silnikiem diesla.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 46

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści załącznika nr 8.1 do SIWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług serwisowych i gwarancji) par. 5 ust. 4 poprzez uznanie, że autobus zastępczy nie będzie wyposażony w system informacji pasażerskiej.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 47

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści załącznika nr 8.1 do SIWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług serwisowych i gwarancji) par. 7 ust. 2 pkt 1 poprzez przyjęcie, że stawka rozliczeniowa za godzinę pracy wynosić będzie 120 zł netto.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy i podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 48

Zwracamy się z pytaniem o wyjaśnienie jakiego okresu rękojmi oczekuje Zamawiający?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami Rozdziału IV ust. 10 pkt 5 SWZ okres rękojmi za wady jest równy okresowi gwarancji.

Pytanie 49

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby okres rękojmi był równy okresowi gwarancji całopojazdowej?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyraża zgodę, aby okres rękojmi był równy okresowi gwarancji na całość autobusu, o której mowa w Rozdziale IV ust. 11 pkt 1 SWZ.

Jednocześnie Zamawiający pozostawił **bez rozpoznania** wnioski o wyjaśnienie treści SWZ, które wpłynęły do Zamawiającego po terminie, o którym mowa w art. 135 ust. 2 ustawy Pzp. Zgodnie z art. 135 ust. 5 ustawy Pzp w przypadku, gdy wniosek o wyjaśnienie treści SWZ nie wpłynął w terminie, o którym mowa w art. 135 ust. 2 ustawy Pzp, zamawiający nie ma obowiązku udzielania wyjaśnień SWZ oraz obowiązku przedłużania terminu składania ofert.

W związku z przedmiotowymi wyjaśnieniami zmianie ulegają:

- 1) Załącznik nr 1B do SWZ (Specyfikacja techniczna oferowanych autobusów), który otrzymuje brzmienie określone w Załączniku nr 1 do niniejszych wyjaśnień.
- 2) Załącznik nr 7 do SWZ (Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia), który otrzymuje brzmienie określone w Załączniku nr 2 do niniejszych wyjaśnień.
- 3) Załącznik nr 8 do SWZ (Projekt umowy), który otrzymuje brzmienie określone w Załączniku nr 3 do niniejszych wyjaśnień.
- 4) Załącznik nr 8.1 (Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu), który otrzymuje brzmienie określone w Załączniku nr 4 do niniejszych wyjaśnień.

PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT

Zamawiający przedłuża **termin składania ofert** z 15.07.2021 r. na **27.07.2021 r., godz. 09:30**. W związku z tym **otwarcie ofert** nastąpi w dniu 27.07.2021 r., o godz. 10:00.

UZASADNIENIE

Zamawiający prowadzi postępowanie na platformie elektronicznej platformazakupowa.pl, dalej „Platforma”. Zamawiający w ogłoszeniu o zamówieniu oraz SWZ wyznaczył termin składania ofert na dzień 01.07.2021 r., do godz. 09:30, jednocześnie wskazując, że otwarcie ofert nastąpi w dniu 01.07.2021 r., o godz. 10:00. Od dnia 02.06.2021 r., w którym Zamawiający udostępnił na Platformie treść SWZ oraz ogłoszenie o zamówieniu do Zamawiającego w terminie, o którym mowa w art. 135 ust. 2 ustawy Pzp, wpłynęły od potencjalnych wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SWZ. W dniu 28.06.2021 r. Zamawiający pismem z dnia 25.06.2021 r. przedłużył termin składania ofert na 15.07.2021 r., godz. 09:30.

Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert albo nie później niż na 4 dni przed upływem terminu składania ofert w przypadku, o którym mowa w art. 138 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie

treści SWZ wpłynął do zamawiającego nie później niż na odpowiednio 14 albo 7 dni przed upływem terminu składania ofert.

Zgodnie z art. 135 ust. 3 ustawy Pzp jeżeli zamawiający nie udzieli wyjaśnień w terminach, o których mowa w art. 135 ust. 2 ustawy Pzp, przedłuży termin składania ofert o czas niezbędny do zapoznania się wszystkich zainteresowanych wykonawców z wyjaśnieniami niezbędnymi do należytego przygotowania i złożenia ofert.

Wobec powyższego Zamawiający zmienia treść SWZ w następujący sposób:

– Rozdział XV ust. 2 i 3 SWZ otrzymuje brzmienie:

*„2. Termin składania ofert upływa dnia **27.07.2021 r. o godz. 9:30***

*3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **27.07.2021 r. o godz. 10:00** w siedzibie Zamawiającego, za pośrednictwem Platformy, poprzez kliknięcie przycisku **Odszyfruj oferty**”.*

– Rozdział XVI ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

*„1. **Termin związania ofertą do dnia 24.09.2021 r.**”.*

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SWZ podczas sporządzania ofert. Treść pozostałych zapisów SWZ pozostaje bez zmian.

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 do wyjaśnień - Załącznik nr 1B do SWZ (Specyfikacja techniczna oferowanych autobusów),
- 2) Załącznik nr 2 do wyjaśnień - Załącznik nr 7 (Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia),
- 3) Załącznik nr 3 do wyjaśnień - Załącznik nr 8 (Projekt umowy),
- 4) Załącznik nr 4 do wyjaśnień - Załącznik nr 8.1 (Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu).