Załącznik nr 1

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU PRAC OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM

1.OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA :

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych, wewnętrznych, parkingów i placów na terenie Gminy Wojaszówka, obejmujące następujące miejscowości: Odrzykoń, Ustrobna, Bajdy, Wojaszówka, Przybówka, Łęki Strzyżowskie, Łączki Jagiellońskie, Wojkówka, Bratkówka, Pietrusza Wola, Rzepnik z podziałem określonym w SWZ oraz km przejazdu określonym w niniejszym załączniku.

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania zgodnie z przyjętym km przejazdu określonym w niniejszym załączniku.

W przypadkach awaryjnych, których Zamawiający nie może przewidzieć oraz w przypadku odśnieżania parkingów praca sprzętu rozliczana będzie w systemie godzinowym za kwotę uzgodnioną z Wykonawcą.

2. INORMACJE OGÓLNE

Planem zimowego utrzymania zostały objęte drogi o nawierzchni bitumicznej i żwirowej. W przypadku kilkugodzinnych obfitych opadów śniegu zarówno odśnieżanie jak i zwalczanie śliskości dróg odbywać się będzie systemem patrolowym w godzinach 2200-400 tj. w przypadku konieczności wyjazdu wg uznania wykonawcy, co powinno być potwierdzone wyznaczonemu pracownikowi UG. W godz. 4 00-22 00 wyłącznie na zlecenie Wójta Gminy lub pracownika UG. **W porze nocnej od godz. 2200 do godz. 400 roboty, tak w zakresie odśnieżania jak i likwidacji śliskości zimowej, bez względu na warunki atmosferyczne będą prowadzone tylko i wyłącznie w sytuacjach awaryjnych na interwencje służb ratowniczych (Policji, Straży Pożarnej i Pogotowia Ratunkowego).**

Na czas trwania intensywnego opadu śniegu, zawiei i zamieci śnieżnych i innych krańcowych warunków atmosferycznych, gdy praca sprzętu nie będzie możliwa ze względów bezpieczeństwa lub nie będzie możliwe uzyskanie należytego efektu pracy, utrzymanie dróg zostanie wstrzymane i wznowione po ustaniu zjawiska powodującego wstrzymanie.

**UWAGA:**

**Wyjazd bez akceptacji Wójta Gminy lub pracownika UG nie będzie uwzględniany w rozliczeniu zimowego utrzymania.**

**Wykonawca w pozycji ofertowej odśnieżanie wraz z posypywaniem winien wziąć pod uwagę sytuację, że najpierw będzie zmuszony odśnieżyć jezdnie a później ją posypać. Zamawiający informuję, że w takim przypadku nie będzie możliwości rozliczenia w inny sposób jak ceną określoną w pozycji odśnieżanie wraz z posypywaniem.**

3. WYMAGANIA DOT. POZIOMU JAKOŚĆ WYKONANIA USŁUGI

Za jakość wykonywanych prac oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej odpowiedzialny jest Wykonawca usługi. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody (wypadki i kolizje drogowe) spowodowane zaniechaniem wykonania zamówienia lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg. Jazda sprzętu musi odbywać się środkiem prawej połowy jezdni. Niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów po drodze niezgodnie z obowiązującym kierunkiem ruchu.

Wykonawca po podpisaniu umowy z Zamawiającym w terminie realizacji zamówienia zobowiązany jest utrzymać na swój koszt w gotowości pracowników i sprzęt w celu prawidłowego wykonywania usługi zimowego utrzymania dróg. Wszyscy operatorzy sprzętu Wykonawcy zobowiązani są do utrzymania całodobowej łączności z wyznaczonym pracownikiem Urzędu Gminy.

