
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap II_budowa ciągu pieszo-rowerowego

NAZWA INWESTORA: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ADRES INWESTORA: ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Bartłomiej Małetka,

DATA OPRACOWANIA: 11.05.2023

WYKONAWCA:

INWESTOR:

mgr inż. Bartłomiej Małetka
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
MAZ/0405/POOD/10

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap II_budowa ciągu pieszo-rowerowego

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap II_budowa ciągu pieszo-rowerowego					
1		Branża drogowa			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.930	km	0.930	
				RAZEM	0.930
2 d.1.1	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m2		
		30	m2	30.000	
				RAZEM	30.000
3 d.1.1	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 2	m2		
		30	m2	30.000	
				RAZEM	30.000
4 d.1.1	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych (ze spoinami wypełnionymi piaskiem) na podsypce piaskowej	m2		
		1640	m2	1 640.000	
				RAZEM	1 640.000
5 d.1.1	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z trylinki (ze spoinami wypełnionymi piaskiem) na podsypce piaskowej	m2		
		160	m2	160.000	
				RAZEM	160.000
6 d.1.1	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudów z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m2		
		30 + 1640 + 160	m2	1 830.000	
				RAZEM	1 830.000
7 d.1.1	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m2		
		30 + 160	m2	190.000	
				RAZEM	190.000
8 d.1.1	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		35	m	35.000	
				RAZEM	35.000
9 d.1.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
		3	m3	3.000	
				RAZEM	3.000
10 d.1.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		1810	m	1 810.000	
				RAZEM	1 810.000
11 d.1.1	KNR AT-03 0102-01 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
		190	m2	190.000	
				RAZEM	190.000
12 d.1.1	KNR 2-01 0206-01 analogia	Wywóz materiału z rozbiórki samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
		500	m3	500.000	
				RAZEM	500.000
13 d.1.1	KNR 2-01 0214-03 analogia	Wywóz materiału z rozbiórki samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 0,5 km Krotność = 8	m3		

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap II_budowa ciągu pieszo-rowerowego

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		500 + 4	m3	504.000	
				RAZEM	504.000
1.2		Roboty ziemne			
14 d.1.2	KNR 2-01 0206 -01 analogia	Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm - roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
		305 + 33	m3	338.000	
				RAZEM	338.000
15 d.1.2	KNR 2-01 0214 -03	Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm - Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II Krotność = 8	m3		
		305 + 33	m3	338.000	
				RAZEM	338.000
16 d.1.2	KNR 2-01 0206 -01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
		70	m3	70.000	
				RAZEM	70.000
17 d.1.2	KNR 2-01 0214 -03	Roboty ziemne - Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II Krotność = 8	m3		
		70	m3	70.000	
				RAZEM	70.000
1.3		Podbudowy			
18 d.1.3	KNNR 6 0103- 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		3163 + 37 + 16 + 55	m2	3 271.000	
				RAZEM	3 271.000
19 d.1.3	KNR 2-31 0114 -07	2a - Konstrukcja nawierzchni chodnika/ 2b - Konstrukcja nawierzchni chodnika z żółtych płytek z wypustkami / 2d - Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego - Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		(2416 + 55) + 56	m2	2 527.000	
				RAZEM	2 527.000
20 d.1.3	KNR 2-31 0114 -08	2a - Konstrukcja nawierzchni chodnika/ 2b - Konstrukcja nawierzchni chodnika z żółtych płytek z wypustkami / 2d - Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego - Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 2 cm Krotność = 2	m2		
		(2416 + 55) + 56	m2	2 527.000	
				RAZEM	2 527.000
21 d.1.3	KNR 2-31 0111 -01 analogia	3a - Konstrukcja nawierzchni zjazdów /3b ciągu pieszo-rowerowego na zjazdach - Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		291 + 250	m2	541.000	
				RAZEM	541.000
22 d.1.3	KNR 2-31 0111 -02 analogia	3a - Konstrukcja nawierzchni zjazdów / 3b ciągu pieszo-rowerowego na zjazdach - Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - za każdy kolejny 1 cm po zagęszczeniu Krotność = 3	m2		
		291 + 250	m2	541.000	
				RAZEM	541.000

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap II_budowa ciągu pieszo-rowerowego

