

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim
ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski

Jednostka projektowa:



INŻ-DRÓG INŻYNIERIA LĄDOWA Tadeusz Prochownik

- nadzory inwestycji w branży drogowej
- świadczenie usług kierownika budowy
- wykonywanie badań zagęszczeń gruntu płytą dynamiczną
- wykonywanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu
- przedmiarowanie, kosztorysowanie inwestycji drogowych

Kontakt: tel.: 601 567 761 NIP 616-146-32-40
mail: tgp3@wp.pl REGON 388822307

Stadium:

Projekt Organizacji Ruchu Na Czas Robót

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2535D Lubomierz-Popielówek -Chmieleń na odcinku Popielówek-Chmieleń

Lokalizacja:

**Dz. dr. nr 226/2 obręb 0010 Popielówek, jednostka ewidencyjna 021202_5,
dz. dr. nr 494 obręb 0001 Chmieleń, jednostka ewidencyjna 021202_5
Gmina Lubomierz, powiat Lwówecki, województwo dolnośląskie**

Branża: DROGOWA

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Opracował:

Mgr inż.
Tadeusz Prochownik

Data opracowania:

03.2023

SPIS DOKUMENTACJI

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Spis dokumentacji.....	2
3.0	Spis treści.....	3
4.0	Opis techniczny.....	4

Rysunki

- | | |
|---|-------------|
| 1. Lokalizacja | – rys. nr 1 |
| 2. Plan organizacji ruchu na czas robót | – rys. nr 2 |

SPIS TREŚCI

- 1.0** Informacje wstępne
 - 1.1** Przedmiot projektu
 - 1.2** Podstawa opracowania
 - 1.3** Cel i zakres opracowania
 - 1.4** Charakterystyka istniejącej drogi
 - 1.5** Charakterystyka ruchu na drodze
 - 1.6** Istniejące oznakowanie
 - 1.7** Informacje na temat utrudnień i zagrożeń

- 2.0** Informacje szczegółowe
 - 2.1** Oznakowanie i zabezpieczenie robót

OPIS TECHNICZNY

1.0 Informacje wstępne

1.1 Przedmiot projektu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 2535D Lubomierz-Popielówek-Chmielęń na odcinku Popielówek-Chmielęń o łącznej długości 1,48 km. (Dz. nr 226/2 obręb 0010 Popielówek, jednostka ewidencyjna 021202_5, dz. dr. nr 494 obręb 0001 Chmielęń, jednostka ewidencyjna 021202_5), Gmina Lubomierz powiat Lwówecki, województwo dolnośląskie.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – 20....r.
Termin zakończenia organizacji ruchu – 20.....r.

1.2 Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- ustawa Prawo o ruchu drogowym. Dz.U. z 2012 r. poz.1137 t.j. z późn. zm.
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 t.j.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót dla zabezpieczenia ruchu pieszych i pojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 2535D Lubomierz-Popielówek-Chmielęń na odcinku Popielówek-Chmielęń w związku z robotami drogowymi polegającymi na przebudowie w/w drogi powiatowej. Opracowanie obejmuje pas drogowy drogi powiatowej nr 2535D.

1.4 Charakterystyka istniejącej drogi

Istniejąca droga powiatowa nr 2535D na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie zabudowanym i niezabudowanym i posiada następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna – L
- szerokość jezdni – zmienna 3,5 – 5,0m
- przekrój uliczny
- szerokość pobocza – 1,00m
- nawierzchnia – bitumiczna/tłuczniowa/gruntowa
- odwodnienie – na przyległy teren i do istniejących rowów
- obiekty budowlane – brak

1.5 Charakterystyka ruchu na drodze

Istniejąca droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem obsługuje ruch lokalny.

1.6 Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pokazana na rys. Tymczasowa Organizacja Ruchu.

1.7 Informacje na temat utrudnień lub zagrożeń

W związku z prowadzonymi robotami mogą wystąpić następujące utrudnienia i zagrożenia:

- głębokie wykopy – możliwość wpadnięcia pracownika lub przechodnia,
- uszkodzenie istniejącej infrastruktury,
- zagrożenie dla życia i zdrowia pracowników wykonujących prace budowlane,
- występowanie pracowników i sprzętu budowlanego na jezdni,
- utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych
- niestosowanie się kierujących pojazdami do obowiązującej organizacji ruchu
- chwilowe przestoje ruchu pojazdów związane z pracami w pasie drogowym, chwilowe braki dostępu do przyległych posesji.

2.0. Informacje szczegółowe

2.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Roboty związane z przebudową drogi powiatowej nr 2535D będą prowadzone z koniecznością zajmowania jezdni oraz wprowadzania utrudnień dla ruchu pojazdów na drodze. Projektuje się zamknięcie drogi dla pojazdów inne niż obsługa budowy oraz dojazd do pól uprawnych.

TOR

Prowadzenie robót związanych z przebudową drogi powiatowej należy prowadzić przy zamknięciu drogi.

W celu wykonania oznakowania powyższych robót należy wygrodzić szczerlnie teren prowadzenia robót w obrębie zjazdu zaporami drogowymi U20b wraz ze znakiem B-1 oraz tabliczką” Nie dotyczy obsługi budowy i dojazdu do pól” ustawionym poprzecznie do jezdni drogi powiatowej nr 2535D.

Od stron najazdowych należy ustawić znaki A-14 „Roboty na drodze” wraz z D-4a „Ślepa ulica”.

Lokalizację oznakowania na czas robót pokazano na rys.nr 2-3.

Wykonawca zapewni dostęp mieszkańcom do ich posesji po każdej dniówce roboczej.

Po zakończeniu każdej dniówki roboczej pas drogowy zostanie pozostawiony przejezdny a po zakończeniu wszelkich prac pas drogowy zostanie przywrócony do stanu zgodnego z dokumentacją techniczną.

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z rozmieszczeniem zgodnym z przedstawionym na rys. nr A2 w dostosowaniu do istniejącej sytuacji na drodze z zachowaniem wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach.

Do oznakowania robót stosować znaki drogowe pionowe z grupy wielkości znaków o jedną klasę większą od istniejącej, o licach wykonanych z folii odblaskowej typu 2

3.0 Uwagi końcowe

Wszystkie prace związane z prowadzeniem robót wykonać zgodnie z zasadami BHP.
Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe.

Opracował:
Tadeusz Prochownik