Wyznaczony pracownik Urzędu Gminy, zgodnie z zapisami SWZ i w zależności od utrzymujących się warunków pogodowych zgłaszać będzie Wykonawcy miejsca, które należy objąć interwencją. Akcję interwencyjną dotyczącą usunięcia utrudnień ruchu Wykonawca zobowiązany jest podjąć nie później niż do 1 godziny od powiadomienia a zakończyć max. do 4 godzin licząc od czasu podjęcia działania (w wyjątkowych sytuacjach możliwe są odstępstwa zgodnie z określonymi standardami zimowego utrzymania). W przypadku nie rozpoczęcia realizacji zgłoszonej akcji zimowego utrzymania lub jej nieprawidłowego wykonania /wykonanie nie zgodne z warunkami SWZ/ Zamawiający może zlecić jej wykonanie innemu podmiotowi obciążając kosztami Wykonawcę wybranego w drodze postępowania przetargowego.

W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) uniemożliwiających osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego, Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania organizacji pracy do aktualnie zmieniających się warunków na drogach, dopuszczalne jest wówczas przyjęcie niekonwencjonalnych rozwiązań. W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności 200-300 m.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za faktyczną ilość km pracy przy zimowym utrzymaniu, potwierdzonych przez wyznaczonego pracownika Urzędu Gminy, w oparciu o ceny jednostkowe przyjęte w umowie oraz km przejazdu określony w niniejszym załączniku.

Odśnieżanie i posypywanie na drogach nieujętych w niniejszym załączniku zostaną dodatkowo zlecone po ustaleniu z wykonawcą km ich przejazdu.

Wykonawca w przypadku awarii sprzętu zobowiązany jest zagwarantować ciągłość pracy sprzętem zastępczym bez dodatkowych kosztów ponoszonych przez Zamawiającego.

MATERIAŁY:

Dobór materiałów i ich dawek do likwidacji śliskości następuje w zależności od panujących warunków pogodowych. Należy stosować odpowiednie metody i dawki materiałów uszorstniających. W razie wystąpienia bardzo niekorzystnych warunków atmosferycznych dopuszcza się stosowanie mieszanki wzbogaconej przez sól. Materiały chemiczne w zimowym utrzymaniu dróg stosuje się wyjątkowo do likwidacji śliskości zimowej.

PRZYGOTOWANIE I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW DO LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Materiały (materiały uszorstniające, sól, itp.) Wykonawca gromadzi we własnym zakresie tak, aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego, w ilości zapewniającej ciągłość robót zimowego utrzymania dróg.

SPRZĘT:

Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg, parkingów, placów powinien zgodnie z obowiązującymi przepisami być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom technicznym pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

W związku z obowiązkiem zapoznania się z terenem wykonywania zamówienia Wykonawca zobowiązany jest użyć do wykonywania zamówienia sprzęt o parametrach technicznych umożliwiających prawidłowe wykonywanie usługi.

Urządzenia do rozsypywania środków do zwalczania śliskości: talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na takiej wysokości aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu.

5. KONTROLA POZIOMU JAKOŚCI WYKONANIA USŁUGI I JEJ ODBIÓR:

Stan dróg i sposób prowadzenia prac przy zimowym utrzymania dróg kontrolować będzie upoważniony pracownik Urzędu Gminy. Wykonawca w tym zakresie zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji zimowego utrzymania dróg, parkingów i placów tj. rzeczywistej ilości wyjazdów oraz dokładne miejsca objęte interwencją (dojazd w miejsce odśnieżania i posypywania nie będzie dodatkowo płatny przez Zamawiającego, Koszty dojazdu winne być wkalkulowane w cenie podanej w ofercie).

W przypadkach rażących zaniedbań, w sytuacji nie uzasadnionej trudnymi warunkami atmosferycznymi Zamawiającemu przysługuje również prawo wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym.

Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Wojaszówka w sezonie 2021/2022 – długość dróg

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość | Nazwa drogi, ulica | Długość w mb | Standard utrzymania |
| Odrzykoń | Rzeki | 1900 | **IV** |
| Boczna Kościuszki | 230 | **VI** |
| Ehrenberga | 300 | **V** |
| Polna  Młynek | 800  500 | **V** |
| Boczna Skrzyneckiego- K. Wielkiego (łącznik z mostem) | 260 | **VI** |
| Stadion | 100 | **V** |
| Wisłocza | 790 | **IV** |
| Graniczna | 250 | **V** |
| Turaszowska | 510 | **VI** |
| Nadbrzeżna | 440 | **V** |
| Łęgowa | 1610 | **IV** |
| Skrzyneckiego | 610 | **V** |
| Białobrzeska | 740 | **V** |
| P. Cebuli | 585 | **V** |
| Konopnickiej | 230 | **IV** |
| Jagiełły | 670 | **IV** |
| Zapłocie | 540 | **V** |
| Przewiązka Zapłocie- Jagiełły | 160 | **V** |
| E. Świątka do Jana Pawła II | 900 | **V** |
| Piłsudskiego | 400 | **IV** |
| Czarny Potok | 860 | **VI** |
| Bierska  Leśna | 1540 | **IV** |
| 740 | **V** |
| Strzelca(do P. Barów) | 160 | **V** |
| K. z Moskorzewa | 200 | **V** |
| Leszczyny | 1760 | **IV** |
| 1. Krajowej | 2700 | **V** |
| Piekło | 650 | **VI** |
| Skalickie | 700 | **VI** |
| Kręta | 120 | **VI** |
| Boczna Młynka | 100 | **V** |
| Fredry | 700 | **V** |
| Ruski Gościniec | 230 | **VI** |
| Prebanderska | 320 | **V** |
| Spokojna | 120 | **VI** |
| Do P. Florian | 1200 | **VI** |
| Parking k. szkoły | Pow. ok. 500 m2 | **VI** |
| Na nowy most i k. syna Sołtysa | 300 | **VI** |
| Seweryna Goszczyńskiego | 100 | **V** |
| Parking k. Domu Kultury | Pow. 600 m2 | **VI** |
| RAZEM | | 25 025 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość | Nazwa drogi, ulica | Długość w mb | Standard utrzymania |
| Ustrobna | „Na P. Knola” | 120 | **VI** |
| „Na przepompownie” | 200 | **VI** |
| „Na Soboń” + odbitka | 860 | **IV** |
| „Koło Szkoły” | 260+600 | **V** |
| „Przez Park” – dwie drogi | 280 | **VI** |
| „Do przedszkola” | 100 | **V** |
| „Koło P. Szarkowej” | 350 | **V** |
| „W stronę P. Kocura+druga strona” | 300 | **VI** |
| „Koło P. Maślankowej” | 600 | **IV** |
| „Koło Kościoła” | 1850 | **IV** |
| „W stronę P. Szypuły” + druga | 220+100 | **VI** |
| „W kierunku P. Rząsy” | 240 | **V** |
| „Na P. Pasieke” | 240 | **V** |
| „Na cmentarz” | 330 | **IV** |
| „Na P. Hawrota” | 100 | **VI** |
| „Na oczyszczalnie” | 370 | **V** |
| „Na P. Samborskiego” | 170 | **VI** |
| „Gąsienice na P. Lidwina” | 750 | **IV** |
| „Gąsienice k. P. Polara” | 900 | **IV** |
| „Koło P. Lidwina” | 1100 | **V** |
| „Na P. Zimnego” | 270 | **VI** |
| „Na lipkę” | 1 400 | **V** |
| Parking k. D.L.” | ok. 400 m2 | **VI** |
| Parking k. przedszkola | ok. 500 m2 | **VI** |
| RAZEM | | 11 710 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość | Nazwa drogi, ulica | Długość w mb | Standard utrzymania |
| Bratkówka | „Na przepompownie” | 350 | **IV** |
| „k. P. Daszykowskich” | 260 | **V** |
| „Na Wólkę” – asfaltowe | 3420 | **IV** |
| „Na Szkołe” + parking k. szkoły | 200+ok. 200 m2 | **V** |
| „Na P. Leśniaka” | 130 | **V** |
| „Za Sołtysem” | 320 | **IV** |
| „Na P. Moskala – odbitka od drogi za Sołtysem” | 105 | **VI** |
| „Koryciny” | 230 | **V** |
| „Na przepompownie” | 100 | **IV** |
| „Na Kresy” | 630 | **V** |
| „Na P.Szarka” | 620 | **V** |
| „Wólka- k. kapliczki” | 100 | **VI** |
| „Na P. Bodurke” | 100 | **V** |
| „Koło ośrodka i biblioteki” | Ok. 250 m2 | **VI** |
| Razem | | 6 365 |  |