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.1.3	KNR 2-31 0114 -05	3a - Konstrukcja nawierzchni zjazdów / 3b ciągu pieszo-rowerowego na zjazdach - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		291 + 250	m2	541.000	
				RAZEM	541.000
24 d.1.3	KNR 2-31 0114 -06	3a - Konstrukcja nawierzchni zjazdów / 3b ciągu pieszo-rowerowego na zjazdach - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m2		
		291 + 250	m2	541.000	
				RAZEM	541.000
25 d.1.3	KNR 2-31 0114 -05	Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		37 + 16	m2	53.000	
				RAZEM	53.000
26 d.1.3	KNR 2-31 0114 -06	Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m2		
		37 + 16	m2	53.000	
				RAZEM	53.000
1.4		Nawierzchnie			
27 d.1.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		2 * poz.30	m2	5 332.000	
				RAZEM	5 332.000
28 d.1.4	KNR 2-31 0511 -03	2a - Konstrukcja nawierzchni chodnika - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2		
		(2416 + 55)	m2	2 471.000	
				RAZEM	2 471.000
29 d.1.4	KNR 2-31 0511 -02	2b - Konstrukcja nawierzchni chodnika z żółtych płytek z wypustkami - Warstwa ścieralna z żółtych płytek z wypustkami gr. 5 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4 cm	m2		
		56	m2	56.000	
				RAZEM	56.000
30 d.1.4	KNNR 6 0309- 02 analogia	2d - Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego/3b - Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego na zjazdach - Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 - gr. 4 cm	m2		
		2416 + 250	m2	2 666.000	
				RAZEM	2 666.000
31 d.1.4	KNNR 6 0309- 02 analogia	2d - Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego/3b - Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego na zjazdach - Warstwa wiążąca z AC 11 S 50/70 - gr. 4 cm	m2		
		poz.30	m2	2 666.000	
				RAZEM	2 666.000
32 d.1.4	KNR 2-31 0511 -03	3 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2		
		291	m2	291.000	
				RAZEM	291.000
33 d.1.4	KNR 2-31 0511 -03	Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2		
		16	m2	16.000	
				RAZEM	16.000

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap II_budowa ciągu pieszo-rowerowego

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34 d.1.4	KNNR 6 0308-03	Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 22/55-60 - gr. 8 cm Krotność = 1.33	m2		
		1a 37	m2	37.000	
				RAZEM	37.000
35 d.1.4	KNNR 6 0309-02	Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm	m2		
		1a 37	m2	37.000	
				RAZEM	37.000
36 d.1.4	KNR AT-03 0301-01 analogia	Konstrukcja nawierzchni remontowanej jezdni - włączenia dróg bocznych - Warstwa wiążąca z AC 22 W o śr. gr. 4 cm Krotność = 0.8	m2		
		1a 461	m2	461.000	
				RAZEM	461.000
37 d.1.4	KNNR 6 0309-02	Konstrukcja nawierzchni remontowanej jezdni - włączenia dróg bocznych - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm	m2		
		1a 461	m2	461.000	
				RAZEM	461.000
1.5		Elementy ulic			
38 d.1.5	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem (beton C12/15) pod krawężniki oraz oporniki	m3		
		$0.075 * (34 + 229) + 0.05 * (187)$	m3	29.075	
				RAZEM	29.075
39 d.1.5	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		34	m	34.000	
				RAZEM	34.000
40 d.1.5	KNR 2-31 0403-04 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		229	m	229.000	
				RAZEM	229.000
41 d.1.5	KNR 2-31 0403-05	Opornik betonowy wtopiony o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
		187	m	187.000	
				RAZEM	187.000
42 d.1.5	KNR 13-12 1504-04	Obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cementowo piaskowej z ławą betonową	m		
		1470 + 51	m	1 521.000	
				RAZEM	1 521.000
43 d.1.5	KNR 2-02 2201-01 analiza indywidualna	Ścianki oporowe z prefabrykatów żelbetowych wysokości do 1,2 m na podłożu z betonu C12/15 grubości 15 cm, oraz warstwie mrozochronnej	m		
		25	m	25.000	
				RAZEM	25.000
1.6		Roboty pozostałe			
44 d.1.6	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m2		
		900	m2	900.000	
				RAZEM	900.000
45 d.1.6	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m2		
		900	m2	900.000	

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 720 (UL. BISKUPICKIEJ) NA ODC. OD UL. GLINIANEJ (KM 8+900) DO UL. SZKOLNEJ (KM10+005) W BRWINOWIE - etap II_budowa ciągu pieszo-rowerowego

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	900.000
46 d.1.6	KNR 2-31 1406 -04 analogia	Dostosowanie wysokościowe skrzynek zaworów wodociągowych, gazociągowych	szt.		
		25	szt.	25.000	
				RAZEM	25.000
47 d.1.6	KNR 2-31 1406 -03 analogia	Dostosowanie wysokościowe włączów studzienek kanalizacji sanitarnej	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
48 d.1.6	KNR 2-31 1406 -05	Dostosowanie wysokościowe studzienek telefonicznych	szt.		
		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
49 d.1.6	KNR 2-31 1403 -06 analogia	Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu wzdłuż budowanego ciągu pieszo-rowerowego	m		
		610	m	610.000	
				RAZEM	610.000
50 d.1.6	KNR 2-01 0119 -03 analogia	Inwentaryzacja powykonawcza	km		
		0.930	km	0.930	
				RAZEM	0.930