
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap III_budowa jezdni

NAZWA INWESTORA: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ADRES INWESTORA: ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Bartłomiej Małetka,

DATA OPRACOWANIA: 11.05.2023

WYKONAWCA:

INWESTOR:

mgr inż. Bartłomiej Małetka
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
MAZ/0405/POOD/10

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap III_budowa jezdni

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap III_budowa jezdni					
1		Branża drogowa			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		1.105	km	1.105	
				RAZEM	1.105
2 d.1.1	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (ze spoinami wypełnionymi piaskiem) na podsypce piaskowej	m2		
		65	m2	65.000	
				RAZEM	65.000
3 d.1.1	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m2		
		6593 + 892	m2	7 485.000	
				RAZEM	7 485.000
4 d.1.1	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 7	m2		
		poz.3	m2	7 485.000	
				RAZEM	7 485.000
5 d.1.1	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z trylinki (ze spoinami wypełnionymi piaskiem) na podsypce piaskowej	m2		
		110	m2	110.000	
				RAZEM	110.000
6 d.1.1	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni ze żwiru, gruzu, piasku grubości 15 cm	m2		
		320	m2	320.000	
				RAZEM	320.000
7 d.1.1	KNR 2-31 0811-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych EKO (z otworami wypełnionymi piaskiem) na podsypce piaskowej (umocnienie rowów przydrożnych)	m2		
		360	m2	360.000	
				RAZEM	360.000
8 d.1.1	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudów z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m2		
		65 + poz.3 + 110	m2	7 660.000	
				RAZEM	7 660.000
9 d.1.1	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m2		
		110 + poz.3	m2	7 595.000	
				RAZEM	7 595.000
10 d.1.1	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		5	m	5.000	
				RAZEM	5.000
11 d.1.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
		1	m3	1.000	
				RAZEM	1.000
12 d.1.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		10	m	10.000	
				RAZEM	10.000
13 d.1.1	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe, PVC o śr. 50 cm	m		
		90	m	90.000	

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap III_budowa jezdni

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	90.000
14 d.1.1	KNR 2-31 0816 -04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m3		
		11	m3	11.000	
				RAZEM	11.000
15 d.1.1	KNR 2-01 0206 -01 analogia	Wywóz materiału z rozbiórki samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
		poz.2 * 0.21 + poz.3 * 0.3 + poz.5 * 0.35 + poz.6 * 0.15 + poz.7 * 0.10	m3	2 381.650	
				RAZEM	2 381.650
16 d.1.1	KNR 2-01 0214 -03 analogia	Wywóz materiału z rozbiórki samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 0,5 km Krotność = 8	m3		
		poz.15 + 30	m3	2 411.650	
				RAZEM	2 411.650
1.2		Roboty ziemne			
17 d.1.2	KNR 2-01 0206 -01 analogia	Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm - roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
		250	m3	250.000	
				RAZEM	250.000
18 d.1.2	KNR 2-01 0214 -03	Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm - Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II Krotność = 8	m3		
		250	m3	250.000	
				RAZEM	250.000
19 d.1.2	KNR 2-01 0206 -01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
		770	m3	770.000	
				RAZEM	770.000
20 d.1.2	KNR 2-01 0314 -01 analogia	Uzupełnienie skarpy rowu przydrożnego (początkowy odcinek, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi - nasyp z piasku pochodzącego z wykopu pod konstrukcję jezdni	m3		
		770 - 20	m3	750.000	
				RAZEM	750.000
21 d.1.2	KNR 2-01 0314 -01 analogia	Zasypanie istniejących rowów przygroźnych - nasyp z piasku pochodzącego z wykopu pod konstrukcję jezdni (ilość dostępnego materiału pomniejszona o 166 m3 niezbędnego do wykonania warstwy ulepszonego podłoża z gruntu rodzimego dla konstrukcji 1b)	m3		
		750 - 166	m3	584.000	
				RAZEM	584.000
1.3		Podbudowy			
22 d.1.3	KNR 6 0103- 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		poz.23 + poz.27 + poz.33 + poz.36	m2	9 138.000	
				RAZEM	9 138.000
23 d.1.3	KNR 2-31 0114 -03	1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Biskupickiej oraz włączenia ulic bocznych (podłoże G1) - Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		5753	m2	5 753.000	
				RAZEM	5 753.000
24 d.1.3	KNR 2-31 0114 -04	1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Biskupickiej na poszerzeniach oraz włączeniach ulic bocznych (podłoże G1) - Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m2		
		poz.23	m2	5 753.000	

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap III_budowa jezdni

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	5 753.000
25 d.1.3	KNR 2-31 0114 -05	1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Biskupickiej oraz włączenia ulic bocznych (podłoże G1) - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		poz.23	m2	5 753.000	
				RAZEM	5 753.000
26 d.1.3	KNR 2-31 0114 -06	1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Biskupickiej oraz włączenia ulic bocznych (podłoże G1) - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m2		
		poz.23	m2	5 753.000	
				RAZEM	5 753.000
27 d.1.3	KNR 2-31 0111 -01	1b - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Biskupickiej oraz włączenia ulic bocznych (podłoże G4) - Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego (grunt rodzimy) stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		3111	m2	3 111.000	
				RAZEM	3 111.000
28 d.1.3	KNR 2-31 0111 -02	1b - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Biskupickiej na poszerzeniach oraz włączeniach ulic bocznych (podłoże G4) - Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego (grunt rodzimy) stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa - za każdy kolejny 1 cm po zagęszczeniu Krotność = 13	m2		
		poz.27	m2	3 111.000	
				RAZEM	3 111.000
29 d.1.3	KNR 2-31 0111 -01 analogia	1b - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Biskupickiej oraz włączenia ulic bocznych (podłoże G4) - Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego (grunt z dowozu) stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		poz.27	m2	3 111.000	
				RAZEM	3 111.000
30 d.1.3	KNR 2-31 0111 -02 analogia	1b - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Biskupickiej oraz włączenia ulic bocznych (podłoże G4) - Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego (grunt z dowozu) stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa - za każdy kolejny 1 cm po zagęszczeniu Krotność = 10	m2		
		poz.27	m2	3 111.000	
				RAZEM	3 111.000
31 d.1.3	KNR 2-31 0114 -05	1b - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Biskupickiej oraz włączenia ulic bocznych (podłoże G4) - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		poz.27	m2	3 111.000	
				RAZEM	3 111.000
32 d.1.3	KNR 2-31 0114 -06	1b - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Biskupickiej oraz włączenia ulic bocznych (podłoże G4) - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m2		
		poz.27	m2	3 111.000	
				RAZEM	3 111.000
33 d.1.3	KNR 2-31 0114 -03	2a - Konstrukcja nawierzchni chodnika / 2b - Konstrukcja nawierzchni chodnika z żółtych płytek z wypustkami - Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		10 + 3	m2	13.000	
				RAZEM	13.000

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap III_budowa jezdni

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34 d.1.3	KNR 2-31 0114 -04	2a - Konstrukcja nawierzchni chodnika / 2b - Konstrukcja nawierzchni chodnika z żółtych płytek z wypustkami - Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m2		
		10 + 3	m2	13.000	
				RAZEM	13.000
35 d.1.3	KNR 2-31 0111 -01 analogia	3 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów - Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		261	m2	261.000	
				RAZEM	261.000
36 d.1.3	KNR 2-31 0111 -02 analogia	3 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów - Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - za każdy kolejny 1 cm po zagęszczeniu Krotność = 3	m2		
		261	m2	261.000	
				RAZEM	261.000
37 d.1.3	KNR 2-31 0114 -05	3 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		261	m2	261.000	
				RAZEM	261.000
38 d.1.3	KNR 2-31 0114 -06	3 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m2		
		261	m2	261.000	
				RAZEM	261.000
39 d.1.3	KNR 2-31 0111 -01 analogia	4 - Konstrukcja nawierzchni wysp dzielących - Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		poz.50	m2	69.000	
				RAZEM	69.000
40 d.1.3	KNR 2-31 0111 -02 analogia	4 - Konstrukcja nawierzchni wysp dzielących - Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - za każdy kolejny 1 cm po zagęszczeniu Krotność = 3	m2		
		poz.50	m2	69.000	
				RAZEM	69.000
41 d.1.3	KNR 2-31 0114 -05	4 - Konstrukcja nawierzchni wysp dzielących - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		poz.50	m2	69.000	
				RAZEM	69.000
42 d.1.3	KNR 2-31 0114 -06	4 - Konstrukcja nawierzchni wysp dzielących - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 20	m2		
		poz.50	m2	69.000	
				RAZEM	69.000
1.4		Nawierzchnie			
43 d.1.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		3 * poz.44	m2	26 592.000	
				RAZEM	26 592.000