‘

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość | Nazwa drogi, ulica | Długość w mb | Standard utrzymania |
| Wojkówka | „Na P. Mercika” | 180 | **V** |
| „Na P. Rędziny” | 130 | **V** |
| „Na Góry – k. Domku góralskiego” | 650 | **V** |
| „Do ławy” | 420 | **IV** |
| „Koło Sołtysa” | 1000 | **VI** |
| „Na P. Wierzbickiego” | 2200 | **VI** |
| Razem | | 4 580 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość | Nazwa drogi, ulica | Długość w mb | Standard utrzymania |
| Bajdy | „Koło CPN” | 850 | **IV** |
| „Na P. Patle” | 750 | **V** |
| „Koło SKR” | 500 | **V** |
| „Koło P. Zajchowskiego” | 500 | **V** |
| „Na P. Mrozową” | 400 | **V** |
| „Na P. Gajde” | 900 | **V** |
| „Koło P. Kaszyka” | 400 | **IV** |
| „Na cmentarz” | 100 | **IV** |
| „Koło Wilka” | 80 | **VI** |
| „Na P. Przybyłe – za kościołem od powiatówki” | 160 | **V** |
| „Na P. Różewicza” | 200 | **V** |
| „Na Ławę” | 300 | **IV** |
| „K. transformatora” | 200 | **VI** |
| „Na P. Nycza” | 80 | **VI** |
| „Koło Juchy” | 500 | **V** |
| „Przed Torami” | 250 | **V** |
| RAZEM | | 6 170 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość | Nazwa drogi, ulica | Długość w mb | Standard utrzymania |
| Wojaszówka | „Na Jerozolime” | 1450 | **IV** |
| „Na Sołtysa Dubiela” | 100 | **V** |
| „Na P. Gałuszkę” | 180 | **V** |
| „Pod Wieś” | 750 | **IV** |
| „Na Walerisia” | 120 | **V** |
| „Na Stadion” | 300 | **V** |
| „Koło Ośrodka Zdrowia + K. P. Dunaja” | 300 | **IV** |
| „Naprzeciw Jerozolimy” | 200 | **IV** |
| „Zapłocie” | 700+600 | **IV** |
| Razem | | 4700 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość | Nazwa drogi, ulica | Długość w mb | Standard utrzymania |
| Przybówka | „Na Czajki” | 1300 | **IV** |
| „ Za Sklepem” | 130 | **V** |
| „Na P. Świerczka” | 80 | **V** |
| „Na P. Marczaka” | 120 | **V** |
| „Na P. Tutka” | 50 | **V** |
| „Za Kółkiem Rolniczym” | 100 | **V** |
| „Plac K. Domu Ludowego” | ok. 800 m2 | **V** |
| „Droga k. Kościoła” | 500 | **IV** |
| „Na P. Gałuszke” | 1000 | **IV** |
| „Na P. Boczkowskiego” | 220 | **VI** |
| „Na P. Steca” | 500 | **V** |
| „Na P. Bożka” | 200 | **VI** |
| „Na P. Betleja” | 950 | **IV** |
| „Na P. Barlika” | 130 | **V** |
| „Koło Sołtysa” | 650 | **IV** |
| „Na P. Kosibe (k. Sołtysa)” | 130 | **VI** |
| Plac do zawracania autobusów | Ok. 200 m2 | **V** |
| Razem | | 6 060 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość | Nazwa drogi, ulica | Długość w mb |  |
| Łęki Strzyżowskie | „na cmentarz” | 280 | **V** |
| „na P. Wróbla za kościołem w prawo od powiatówki jadąc na P. Wole” | 210 | **V** |
