

Dział II

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji – „Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D - ul. Piastowska o dł. ok. 600 m wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej”.

Przedmiot zamówienia – Wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji – „Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D - ul. Piastowska o dł. ok. 600 m wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej”.

Lokalizacja planowanej inwestycji przedstawiona jest w załączniku graficznym nr 1 – plan orientacyjny.

Przedmiot zamówienia obejmuje :

- 1) pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych,
- 2) wykonanie przed przystąpieniem do sporządzania mapy do celów projektowych, ustalenia punktów granicznych pasa drogowego. Jednostka Projektowa odpowiada za prawidłowe ustalenie granic działek ewidencyjnych na etapie opracowania mapy do celów projektowych. Zamawiający zwraca uwagę na konieczność rzetelnego opracowania mapy do celów projektowych ze szczególnym uwzględnieniem ustalenia granic działek ewidencyjnych w spornych miejscach,
- 3) wykonanie projektów: budowlany, wykonawczy w zakresie przebudowy drogi powiatowej 2836D z uwzględnieniem dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej (dokumentacja projektowa dot. przebudowy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej zostanie opracowana na zlecenie Gminy Jawor i przekazana do Powiatu Jaworskiego, a następnie do Wykonawcy zakresu objętego niniejszą umową.) w ilości 4 szt. oraz dodatkowo w liczbie niezbędnej do uzyskania koniecznych decyzji i zgłoszeń,
- 4) wykonanie inwentaryzacji istniejącego systemu odwodnienia drogi (rowy, studnie wpustowe i rewizyjne, kolektory, przepusty drogowe),
- 5) ewentualne projekty branżowe usunięcia kolizji,
- 6) lokalizacja kanału technologicznego lub uzyskanie zwolnienia z tego obowiązku zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych,
- 7) projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót, projekt docelowej organizacji ruchu (tylko w przypadku konieczności zmiany istniejącej organizacji ruchu (np. nowe przejście dla pieszych),
- 8) wykonanie dokumentacji kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru robót z uwzględnieniem etapowania – 3 szt.,
- 9) wykonanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót – 3 szt.,
- 10) uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych, map, uzgodnień, opinii i pozwoleń wymaganych przepisami prawa - niezbędnych do prawidłowego i kompletnego wykonania inwestycji (w tym m.in. pozwolenie wodnoprawne, decyzja środowiskowa (o ile będą

wymagane), prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót z uzyskaniem zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia),

11) wykonanie maksymalnie trzykrotnej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w okresie 3 lat od odbioru końcowego przedmiotu zamówienia (aktualizacja w ciągu 7 dni od pisemnego wezwania Zamawiającego),

12) udzielanie odpowiedzi związanych z przedmiotem zamówienia w trakcie postępowania przetargowego (maksymalnie do 24 godz. od pisemnego wezwania Zamawiającego),

13) pełnienie nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót budowlanych, w formie kontaktu elektronicznego oraz wizyt na budowie (z obowiązkiem wpisów do dziennika budowy przy każdej wizycie), obejmujący również wykonanie (w razie zajścia takiej potrzeby) rysunków uzupełniających, projektów zamiennych i dodatkowych w terminie niezwłocznym;

14) współpracę z Zamawiającym w celu wypracowania oczekiwanych rozwiązań, optymalnych i uzasadnionych ekonomicznie.

Wstępne założenia do projektowania:

dokumentacja projektowa swoim zakresem ma obejmować:

- przebudowę nawierzchni jezdni wraz z jej konstrukcją,
- przebudowę nawierzchni chodników wraz z konstrukcją,
- utworzenie miejsc postojowych (proponowane miejsca w załączniku graficznym nr 2, od strony ogródków działkowych skośnych lub prostopadłych do jezdni (zależnie od ilości miejsca) oraz wzdłuż jezdni (lokalizacja bliżej ul. Metalowców i ul. Stalowej jeżeli wystarczy miejsca),
- współpraca z projektantem (instalacje sanitarne) dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy wodociągu, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej w celu skoordynowania wszystkich branż – projektant w branży drogowej będzie projektantem wiodącym,
- zmiana organizacji ruchu z uwzględnieniem miejsc parkingowych, przejść dla pieszych, zjazdów itp.,
- zagospodarowanie zieleni,
- utwardzenie terenu w celu zwiększenia dostępności dla pieszych w miejscach gdzie zamiast chodnika występuje utwardzony teren o nawierzchni ziemnej (proponowane miejsca załącznik graficzny nr 3),
- uwzględnienie przebudowy przepustów przy ogródkach działkowych,
- uwzględnienie przebudowy zjazdów,
- uwzględnienie regulacji zasuw, studzienek, włączów itp.

W przypadku sieci uzbrojenia podziemnego:

- wodociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa – w chwili obecnej aktualizowany jest projekt dotyczący przebudowy ww. sieci,
- sieć energetyczna – zarządca sieci nie planuje jej przebudowy,
- sieć gazociągowa - w chwili obecnej powstaje projekt jej remontu/przebudowy,
- sieć telekomunikacyjna - zarządca sieci nie planuje jej przebudowy,
- sieć ciepłownicza - zarządca sieci nie planuje jej przebudowy,

Początek opracowania: skrzyżowanie działek nr 323 i 416/2, obręb nr 0007 Stare Miasto, gmina Jawor, powiat jaworski.

Koniec opracowania: skrzyżowanie działek nr 33/9, 33/17 obręb nr 0012 Zębowice i 416/1, obręb nr 0007 Stare Miasto, gmina Jawor, powiat jaworski.

Uwaga:

Należy uwzględnić konieczność budowy kanałów technologicznych lub uzyskać zwolnienie z tego obowiązku zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych.