załącznik nr 8 do SWZ

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI W OPARCIU O ZARZĄDZENIE NR 46 MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 26 PAŻDZIERNIKA 1994r. (Dz. Urz. MTiGM nr 10)**

|  |  |
| --- | --- |
| STANDARD Opis stanu utrzymaniaII Jezdnia odśnieżona  Jezdnia posypana na całej długości | Dopuszczalne odstępstwa od standardu  |
| po ustaniu opadów śniegu | Po stwierdzeniu występowania zjawisk |
| Śnieg luźny 4 h błoto pośniegowe 6 h zajeżdżony występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu) | gołoledź 3 hszron 3 hszadź 3 hpośnieg 4 hlodowica 4 h |
| III Jezdnia odśnieżona Jezdnia posypana na:* skrzyżowaniach
* na przejazdach kolejowych
* pochyleniach > 4%
* przystankach autobusowych
* przed znakami STOP
 | luźny 6 hzajeżdżony występujezaspy językiśniegowe lokalnie 6 h | gołoledź 5 hszron 5 hszadź 5 hpośnieg 6 hlodowica 5 h |

Wykonawca po wprowadzeniu dyżuru zobowiązany jest do utrzymywania pełnej gotowości do podjęcia akcji czynnej oraz do patrolowania ulic celem ustalenia potrzeby działań w zakresie akcji zimowej. W przypadku stwierdzenia wystąpienia zjawisk wymagających interwencji wykonawca podejmuje decyzję o rozpoczęciu akcji czynnej. Akcja czynna prowadzona jest do momentu odśnieżenia i usunięcia śliskości Czynności realizowane podczas dyżuru rejestrowane są w dzienniku akcji zimowej.

**Raport z dyżuru zawierający czas prowadzenia akcji czynnej i ilość zużytej mieszanki przesyłany jest faksem zamawiającemu na nr 62 735-25-76 po zakończeniu dyżuru.**