| „na P. Świerada” | 85 | **V** |
| „na SKR” | 100 | **V** |
| „Zapłocie” | 500 | **V** |
| „Łęki Strzyżowskie- P. Wola (Piotrówka)” | 3200 | **IV** |
| „Łęki Strzyżowskie- Zarzecze” | 1200 | **IV** |
| „na P.Rawski –Zarzecze – pierwsza w lewo” | 140 | **V** |
| „na P. Kluske- Zarzecze – druga w lewo” | 70 | **V** |
| „na P. Lubelczyka- Zarzecze – trzecia w lewo zrobiona” | 110 | **V** |
| „na P. Biernackiego – czwarta w prawo” | 130 | **V** |
| „Podlas” | 2500 | **IV** |
| „na P. Świszcza – naprzeciw Podlasu” | 220 | **V** |
| „na P. J. Zawiszę” | 280 | **V** |
| „na P. Zdrade – za drogą Podlas ” | 140 | **V** |
| „na P. Skotnickiego” przed Orszakiem w prawo | 160 | **V** |
| „na P. Orszaka” | 120 | **V** |
| „na P. Tyburskiego” | 60 | **V** |
| „na P. Piękosia” przed sklepem Bartne | 160 | **V** |
| „Bartne” | 380 | **IV** |
| „na P. Przybyłe” – wąwóz – ostatnia droga | 180 | **VI** |
| Łącznik Piotrówka – Podlas | 885 | **V** |
| Na P. Wnęka | 250 | **VI** |
| Na P. Luśnie | 250 | **VI** |
|  |  |  |
| Razem | | 11 660 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość | Nazwa drogi, ulica | Długość w mb | Standard utrzymania |
| Łączki Jagiellońskie | „Morgi” | 1500 | **IV** |
| „na P. Prokopika” | 1500 | **IV** |
| „na P. Biskupa” | 270 | **V** |
| „na P. Jurczaka” (przed drogą na plebanie) | 55 | **VI** |
| „Za plebanią” | 280 | **V** |
| „na P. Kołka” | 220 | **V** |
| „na P. Żurkiewicza” asfaltowa za kościołem | 70 | **VI** |
| „Koło cmentarza” | 120 | **VI** |
| „Na P. Szczurka” – odbitka drogi Na P. Gibadłe | 120 | **V** |
| „Na P. Gibadłe” | 300 | **V** |
| Razem | | 4 435 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość | Nazwa drogi, ulica | Długość w mb | Standard utrzymania |
| Pietrusza Wola | „na P. Cymburę i P. Paszkowskiego” | 330 | **V** |
| „na Zawadę do Mostu” | 1480 | **IV** |
| „do Sołtysa” | 160 | **V** |
| „na P. Łuczaja” | 290 | **V** |
| „Parking Koło D.S.” | Pow. ok. 350 m2 | **V** |
| „do P. Świerczka” | 170 | **VI** |
| „do P. Rypyść” | 120 | **VI** |
| „do lasu - Zawada | 500 | **VI** |
| Razem | | 3 180 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Miejscowość | Nazwa drogi, ulica | Długość w mb | Standard utrzymania |
| Rzepnik | „k. P. Rasia” – str. lewa | 70 | **VI** |
| „k. P. Rasia” – str. prawa | 120 | **VI** |
| „Na Wysoką” - asfaltowa | 1140 | **IV** |
| „Domek Myśliwski” | 190 | **VI** |
| „W kierunku P. Cabana” | 160 | **VI** |
| „Rzepnik Łazy” | 1650 | **VI** |
| Koło P.Karwata | 600 | **VI** |
| Razem | | 3 930 |  |