

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od km 62+550 do km 65+177 w m.
Bączki i m. Samogoszcz, na terenie gminy Maciejowice, powiat garwoliński,
województwo mazowieckie

L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość robót
1	2	3	4	5
I				
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	2,627
II				
NAWIERZCHNIA				
2	D.05.03.11c	Mechaniczne frezowanie - na średnią głębokość 4 cm - mieszanki mineralno asfaltowej na istniejącej nawierzchni z odwiezieniem materiału na odległość 15 km do Obwodu Drogowego w Maciejowicach na odcinku od km 62+550 do km 64+570 $2020,0 \times 6,0 = 12\ 120,00 \text{ m}^2$	m ²	12 120,00
3	D.05.03.11c	Mechaniczne frezowanie - na średnią głębokość 13 cm - mieszanki mineralno asfaltowej na istniejącej nawierzchni z odwiezieniem materiału na odległość 15 km do Obwodu Drogowego w Maciejowicach na odcinku od km 64+570 do km 65+177 $607,0 \times 6,0 = 3\ 642,00 \text{ m}^2$	m ²	3 642,00
4	D.04.01.01	Wykonanie koryta pod opornik betonowy w gruncie kat II na głębokość 20 cm $5\ 254,00 \times 0,30 = 1\ 576,20 \text{ m}^2$	m ²	1 576,20
5	D.08.01.01.	Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 5 254,00	mb	5 254,00
6	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych emulsją szybkorozpadową, 3-krotne. $2\ 627,00 \times 6,0 \times 3 = 47\ 286,00$	m ²	47 286,00
7	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 w ilości 75 kg/m ² $15\ 762,00 \text{ m}^2 \times 0,075 \text{ t/m}^2 = 1\ 182,15 \text{ t}$	t	1 182,15
8	D. 05.03.26a	Ułożenie geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz pasma min 100 kN/m. 15 762,00 m ²	m ²	15 762,00
9	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z polimeroasfaltem AC 16W PMB 25/55-60 KR 4 o gr. 6 cm 15 762,00 m ²	m ²	15 762,00
10	D.05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80/55 KR 4 o grubości warstwy 4 cm 15 762,00 m ²	m ²	15 762,00

III		Pobocza na odcinku od km 62+550 do km 63+000			
11	D.04.04.02 D.06.03.01	Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego dolomitowego 0÷31,5 stabilizowanego wraz ze ścięciem pobocza gruntowego na szerokość do 2,0 m, profilowaniem, korytowaniem i z zagęszczeniem o grubości warstwy 15 cm na szerokości 1,3 m (obustronnie) $450,00 \times 2 \times 1,3 = 1170,00 \text{ m}^2$	m ²	1 170,00	
IV		Pobocza na odcinku od km 63+000 do km 63+465			
12	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki granitowej pobocza (od km 63+045 do km 63+465 strona lewa) $1,20 \times 420,0 = 504,0 \text{ m}^2$	m ²	504,00	
13	D.01.02.04	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowyladowczymi do 5t, przy mechanicznym załadowaniu i wyladowywaniu - załadowanie gruzu na samochody	m ³	20,00	
14	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. II-VI na na poboczu (od km 63+000 do km 63+465 strona lewa) $465,0 \times 1,2 = 558,00 \text{ m}^2$	m ²	558,00	
15	D-04.02.01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm na poboczu	m ²	558,00	
16	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm na poboczu	m ²	558,00	
17	D-05.03.23	Ułożenie nawierzchni z kostki granitowej pochodzącej z rozbiórki na poboczu (60%) oraz z nowej (40%)	m ²	558,00	
18	D.04.04.02 D.06.03.01	Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego dolomitowego 0÷31,5 stabilizowanego wraz ze ścięciem pobocza gruntowego na szerokość do 2,0 m, profilowaniem, korytowaniem i z zagęszczeniem o grubości warstwy 15 cm na szerokości 1,5 m (od km 63+000 do km 63+465 strona prawa) $465,00 \times 1,5 = 697,50 \text{ m}^2$	m ²	697,50	
V		Pobocza na odcinku od km 63+465 do km 64+250			
19	D.04.04.02 D.06.03.01	Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego dolomitowego 0÷31,5 stabilizowanego wraz ze ścięciem pobocza gruntowego na szerokość do 2,0 m, profilowaniem, korytowaniem i z zagęszczeniem o grubości warstwy 15 cm na szerokości 1,5 m (obustronnie) $785,00 \times 2 \times 1,5 = 2355,00 \text{ m}^2$	m ²	2 355,00	
VI		Pobocza na odcinku od km 64+250 do km 64+570			

