## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia dotyczy:

**Wykonanie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych tj. zwalczanie śliskości, odśnieżanie na terenie powiatu sandomierskiego**.

***Specyfikacja techniczna warunków usług pojazdów samochodowych i sprzętu do zimowego utrzymania dróg***

# Specyfikacja nośników pługów lemieszowych i nośników piaskarek.

1. Przez nośniki pługów lemieszowych należy rozumieć pojazdy samochodowe wyposażone w czołownice o ładowności powyżej 10 t.
2. Przez nośniki piaskarek należy rozumieć pojazdy samochodowe z zamontowaną piaskarką i pługiem lemieszowym.
3. Pojazdy samochodowe powinny posiadać środki łączności telefonicznej lub radiowej umożliwiające całodobową łączność z dyżurnym zimowego utrzymania.
4. Warunki organizacyjne
5. Przystąpienie pojazdów i sprzętu do pracy, zgodnie z dyspozycją Zamawiającego, po otrzymaniu powiadomienia nastąpi w czasie nie dłuższym niż:
* 2 godz. dla piaskarek samochodowych
* 2 godz. dla pozostałych jednostek sprzętowo – transportowych.
1. W razie zaistnienia całodobowej pracy ciągłej, tj. przy intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w razie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza podwójną obsadę kierowców gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
3. Wykonawca podstawia do pracy jednostki transportowe i sprzętowe zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.
4. Na wypadek konieczności pracy sprzętu w skrajnie niskich temperaturach
(poniżej –20 0C ), Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego, niezbędny do zapewnienia pracy.
5. Pojazdy - nośniki piaskarek używane będą również jako nośniki pługów lemieszowych.
6. W okresie prowadzenia akcji zimowego utrzymania Wykonawca zapewnia:
* Służbę dyżurną telefoniczną przez całą dobę,
* System łączności Wykonawcy ze sprzętem użytym w akcji,
* Prowadzenie ewidencji i dokumentacji robót wykonywanych w czasie trwania akcji zimowej (książkę pracy sprzętu i dziennik dyżurnego należy uzgodnić z Kierownikiem Obwodu Drogowego).
1. Zamawiający zapewnia:
* Mieszankę piaskowo – solną 30 % do zwalczania śliskości jezdni.
* Miejsce załadunku piaskarek –Samborzec.
* Pomieszczenia socjalne ogrzewane.
* Sanitariaty .
1. Warunki techniczne
2. Pojazdy i sprzęt zatrudniony do prac z.u.d. winien być wyposażony w liny holownicze, łańcuchy na koła itp.

IV. Warunki ekonomiczne

1. Zamawiający ponosi opłaty za sprzęt i pojazdy wg. faktycznie przepracowanego czasu.
2. W dniach ustawowo wolnych od pracy / wolne soboty, niedziele, święta / będą stosowane ceny jak w pozostałe dni tygodnia.

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Stan­dard | Opis stanu utrzymaniadrogi dla danego standardu | *Dopuszczalne odstępstwa od standardu* |
| po ustaniu opadów śniegu | od stwierdzenia występowania zjawisk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | I | Jezdnia czarna - sucha -mokra Przejezdność całodobowa | Dotyczy jezdni i poboczy: *-* luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz.- zajeżdżony nigdy - zaspy nigdy | - gołoledź 2 godz. - szron 2 godz. - sadź 2 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz. |
| 2 | II | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości | - luźny 4 godz.- błoto pośniegowe 6 godz. - zajeżdżony występuje (cienka warstwa nieutrudniająca ruchu) | - gołoledź 3 godz. - szron 3 godz. -pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz. |
| 3 | III | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.Jezdnia posypana na:- skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi | - luźny 6 godz. -zajeżdżony występuje-zaspy, języki śniegowe, lokalnie 6 godz.-utrudnienie dla samochodów osobowych | W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 5 godz. - szron 5 godz. - sadź 5 godz.- pośniegowa 6 godz. - lodowica 5 godz. |
| 4 | IV | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - luźny 8 godz. - zajeżdżony występują -języki śnieżne występują - zaspy do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych:- gołoledź 8 godz. - pośniegowa 10 godz.- lodowica 8 godz. |