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap III_budowa jezdni

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44 d.1.4	KNNR 6 0110-03 analogia	1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Biskupickiej oraz włączeniach ulic bocznych (podłoże G1) / 1b - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Biskupickiej na poszerzeniach oraz włączeniach ulic bocznych (podłoże G4) - Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P 35/50 gr. 11 cm Krotność = 1.375	m2		
		1a 8864	m2	8 864.000	
				RAZEM	8 864.000
45 d.1.4	KNNR 6 0308-03	1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Biskupickiej (podłoże G1) / 1b - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Biskupickiej / Piłsudskiego / Armii Krajowej (podłoże G4) - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 22/55-60 - gr. 8 cm Krotność = 1.33	m2		
		1a poz.44	m2	8 864.000	
				RAZEM	8 864.000
46 d.1.4	KNNR 6 0309-02	1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Biskupickiej (podłoże G1) / 1b - Konstrukcja nawierzchni jezdni ul.Biskupickiej / Piłsudskiego / Armii Krajowej (podłoże G4) / - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm	m2		
		1a poz.44	m2	8 864.000	
				RAZEM	8 864.000
47 d.1.4	KNR 2-31 0511-03	2a - Konstrukcja nawierzchni chodnika - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2		
		10	m2	10.000	
				RAZEM	10.000
48 d.1.4	KNR 2-31 0511-02	2b - Konstrukcja nawierzchni chodnika z żółtych płytek z wypustkami - Warstwa ścieralna z żółtych płytek z wypustkami gr. 5 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4 cm	m2		
		3	m2	3.000	
				RAZEM	3.000
49 d.1.4	KNR 2-31 0511-03	3 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2		
		261	m2	261.000	
				RAZEM	261.000
50 d.1.4	KNR 2-31 0508-07 analogia	4 - Konstrukcja nawierzchni wysp dzielących w miejscach istniejącej nawierzchni asfaltowej - Warstwa ścieralna z kostki granitowej 8x11 układana na zaprawie klejowej	m2		
		69	m2	69.000	
				RAZEM	69.000
51 d.1.4	KNR 2-31 0204-05	5 - Konstrukcja pobocza - Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m2		
		509	m2	509.000	
				RAZEM	509.000
52 d.1.4	KNR 2-31 0204-06	5 - Konstrukcja pobocza - Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 3	m2		
		509	m2	509.000	
				RAZEM	509.000
53 d.1.4	KNR 2-31 0205-04 analogia	Wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego (pochodzącego z rozbiórki istniejących nawierzchni) o śr. grubości 10 cm	m2		
		11	m2	11.000	
				RAZEM	11.000
1.5		Elementy ulic			
54 d.1.5	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem (beton C12/15) pod krawężniki oraz oporniki	m3		

