

Wykaz zmian do projektu budowlanego

„Rozbiórka istniejącego mostu i budowy nowego mostu przez rzekę Struga Foluska w ciągu drogi powiatowej nr 2337C Żnin – Jadowniki – Szczepanowo w km 9+443 miejscowości Wójcin”

W trakcie przygotowania przetargu dla zadania „Rozbiórka istniejącego mostu i budowy nowego mostu przez rzekę Struga Foluska w ciągu drogi powiatowej nr 2337C Żnin – Jadowniki – Szczepanowo w km 9+443 miejscowości Wójcin” dokonano za zgodą projektanta następujących zmian do projektu budowlanego:

- W wyniku optymalizacji umocnienia wykopu pod fundamenty mostu (zmiana dopuszczona w projekcie budowlanym pkt 2.2.2) dokonano zmiany brusów stalowych ścianek szczelnych typu GZ4 osłaniających fundament (ścianki tracone) na mocniejsze typu GU6N,
- W związku z zaprzestaniem przez producentów produkcji belek prefabrykowanych żelbetowych typu Wągrowiec zmieniono konstrukcję przęsła z prefabrykowanej płyty żelbetowej na płytę żelbetową monolityczną. Jednocześnie w celu zachowania parametrów geometrycznych (wysokość konstrukcji płyty przęsła dokonano zmiany schematu statycznego z belki wolnopodpartej na ramę bezprzegubową. Zmiana schematu pozwoliła na rezygnację z łożysk oraz urządzeń dylatacyjnych
- W celu dostosowania parametrów barier drogowych do wymogów „Wytocznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych” zmieniono typ bariery na dojazdach do mostu z barier drogowych H2W2B na N1W3A
- Na całej długości dojazdów dokonano wzmocnienia podłoża poprzez zwiększenie zakresu wykopów w istniejącym nasypie drogowym oraz zastosowanie materacy kruszywowych z tkaniny technicznej wypełnionej pospółką

Stwierdzam, że wymienione zmiany zostały zakwalifikowane zgodnie z artykułem 36a ust. 6 Prawa Budowlanego jako nieistotne odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Projektant


PROJEKTANT
Inż. Czesław Szczesik
uprawnienia budowlane w zakresie
mostów – nr GP-KZ-7342/479/94
drog – AUB-KZ-7210/362/89