**Załącznik Nr 1**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

Przedmiotem umowy jest usługa wynajęcia lotniska dla statków powietrznych zabezpieczających szkolenie spadochronowo- desantowe połączone z praktycznym wykonywaniem skoków spadochronowych ze spadochronami z różnymi systemami otwarcia zwanego dalej „desantowaniem” dla żołnierzy i instruktorów spadochronowych Jednostki Wojskowej 4055 Hrubieszów.

**Parametry Lotniska:**

1. Lotnisko musi być ujęte w rejestrze lotnisk ULC, ogłoszone w AIP Polska.
2. Lokalizacja lotniska musi być najbliższą możliwą w stosunku do garnizonu Hrubieszów, gdzie stacjonuje 2 pułk rozpoznawczy. Jest to najefektywniejszy sposób szkolenia spadochronowo- desantowego praktycznego- skoki i zrzuty. Położenie takie nie generuje dodatkowych kosztów jakie ponosi jednostka wojskowa podczas przegrupowań do miejsca realizacji szkolenia, gdyż transport odbywa się środkami własnymi w ramach przydzielonego limitu, nie korzystając
z usług prywatnego przewoźnika. Ponadto system ten nie generuje dodatkowych nadgodzin i diet, gdyż szkolenie odbywa się w normowanym czasie pracy. Zapewnia to prawidłowe funkcjonowania jednostek. Dodatkowo lotnisko musi spełniać warunki przewidziane dla zrzutowiska, określone w „Regulaminie wykonywania skoków i desantowania” (sygn. WLąd. 63/2018), patrz pkt d.)
3. Lotnisko musi posiadać instrukcję operacyjną w której jest zapis o możliwości wykonywania skoków spadochronowych.
4. Lotnisko musi posiadać płaszczyznę umożliwiającą realizację desantowania sposobem spadochronowym z wykorzystaniem spadochronów o małej sterowności oraz szybujących (min. Wymiary zrzutowiska 500m x 1200m, max. Wymiary bez ograniczenia), bez przeszkód terenowych, które mogą zagrozić bezpieczeństwu skoków, dopuszczalne pokrycie drzewostanem i luźną zabudową do 10% bez zbiorników wodnych, czynnych napowietrznych linii energetycznych
i telefonicznych, linii kolejowych oraz dróg użyteczności publicznej, nachylenie tereny maksymalnie 30°.
5. Desantowanie musi mieć pierwszą kolejność przed operacjami lotniczymi prowadzonymi w czasie trwania szkolenia na Lotnisku. Lotnisko musi posiadać możliwość zarezerwowania przestrzeni powietrznej (strefy) do realizacji desantowania w obrębie (okrąg o średnicy 5 km od środka Lotniska, wysokość pionowa do 4000m AGL (wysokość nad poziomem gruntu). Strefę na czas realizacji desantowania rezerwował będzie przedstawiciel 2 pułku rozpoznawczego,
a korzystanie z tej strefy przez innych użytkowników będzie się odbywało za zgodą kierownika skoków odpowiedzialnego za desantowania.
6. **Zakres usługi obejmuje:**
	1. Wydzielenie miejsca bazowania dla statków powietrznych oraz wojskowych urządzeń zabezpieczających (agregat prądotwórczy na samochodzie ciężarowym, cysterna samochodowa z paliwem lotniczym), uwzględniające możliwość wykonania obsług bieżących i tankowania, a także ochronę bazującego sprzętu po zakończonym szkoleniu;
	2. Wynikłe ewentualne szkody powstałe w wyniku poruszania się obsługujących pojazdów będą naprawione i przywrócone do stanu poprzedniego przez 2. pułk rozpoznawczy.
	3. Wydzielenie w obrębie Lotniska miejsca startu spadochronowego (miejsce bezpośredniego przygotowania i kontroli skoczków spadochronowych do desantowania oraz postoju wojskowego pojazdu sanitarnego, umożliwiające lądowanie/kołowanie statków powietrznych do bezpośredniego załadowania skoczków, miejsca układania spadochronów bezpośrednio przy starcie spadochronowym lub
	w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych
	w hangarze lub innym zadaszonym pomieszczeniu;
	4. Udostępnienie pomieszczenia do wypoczynku podczas lotów dla załogi oraz instruktorów spadochronowych. Pomieszczenie musi znajdować się w obiektach Lotniska oraz umożliwiać odpoczynek jednocześnie min. 8 osób, i umożliwić przygotowanie gorących napojów, ewentualnie konsumpcji.
	5. Udostępnienie sanitariatów dla żołnierzy biorących udział w szkoleniu, lub możliwość postawienia przez 2. pułk rozpoznawczy sanitariatów przenośnych dla korzystania przez żołnierzy.
	6. Udostępnienie parkingu lub innego miejsca w obrębie lotniska dla wojskowych pojazdów zabezpieczających biorących udział w szkoleniu.
	7. Udostępnienie pomieszczenia lub umożliwienie postawienia namiotu dla osób ochraniających sprzęt wojskowy.
7. Ochronę wojskowych statków powietrznych zapewni 2. pułk rozpoznawczy.
8. Korzystanie z lotniska przez innych użytkowników za zgodą kierownika skoków na zasadach określonych w „Regulaminie wykonywania skoków i desantowania”
(sygn. WLąd. 63/2018).

**Termin realizacji umowy:**

Termin realizacji: od dnia podpisania umowy do 30 listopada 2021 r., w cyklach tygodniowych od poniedziałku do piątku.

**Warunki płatności:**

1. W Wynagrodzeniu zawarte są wszelkie koszty wynikające z umowy, w szczególności związane z opłatami ponoszonymi przez Wykonawcę w celu realizacji zamówienia.
2. Maksymalna wartość usługi, o której mowa w ust. 1 może ulec zmianie
w przypadku zmniejszenia ilości zrealizowanych dni wynajmu lotniska. W takim przypadku Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia wobec Zamawiającego.
3. Cena za jeden dzień korzystania z lotniska zostanie niezmieniona przez cały czas trwania umowy.
4. Wypłata wynagrodzenia określonego w ust.1 nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie 30 dni (trzydziestu dni) od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury. Podstawą wystawienia faktury VAT jest uprzednio podpisanie Protokołu wykonania usługi potwierdzającego odbiór przedmiotu zamówienia bez zastrzeżeń. Za datę dokonania płatności uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. Opłata z tytułu korzystania z lądowiska (lotniska) regulowana będzie
na podstawie faktury VAT, przelewem, z terminem płatności 30 dni tylko
za czas praktycznego szkolenia spadochronowo – desantowego, (rozliczanego
z dokładnością co do 1 dnia, wystawionej na podstawie uwierzytelnionego protokołu wykonania usługi podpisanego przez uprawnionego przedstawiciela zamawiającego.
6. Z tytułu niewykorzystanych dni w których skoki spadochronowe nie odbędą się zapłata ani odszkodowanie nie należy się.