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap III_budowa jezdni

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0.1 * (1291 + 127) + 0.05 * (157)	m3	149.650	
				RAZEM	149.650
55 d.1.5	KNR 2-31 0403 -04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		1291	m	1 291.000	
				RAZEM	1 291.000
56 d.1.5	KNR 2-31 0403 -04 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		127	m	127.000	
				RAZEM	127.000
57 d.1.5	KNR 2-31 0404 -04 analogia	Krawężniki kamienne na płask o wymiarach 20x30 cm na kleju	m		
		126	m	126.000	
				RAZEM	126.000
58 d.1.5	KNR 2-31 0403 -05	Opornik betonowy wtopiony o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
		157	m	157.000	
				RAZEM	157.000
59 d.1.5	KNR 13-12 1504-04	Obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cementowo piaskowej z ławą betonową	m		
		3	m	3.000	
				RAZEM	3.000
60 d.1.5	KNR AT-03 0402-02	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach na ławie betonowej (beton C 12/15)	m		
		1619	m	1 619.000	
				RAZEM	1 619.000
61 d.1.5	KNR AT-03 0401-01	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych (korytka trójkątne) na ławie betonowej	m		
		44	m	44.000	
				RAZEM	44.000
62 d.1.5	analiza indywidualna	Ściek skarpowy zgodnie z rys. SK-01/01	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
1.6		Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu			
63 d.1.6	KNR 2-31 0818 -08	Rozebranie słupków znaków drogowych	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
64 d.1.6	KNR 2-31 0702 -01 analiza indywidualna	Przestawienie istniejących znaków drogowych	szt.		
		43	szt.	43.000	
				RAZEM	43.000
65 d.1.6	KNR 2-31 0702 -01	Słupki proste do znaków drogowych z rur stalowych wraz z montażem o śr. 50 mm	szt.		
		66	szt.	66.000	
				RAZEM	66.000
66 d.1.6	KNR 2-31 0702 -01 analogia	Słupki wygięte do znaków drogowych z rur stalowych wraz z montażem o śr. 50 mm	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
67 d.1.6	KNR 2-31 0703 -01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (folia I generacji)	szt.		
		32	szt.	32.000	

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap III_budowa jezdni

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	32.000
68 d.1.6	KNR 2-31 0703 -02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (folia I generacji)	szt.		
		26	szt.	26.000	
				RAZEM	26.000
69 d.1.6	KNR 2-31 0703 -02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji)	szt.		
		71	szt.	71.000	
				RAZEM	71.000
70 d.1.6	KNR 2-31 0706 -03	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej, chemoutwardzalnej ze zwiększoną ilością kruszyw uszorstniających	m2		
		920	m2	920.000	
				RAZEM	920.000
71 d.1.6	KNR 2-31 0706 -03	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej - kolor czerwony - przejazdy dla rowerzystów	m2		
		126	m2	126.000	
				RAZEM	126.000
72 d.1.6	KNR 2-31 0702 -01 analogia	Słupki prowadzące u-1a (o kształcie trapezowym) z pikietażem drogi	szt.		
		24	szt.	24.000	
				RAZEM	24.000
73 d.1.6	KNR 2-31 0702 -03 analiza indywidualna	Montaż słupka blokującego U-12c	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
74 d.1.6	analiza indywidualna	Bariera U-14a (poziom powstrzymania N2, szerokość pracująca W5) wraz z montażem	m		
		20	m	20.000	
				RAZEM	20.000
75 d.1.6	analiza indywidualna	Bariera U-14a (poziom powstrzymania N2, szerokość pracująca W1) wraz z montażem	m		
		8	m	8.000	
				RAZEM	8.000
1.7		Roboty pozostałe			
76 d.1.7	KNR 2-01 0510 -01	Humusowanie z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m2		
		4900	m2	4 900.000	
				RAZEM	4 900.000
77 d.1.7	KNR 2-01 0510 -02	Humusowanie z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m2		
		4900	m2	4 900.000	
				RAZEM	4 900.000
78 d.1.7	KNR 2-31 1406 -04 analogia	Dostosowanie wysokościowe skrzynek zaworów wodociągowych, gazociągowych	szt.		
		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
79 d.1.7	KNR 2-31 1406 -03 analogia	Dostosowanie wysokościowe włączów studzienek kanalizacji sanitarnej	szt.		
		14	szt.	14.000	
				RAZEM	14.000

