

Przebudowa drogi gminnej przy ul. Świdnicka we Wrześni

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:

Przebudowa drogi gminnej przy ul. Świdnicka we Wrześni
w zakresie przebudowy chodnika

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej przy ul. Świdnicka we Wrześni w zakresie przebudowy chodnika
Adres obiektu	Gmina WRZEŚNIA, nr ewid. dz. 2026, 2011, 3793 obręb 0500 Września
Inwestor	Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września
Data opracowania	Listopad 2023r.
Pieczątką i podpis	Egzemplarz nr

Spis zawartości:

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Gmina Września

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: **przebudowa drogi gminnej przy ul. Świdnickiej we Wrześni w zakresie przebudowy chodnika – lewa strona, patrząc od ul. Suwalskiej, na odcinku od ul. Bytomskiej do ul. Raciborskiej**

3. Stan istniejący

Istniejący chodnik jest częścią istniejącego pasa drogowego. Obecne chodniki wykonane są z płyt chodnikowych betonowych, zamkniętych w obrzeżach betonowych oraz krawężnikami drogowych od strony ulicy. W sąsiedztwie planowanej inwestycji występuje droga gminna asfaltowa oraz zabudowa jednorodzinna.

Nowa inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego, zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawę estetyki istniejącej infrastruktury.

4. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę utwardzenia z płyt betonowych. Zaplanowano tylko przebudowę jednej strony drogi gminnej, a mianowicie lewa strona ul. Świdnickiej, patrząc od ul. Suwalskiej i tylko na odcinku od ul. Bytomskiej do ul. Raciborskiej. Nawierzchnię chodnika zaplanowano wykonać z kostki betonowej szarej gr. 8 cm prostokątnej, natomiast wjazdy z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm prostokątnej.

Zadanie ma polegać na:

- usunięciu istniejącego chodnika z płyt betonowych chodnikowych wraz z obrzeżami oraz

Przebudowa drogi gminnej przy ul. Świdnicka we Wrześni

krawężnikami,

- wywiezieniu gruzu z placu budowy,
- wykonaniu korytowania pod nową nawierzchnię utwardzenia wraz z profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykonaniu nowej konstrukcji - podbudowy z chudego betonu $R_m=6-9\text{MPa}$ o gr. 10 cm,
- wykonaniu nowej konstrukcji - podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5\text{MPa}$ o gr. 15 cm,
- ułożeniu kostki brukowej prostokątnej gr. 8 cm szarej na podsypce cementowo – pisakowej gr. 3 cm (nawierzchnia chodnika),
- ułożeniu kostki brukowej prostokątnej gr. 8 cm grafitowej na podsypce cementowo – pisakowej gr. 3 cm (nawierzchnia wjazdów),
- wbudowaniu krawężników najazdowych oraz krawężników drogowych wystających, na ławie betonowej z betonu C 12/15,
- wbudowaniu oporników 8x30cm na ławie betonowej z betonu C 12/15,
- naprawę nawierzchni asfaltowej po zakończonych pracach.

Projektuje się wzmocnienie konstrukcji na całej powierzchni utwardzenia jako nawierzchnie z dopuszczeniem do ruchu i postoju pojazdów.

Odwodnienie wykonanej nawierzchni należy wykonać poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych powierzchni chodnika umożliwiających spływ wody na istniejącą nawierzchnię bitumiczną drogi. Uwzględniono w części remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej oraz regulację studzienek wodociągowych i studni teletechnicznych. W linii krawężnika należy wykonać ściek z kostki betonowej ze spadkiem do najbliższych studzienek.

5. Zabezpieczenie robót.

1. Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu. Przy braku informacji co do uzbrojenia terenu, wykopy o głębokości głębszej niż 0,4m prowadzić ręcznie. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć i oznakować.