20	D.04.04.02 D.06.03.01	Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego dolomitowego 0÷31,5 stabilizowanego wraz ze ścięciem pobocza gruntowego na szerokość do 2,0 m, profilowaniem, korytowaniem i z zagęszczeniem o grubości warstwy 15 cm na szerokości 1,5 m (od km 64+250 do km 64+570 str. lewa) $320,00 \times 1,5 = 480,00 \text{ m}^2$	m ²	480,00
21	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki granitowej pobocza (od km 64+250 do km 64+570 str. prawa) $1,20 \times 320,00 = 384,00 \text{ m}^2$	m ²	384,00
22	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów oraz na poboczu $324,00 \times 1,2 = 388,80 \text{ m}^2$	m ²	384,00
23	D-04.02.01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm na poboczu	m ²	384,00
24	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm na poboczu	m ²	384,00
25	D-05.03.23	Ułożenie nawierzchni z kostki granitowej pochodzącej z rozbiórki na poboczu (70%) oraz z nowej (30%)	m ²	384,00
VII		Pobocza na odcinku od km 64+570 do km 65+177		
26	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki granitowej pobocza (od km 64+570 do km 65+113 strona prawa) $1,20 \times 543,00 = 651,60 \text{ m}^2$	m ²	651,60
27	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych ułożonych na podsypce cementowo piaskowej oraz ułożenie ich na palety i wywóz do Obwodu Drogowego w Maciejowicach (strona prawa)	mb	543,00
28	D.01.02.04	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowładowczymi do St, przy mechanicznym załadowaniu i wyładowywaniu - załadowanie gruzu na samochody	m ³	20,00
29	D.04.04.02 D.06.03.01	Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego dolomitowego 0÷31,5 stabilizowanego wraz ze ścięciem pobocza gruntowego na szerokość do 2,0 m, profilowaniem, korytowaniem i z zagęszczeniem o grubości warstwy 15 cm na szerokości 2,0 m (od km 65+000 do km 65+177 strona lewa) $177,00 \times 2,0 = 354,00 \text{ m}^2$	m ²	354,00
30	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. II-VI na na poboczu (od km 64+570 do km 65+177 strona prawa) $607,0 \times 1,2 = 728,40 \text{ m}^2$	m ²	728,40
31	D-04.02.01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm na poboczu	m ²	728,40
32	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm na poboczu	m ²	728,40

33	D-05.03.23	Ułożenie nawierzchni z kostki granitowej pochodzącej z rozbiórki na poboczu (60%) oraz z nowej (40%)	m ²	728,40
34	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych (od km 64+570 do km 65+113 strona prawa)	mb	543,00
35	D.04.04.02 D.06.03.01	Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego dolomitowego 0÷31,5 stabilizowanego wraz ze ścięciem pobocza gruntowego na szerokość do 2,0 m, profilowaniem, korytowaniem i z zagęszczeniem o grubości warstwy 15 cm na szerokości zmiennej do 1,5 m za poboczem z kostki granitowej (od km 64+570 do km 65+113 strona prawa) $543,00 \times 1,5 = 814,50 \text{ m}^2$	m ²	814,50
36	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową (od km 64+570 do km 65+113 strona prawa)	mb	543,00
VII I		Chodnik na odcinku od km 64+250 do km 64+574 (str. prawa)		
37	D.01.02.04	Rozebranie chodnika z płyt betonowych 50x50x7, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 120,00 m ²	m ²	120,00
38	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni brukowej chodnika	m ²	360,00
39	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów (14 szt) $67,00 \times 2,0 = 134,00 \text{ m}^2$	m ²	134,00
40	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych ułożonych na podsypce cementowo piaskowej oraz ułożenie ich na palety i wywóz do Obwodu Drogowego w Maciejowicach	mb	324,00
41	D.01.02.04	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowładowczymi do 5t, przy mechanicznym załadowaniu i wyładowywaniu - załadowanie gruzu na samochody	m ³	28,00
42	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników wraz z dojściem do furtek $(324,00 - 67,00) \times 2 = 514,00 \text{ m}^2$	m ²	514,00
43	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów (14 szt) $67,00 \times 2,0 = 134,00 \text{ m}^2$	m ²	134,00
44	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych	mb	324,00
45	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	mb	328,00
46	D-01.02.04	Humusowanie i obsianie pasa zieleni między chodnikiem a ogrodzeniami	m ²	194,40

47	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm wraz z dojściem do furtek i peronem przy przystanku autobusowym	m ²	514,00
48	D-05.03.23	Chodniki i dojścia do furtek z kostki brukowej betonowej Behaton grubości 6 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem wraz z dojściem do furtek i peronem przy przystanku autobusowym	m ²	514,00
49	D-04.02.01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o grubości 10cm	m ²	134,00
50	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	134,00
51	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej Behaton grubości 8 cm granatowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m ²	134,00
IX	Chodnik na odcinku od km 63+045 do km 63+465 (str. lewa)			
52	D.01.02.04	Rozebranie chodnika z płyt betonowych 50x50x7, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 425,00 m ²	m ²	425,00
53	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni brukowej chodnika 187,00 m ²	m ²	187,00
54	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów (18 szt.) 89,50 x 2,00 = 179,00 m ²	m ²	179,00
55	D.01.02.04	Demontaż i montaż wiaty przystankowej z obrzeżem	szt	1,00
56	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych ułożonych na podsypce cementowo piaskowej oraz ułożenie ich na palety i wywóz do Obwodu Drogowego w Maciejowicach	mb	420,00
57	D.01.02.04	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowyładowczymi do 5t , przy mechanicznym załadowaniu i wyładowywaniu - załadowanie gruzu na samochody	m ³	37,00
58	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników wraz z dojściem do furtek 840,00 - 179,00 = 661,00 m ²	m ²	661,00
59	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów (18 szt.) 89,50 x 2,00 = 179,00 m ²	m ²	179,00
60	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych	mb	420,00
61	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	mb	424,00
62	D-01.02.04	Humusowanie i obsianie pasa zieleni między chodnikiem a ogrodzeniami	m ²	429,00

63	D-01.02.04	Regulacja wjazdu studni na wodę deszczową wraz z czyszczeniem	szt.	1,00
64	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm wraz z dojściem do furtek i peronem przy przystanku autobusowym	m ²	661,00
65	D-05.03.23	Chodniki i dojścia do furtek z kostki brukowej betonowej Behaton grubości 6 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem wraz z dojściem do furtek i peronem przy przystanku autobusowym	m ²	661,00
66	D-04.02.01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o grubości 10cm (18 szt.) 89,50 x 2,00 = 179,00 m ²	m ²	179,00
67	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (18 szt.) 89,50 x 2,00 = 179,00 m ²	m ²	179,00
68	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej Behaton grubości 8 cm granatowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (18 szt.) 89,50 x 2,00 = 179,00 m ²	m ²	179,00
X		ZJAZDY		
		<i>zjazdy tłuczniowe: str. lewa: 38 szt. str. prawa: 32 szt.</i>		
69	D.04.01.01 D.04.04.02	Korytowanie, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów oraz wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość warstwy 20 cm	m ²	2 187,50
		<i>zjazdy z kostki (z wyłączeniem chodnika): 3 szt.</i>		
70	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach, rozebranie krawężników oraz ponowne ustawienie krawężników, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. gr. 10 cm oraz wykonanie nawierzchni z materiału pochodzącego z rozbiórki na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m ²	93,75
		<i>zjazdy brukowe i bitumiczne oraz skrzyżowania: 9 szt.</i>		
71	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni brukowych i bitumicznych na zjazdach i skrzyżowaniach	m ²	302,25
72	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m ²	302,25
73	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych emulsją szybkozspadową, 2-krotnie. 2 627,00 x 6,0 x 3 = 47 286,00	m ²	604,50

74	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z polimeroasfaltem AC 16W PMB 25/55-60 KR 4 o gr. 6 cm	m ²	302,25
75	D.05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80/55 KR 4 o grubości warstwy 4 cm	m ²	302,25
VII		OZNAKOWANIE		
76	D.07.02.01 D.07.01.01 D.07.02.02	Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu przy ścisłej konsultacji z tutejszym Rejonem Drogowym wraz z jej wprowadzeniem: - nowe oznakowanie pionowe; - słupki prowadzące uchyłne - nowe oznakowanie poziome grubowarstwowe, - nowe urządzenia BRD zgodnie z nowym projektem organizacji ruchu	rycz.	1,00

sporządził
Cezary Kazimierski
20.05.2022 r.

Dyrektor Rejonu Drogowego
Garwolin
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Marek Chciałowski

