



W-1.43.2.225.2023...3... WO
Dot. 252/23

Warszawa, dnia 13.11.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

„Rozbiórka istniejących i budowa nowych obiektów inżynierskich drogi wojewódzkiej nr 801:

- 1. w km 19+574 nad rezerwowym korytem rzeki Świder w miejscowości Otwock**
- 2. w km 20+254 nad Kanałem Bielińskiego w miejscowości Otwock**

wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 801 w niezbędnym zakresie”- nr postępowania 252/23

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, 2 oraz ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 16

Prosimy o podanie prawidłowej ilości dla pozycji kosztorysowej nr 54 d.14 (most w km 20+254) – „Odmulenie koryta rzeki o głębokości 22cm i szerokości 5,0m”. Ilość 229m wydaje się mocno zawyżona.

Odpowiedź:

Odmulenie koryta rzeki o głębokości 22cm i szerokości 5,0m należy wykonać na całej szerokości istniejącego pasa drogowego zgodnie z planem sytuacyjnym.

Pytanie 17

Czy zamawiający wyrazi zgodę, aby na obiektach mostowych zastosować balustrady aluminiowe?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyrazi zgody, aby na obiektach mostowych zastosować balustrady aluminiowe.

Pytanie 18

W załączonych przedmiarach w części drogowej brakuje pozycji związanych z wykonaniem warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem gr 15 cm. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Przedmiar robót ma charakter poglądowy. Konstrukcję nawierzchni jezdni na mostach w km 19+574 i w km 20+254 oraz na dojazdach do nich w całym przewidzianym dokumentacją projektową zakresie robót, należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami konstrukcji nawierzchni i szczegółów konstrukcyjnych zamawiającego, dołączonymi do projektów budowlanych oraz wcześniej udzielanymi odpowiedziami na zadawane przez oferentów do przetargu pytania. Zgodnie z uzgodnieniem warstwę ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ i grubości 15 cm należy wykonać na całym zakresie robót drogowych przewidzianych w dokumentacjach projektowych dla mostów w km 19+574 i w km 20+254.

Pytanie 19

Zgodnie z dokumentacją mostu w km 19+574, w zakres zamówienia wchodzi wykonanie gabionów trapezowych na skarpach. Brakuje takiej pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Przedmiar robót ma charakter poglądowy. Wykonawca uwzględni wykonanie gabionów trapezowych na skarpach zgodnie z dokumentacją mostu w km 19+574. Wykonanie gabionów trapezowych należy ująć w pozycji 56 kosztorysu.

Pytanie 20

Dotyczy mostu w km 20+254. Czy ławy fundamentowe należy obić ściankami szczelnymi traconymi po całym obwodzie, czy też (zgodnie z przedmiarem) w literę „C”, bez ścianki zamykającej od strony nasypu drogowego.

Odpowiedź:

Ławy fundamentowe mostu w km 20+254 należy obić ściankami szczelnymi traconymi zgodnie z przedmiarem co najmniej w literę „C”. Wykonawca mostu w km 19+574 i mostu w km 20+254 sporządzi we własnym zakresie projekt technologiczny zabezpieczenia wykopów pod ławy fundamentowe przed napływem wód na czas wykonywania robót fundamentowych. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić koszty wykonania powyższych zabezpieczeń.

Pytanie 21

W projekcie rozbiórki znajduje się zapis: „Zdemontowanie dźwigarów sprężonych w całości i dostarczenie ich do miejsca składowania”. Czy Zamawiający planuje odzysk dźwigarów w całości i przetransportowanie ich na



plac składowy Zamawiającego w jednym kawałku? Czy też podczas rozbiórki można je rozkruszyć i wywieźć jako gruz żelbetowy do miejsca utylizacji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie planuje odzysku dźwigarów w całości i przetransportowania ich na plac składowy Zamawiającego w jednym kawałku. Podczas rozbiórki można je rozkruszyć. Materiał porozbiórkowy z dźwigarów należy wywieźć do miejsca utylizacji. Projekt technologiczny rozbiórki obiektów mostowych należy do wykonawcy robót.

Pytanie 22

Prosimy o jednoznaczną informację, czyją własnością stają się elementy rozbiórkowe:

- destrukc asfaltowy
- kruszywo z wykopów
- gruz betonowy/żelbetowy
- elementy stalowe (bariery, balustrady)

Jeśli własnością Zamawiającego, prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że elementy rozbiórkowe:

- destrukc asfaltowy
- elementy stalowe (bariery, balustrady)

są własnością Zamawiającego. Zgodnie z SWZ materiały z rozbiórki należące do Zamawiającego, wykonawca ma obowiązek złożyć na terenie Rejonu Drogowego Otwock - Piaseczno, Otwock ul. Górna 18.

Zamawiający informuje, że elementy rozbiórkowe:

- kruszywo z wykopów
- gruz betonowy/żelbetowy

nie należą do zamawiającego i należy je wywieźć do miejsca utylizacji.