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap III_budowa jezdni

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
80 d.1.7	KNR 2-01 0119 -03 analogia	Inwentaryzacja powykonawcza	km		
		1.105	km	1.105	
				RAZEM	1.105
2		Branża sanitarna			
2.1		Kanalizacja deszczowa			
81 d.2.1	KNNR 1 0111- 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		1.105	km	1.105	
				RAZEM	1.105
82 d.2.1	KNR 2-01 0218 -01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat.I-II	m3		
		Kanały, studnie 2700 Komory drenazowe	m3	2 700.000	
				RAZEM	2 700.000
83 d.2.1	KNR 2-01 0317 -0401	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobywaniem urobku łopata lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m. Wykop pod kanał szerokość 1,5 m	m3		
		70	m3	70.000	
				RAZEM	70.000
84 d.2.1	KNNR 1 0313- 01 analogia	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1,5 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV	m2		
		3700	m2	3 700.000	
				RAZEM	3 700.000
85 d.2.1	KNR 2-18 0501 -03	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	m2		
		1835	m2	1 835.000	
				RAZEM	1 835.000
86 d.2.1	KNR 2-18 0501 -03 analogia	Podsypka pod studnie - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	m2		
		237 + 128	m2	365.000	
				RAZEM	365.000
87 d.2.1	KNNR 6 0111- 02 analogia	Podbudowy pod studzienki z chudego betonu C8/10 warstwa gr.15 cm	m2		
		237 + 128	m2	365.000	
				RAZEM	365.000
88 d.2.1	KNR 2-18 0613 -03	Studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m	stud.		
		38	stud.	38.000	
				RAZEM	38.000
89 d.2.1	KNR 2-01 0621 -01 analogia	Studzienki rewizyjne z PP - śr. 600 mm w gr.kat.I-II	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
90 d.2.1	KNR-W 2-18 0524-02	Wpusty uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		57	szt.	57.000	
				RAZEM	57.000
91 d.2.1	KNNR 4 1308- 03	Przykanaliki z rur PVC, SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm, SN8	m		
		336	m	336.000	
				RAZEM	336.000

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap III_budowa jezdni

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
92 d.2.1	KNNR 4 1308-05	Kanały z rur PVC, SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm, SN8	m		
		187	m	187.000	
				RAZEM	187.000
93 d.2.1	KNNR 4 1308-06	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm, SN8	m		
		700	m	700.000	
				RAZEM	700.000
94 d.2.1	KNNR 4 1321-05 analogia	Kształtki PVC kanalizacyjne (zaślepka) łączone na wcisk o śr. zewn. 315 mm	szt		
		4	szt	4.000	
				RAZEM	4.000
95 d.2.1	KNNR 4 1610-02	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 200 mm	odc.		
		27	odc.	27.000	
				RAZEM	27.000
96 d.2.1	KNNR 4 1610-04	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 315 mm	odc.		
		9	odc.	9.000	
				RAZEM	9.000
97 d.2.1	KNNR 4 1610-05	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 400 mm	odc.		
		33	odc.	33.000	
				RAZEM	33.000
98 d.2.1	KNR 2-28 0501-08	Obsypka rurociągu i studni gruntem z wykopu, jego przesianie	m3		
		1960	m3	1 960.000	
				RAZEM	1 960.000
99 d.2.1	KNR 2-01 0516-03 analogia	Umocnienie skarp i dna rowów płytami typu EKO 60x40x8 cm na gwoźdźnikach z wypełnieniem otworów humusem z nasionami traw	m2		
		20	m2	20.000	
				RAZEM	20.000
100 d.2.1	KNR 2-01 0314-01 analogia	Zasypanie istniejących rowów przygroźnych - nasyp z piasku pochodzącego z wykopu pod kanalizację deszczową	m3		
		650 - 584	m3	66.000	
				RAZEM	66.000
101 d.2.1	KNR 4-01 0108-05	Wywóz nadmiaru ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II	m3		
		810 - 66	m3	744.000	
				RAZEM	744.000
102 d.2.1	KNR 4-01 0108-08	Wywóz nadmiaru ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 4	m3		
		810 - 66	m3	744.000	
				RAZEM	744.000
103 d.2.1	analiza indywidualna	Odwodnienie wykopu	m		
		550	m	550.000	
				RAZEM	550.000
104 d.2.1	analiza indywidualna	Stożkowy regulator przepływu, zakres wydajności 20 l/s	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
105 d.2.1	analiza indywidualna	Stożkowy regulator przepływu, zakres wydajności 30 l/s	szt.		

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap III_budowa jezdni

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
106 d.2.1	analiza indywidualna	Prefabrykowany wylot kanalizacji deszczowej DN315 z kratą zabezpieczającą	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
107 d.2.1	KNR 2-01 0119 -03 analogia	Inwentaryzacja powykonawcza	km		
		1.105	km	1.105	
				RAZEM	1.105