



Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej
Uniwersytecki Szpital Kliniczny
im. Wojskowej Akademii Medycznej
Uniwersytetu Medycznego w Łodzi
Centralny Szpital Weteranów

Dział Zamówień Publicznych

Łódź, dnia 30.06.2022 r.

**Wszyscy uczestnicy postępowania,
którzy pobrali SWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na Wymianę 2 dźwigów osobowych w obiektach USK im. WAM- CSW w Łodzi przy Żeromskiego 113 - 104/TP/ZP/RB/2022

W związku z nadesłanymi pytaniami do SP ZOZ Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego im. WAM Uniwersytetu Medycznego w Łodzi – Centralnego Szpitala Weteranów, dotyczącymi SWZ, na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129, t.j. ze zm.) Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

I ZAPYTANIA

Pytanie 1

Zamawiający w SWZ Rozdz. II pkt 2 i Projekcie Technicznym Dźwigu osobowego WindPol podaje sprzeczne informacje (m.in. w zakresie udźwigów, roku produkcji, usytuowania maszynowni itd.). Prosimy o udostępnienie w formie elektronicznej, książki rewizji obecných dźwigów podlegających wymianie w zakresie podstawowych parametrów technicznych (paszport dźwigu) i przekrojów oraz rzutów stanowiących element dokumentacji/książki rewizji. Prosimy także o wskazanie wymagań dotyczących nowych dźwigów od Wykonawcy.

Nadmieniamy, że przeprowadzenie wizji lokalnej przez Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego nie zwalnia Zamawiającego z obowiązku określonego w art. 29 ust. 1 ustawy Pzp, a polegającego na opisanu przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty (zgodnie z np. wyrokiem KIO 398/14).

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w SWZ Rozdz. II pkt 2 podaje dane dotyczące istniejącego dźwigu. Natomiast dane dotyczące nowych dźwigów podane są w projekcie technicznym. Nadmieniam również, że rozbieżności w udźwigu urządzenia znajdującego się w budynku nr 5 spowodowane są wielkością szybu i możliwością umieszczenia w nim urządzenia o większym udźwigu. Zamawiający w załączeniu do niniejszych wyjaśnień przekazuje zdjęcia posiadanych dokumentów istniejących dźwigów.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie ma dodatkowych wymagań w zakresie pożarowym względem dźwigu np. podłączenia do centrali ppoż, instalacji drzwi ognioodpornych itp.

Jeśli Zamawiający ma dodatkowe wymagania w tym zakresie wyszczególnione w np. scenariuszu pożarowym, prosimy o ich konkretne sprecyzowanie.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że nie ma dodatkowych wymagań w ww. zakresie.

Pytanie 3

Czy Zamawiający wymaga spełnienia dodatkowych wymagań względem windy zgodnych z obowiązującymi dokumentami tj. „Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020” lub „Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami” wydanymi przez MINISTERSTWO INWESTYCJI I ROZWOJU?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby dźwigi zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i obowiązującymi standardami.

Pytanie 4

Prosimy o podanie szacunkowej odległości trasy kablowej pomiędzy szybem / maszynownią, a rozdzielnią elektryczną.

Odpowiedź: Szacunkowa odległość trasy kablowej dla każdego dźwigu wynosi około 30 m.

Pytanie 5

Dźwig jeździ w budynku użyteczności publicznej. Czy należy przystosować urządzenie pod tym kontem instalując:

- pudło kabiny wykonane w technologii wzmocnionej zgodnie z normą PN EN 81-71 (dźwigi odporne na wandalizm)?
- system dezynfekcji wnętrza kabiny działający w trybie uśpienia windy (za pomocą lampy UV-C)
- kamerę przemysłową monitorującą wnętrze kabiny?

Powyższe nie ma większego wpływu na wycenę inwestycji, ma natomiast na wieloletnią eksploatację urządzenia (również po okresie gwarancji).

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy wykonać kabinę w technologii wzmocnionej odpornej na wandalizm oraz należy zamontować kamerę przemysłową. Natomiast nie wymaga instalacji systemu dezynfekcji wnętrza kabiny.

Pytanie 6

Zważywszy na trudną sytuację polityczno-gospodarczą i problemy z łańcuchami dostaw, czy Zamawiający chce zagwarantować terminowość inwestycji przez wprowadzenie wymogu zastosowania newralgicznych podzespołów wyprodukowanych na terenie Unii Europejskiej? Wyższa jakość i dostęp do części zamiennych, również w tym przypadku gra istotną rolę. Sugerujemy wprowadzenie wymogu, aby np. sterownik dźwigu był wyprodukowany w Unii Europejskiej.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie wymogu, zgodnie z SWZ.

Pytanie 7

Prosimy o sprecyzowanie wymagań w zakresie konserwacji dźwigów (czasy reakcji, godziny i dni wykonywania napraw itp.).

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Wykonawca jest zobowiązany przez całą dobę 7 dni w tygodniu być w gotowości w przypadku:

- Zatrzymania urządzenia (czas przyjazdu do 2 godzin od zgłoszenia)
- Zatrzaśnięcie człowieka w urządzeniu (uwolnienie do 30 minut)

Pytanie 8

Zamawiający wskazał termin realizacji zamówienia do 15.11.2022. Jeśli Zamawiający ma do rozdysponowania przyjęte fundusze do końca roku, prosimy o wydłużenie terminu realizacji co najmniej do 30.01.2023 r. przy czym dostawa materiałów na obiekt powinna nastąpić do dnia 23.12.2022 – w ten sposób Wykonawca będzie mógł zafakturować Zamawiającego kwotą ~90% wartości kontraktu rokiem 2022 za dostarczony materiał podlegający montażowi z początkiem roku.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji zamówienia.

Pytanie 9

Zamawiający wymaga funkcji zjazdu pożarowego realizowanego przez dźwig na przystanek ewakuacyjny. Prosimy o potwierdzenie, że zjazd taki będzie realizowany przy użyciu zasilania budynku i nie jest wymagane własne podtrzymanie zasilania przez znacznej mocy systemy UPS

Odpowiedź: Urządzenie dźwigowe musi zostać wyposażone w bezprzerwowy zasilacz UPS.

Z poważaniem

Zastępca Kierownika Działu Zamówień Publicznych
mgr Maria Dyl-Niedźwiecka