Pytanie 23

Prosimy o potwierdzenie, że ewentualne opłaty administracyjne za wycinkę drzew nie będą obciążać Wykonawcy

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że opłaty administracyjne za wycinkę drzew nie będą obciążać Wykonawcy

Pytanie 24

Prosimy o przekazanie projektu oraz specyfikacji technicznej dotyczącej wykonania nasadzeń zastępczych. (poz. 45 i 46 przedmiaru – most 19+974).

Odpowiedź:

Nasadzenie oraz organizacja naprowadzeń na przejście dla obiektu w km 19+574 należy prowadzić w ramach nadzoru ekologicznego, zgodnie z decyzją środowiskową. Rozwiązanie docelowe należy uzgodnić z Gminą oraz, w razie potrzeby z RDOŚ.

Pytanie 25

Czy na ustroju nośnym mostu w km 20+254 należy zastosować jedną czy dwie warstwy papy mostowej?

Odpowiedź:

Na ustroju nośnym mostu w km 20+254 pod chodnikami należy zastosować dwie warstwy papy mostowej. Pod częścią ustroju nośnego mostu w km 20+254 przeznaczoną dla ruchu kołowego należy w wycenie uwzględnić jedną warstwę papy mostowej. Wykonawca uwzględni to przy wycenie robót.

Pytanie 26

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania rozpoznania saperskiego przed rozpoczęciem robót?

Odpowiedź:

Wykonawca uwzględni w wycenie robót koszty niezbędnego rozpoznania saperskiego oraz koszty wstrzymania robót wynikające z powodu wykrycia niewybuchów lub niewypałów.

Pytanie 27

Czy Zamawiający będzie wymagał prowadzenia nadzoru archeologicznego?

Odpowiedź:



Wykonawca uwzględni w wycenie robót wszystkie koszty wynikające ze sprawowania na budowie nadzoru archeologicznego, którego zabezpieczenie wynika z zapisów: opinii konserwatorskich, postanowień lub decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, znajdujących się w projekcie budowlanym.

Pytanie 28

Prosimy o wskazanie przez Zamawiającego proponowanej trasy objazdu.

Odpowiedź:

Zgodnie z V częścią SWZ „Warunki ogólne dla umów na wykonanie robót budowlanych” Rozdział III punkt 1.12. Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu, jego aktualizowanie, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie i utrzymywanie organizacji ruchu „na czas trwania realizacji Zamówienia” oraz wprowadzenie stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (w przypadku utraty ważności jego zatwierdzenia dokonanie jego aktualizacji) należy do obowiązków Wykonawcy. Zamawiający nie narzuca sposobu prowadzenia objazdu.

Pytanie 29

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada innych decyzji administracyjnych niż te, które zostały udostępnione w dokumentacji projektowej załączonej do niniejszego przetargu. Zgodnie z oświadczeniem projektanta i sprawdzającego, zawartym w projekcie budowlanym, projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakemu ma służyć. Ewentualne braki w tym zakresie nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Pytanie 30

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odpowiedź:

W opinii Zamawiającego udostępniona dokumentacja projektowa jest kompletna. Ewentualne braki w tym zakresie nie będą obciążały Wykonawcy robót. Zgodnie z oświadczeniem projektanta i sprawdzającego, zawartym w projekcie budowlanym, projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakemu ma służyć.

Pytanie 31

W związku z toczącym się postępowaniem j.w., niniejszym zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu składania ofert o niezbędny czas dla Wykonawców na profesjonalne i rzetelne przygotowanie oferty, uwzględniającej wszystkie wymagania Zamawiającego określone w dokumentacji przetargowej. Biorąc pod uwagę zakres przedmiotu zamówienia, konieczne jest zaangażowanie w przygotowanie oferty podwykonawców i dostawców w zakresie zaopatrzenia w niezbędne materiały oraz zapewnienia specjalistycznego wykonawstwa robót. Prośbę naszą argumentujemy faktem, że część dostawców i podwykonawców w związku z przypadającym dniem wolnym w dniu 1 listopada w dniach 01-03 listopada była w okresie urlopowym co ma istotny wpływ na wydłużenie terminów pozyskiwania ofert. Podsumowując powyższe, jak zaznaczono na wstępie, wnosimy o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 28.11.2023 r. W naszej ocenie przesunięcie terminu składania ofert jest niezbędne wykonawcom do rzetelnego przygotowanie oferty, uwzględniającej wszystkie wymagania Zamawiającego określone w dokumentacji.

Odpowiedź:

Uwzględniając powyższe Zamawiający dokonuje zmian w SWZ, zmieniając termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **13.12.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert



1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **14.11.2023 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **14.11.2023 r. o godzinie 09:00** za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

Powinno być:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **27.12.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **28.11.2023 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **28.11.2023 r. o godzinie 10:00** za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **28.11.2023 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert.

Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z Rozdziałem XVI Części I SWZ.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski