

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Nazwa dokumentacji:* **Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Turkusowej w Gdyni**

*Lokalizacja:* **Gdynia, ul. Turkusowa, dz. nr 978, 977, 973, 876, obr. 0020 Obłuże**

*Branża:* **Drogowa**

*Numer dokumentacji:* **27\_2019**

*Wydanie:* **A**

*Inwestor:* **PEWIK Gdynia sp. z o.o.  
ul. Witomińska 29  
81-311 Gdynia**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ Specjalność Nr z Izby Inż. Budownictwa	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Muchewicz	POM/0097/POOD/11 drogowa POM/BD/0269/11	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	POM/0299/POOD/09 Drogowa POM/BD/0064/10	

*Rumia, czerwiec 2019r.*

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### *Spis treści*

<b>I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE .....</b>	<b>3</b>
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>11</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania .....	11
2. Dane wyjściowe opracowania. ....	11
3. Cel i zakres opracowania. ....	11
4. Stan istniejący.....	11
5. Tymczasowa organizacja ruchu. ....	11
6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień. ....	13
7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.....	13
8. Materiały. ....	13

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1.0 Orientacja	skala 1:25 000
2.1 Tymczasowa organizacja ruchu – Etap I	skala 1:500
2.2 Tymczasowa organizacja ruchu – Etap II	skala 1:500
2.3 Tymczasowa organizacja ruchu – Etap III	skala 1:500

**MATPROJEKT** Mateusz Muchewicz

ul. Matejki 8, 84-230 Rumia

fax. +48 58 679 59 21, kom. +48 501 263 547

E-mail: [matprojekt@wp.pl](mailto:matprojekt@wp.pl), [matprojekt@matprojekt.pl](mailto:matprojekt@matprojekt.pl), [www.matprojekt.pl](http://www.matprojekt.pl)

NIP: 588-224-81-52

**I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

1. UM Gdyni, pismo nr UKR.7221.300.2019.MZ. z dn. 01.08.2019 r. (dot. zatwierdzenia organizacji ruchu)
2. Robotnicza Spółdzielnia Mieszkaniowa im. Komuny Paryskiej w Gdyni, pismo nr TT/W/3013/2019 z dn. 25.11.2019 (dot. opinii organizacji ruchu)



# PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

UKR.7221.300.2019.MZ.

Gdynia, dn. 01.08.2019r.

MATPROJEKT Mateusz Muchewicz  
ul. Matejki 8  
84-230 Rumia

Na podstawie art. 10 ust. 6 i 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (j. t. Dz.U.2018.1990 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1 i §8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784) po rozpatrzeniu wniosku firmy „MATPROJEKT Mateusz Muchewicz” z dnia 22.07.2019 r.

## zatwierdzam

czasową organizację ruchu przedstawioną w projekcie pt. „Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Turkusowej w Gdyni” w części dotyczącej drogi publicznej – ul. Turkusowej oraz dróg wewnętrznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gdyni, z następującymi uwagami:

1. Projektowane znaki B-36 ustawić z wyprzedzeniem i uzupełnić o tabliczki wskazujące termin ich obowiązywania.
2. Na zaporach drogowych zamykających dany odcinek drogi dla ruchu umieścić światła ostrzegawcze barwy czerwonej.

Ostateczny termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu określám na dzień 31.12.2020 r. Wprowadzenie organizacji ruchu wymaga zawiadomienia, o którym mowa w §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784).

**Z up. Prezydenta Miasta**

**Anna Byczkowska**  
Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych  
Zarządu Dróg i Zieleni

załącznik: projekt jw. – 1 egz.

otrzymują:

1. Adresat,
2. UKR- aa.


Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/48/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) [RODO], informacja ogólna dotycząca przetwarzania danych osobowych w związku z korespondencją kierowaną do Zarządu Dróg i Zieleni zamieszczona jest na stronie internetowej BIP <http://gdynia.pl/bip/zarząd-drog-i-zieleni,1479/zarząd-drog-i-zieleni,502792>. Ponadto ZDiZ jako administrator danych osobowych (ADO) informuje, iż:

- 1) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia sprawy i udzielenia odpowiedzi na złożony wniosek oraz archiwizacji - na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. c) i Art. 9 ust.1 lit. g) RODO, Kodeksu postępowania administracyjnego oraz instrukcji kancelaryjnej;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną;
- 3) posiada Pani/Pan prawo żądania od ADO dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania.


**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



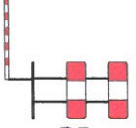
LEGENDA:



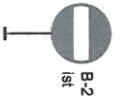
A-14  
tymczas



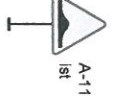
B-1  
tymczas




U-20c  
tymczas



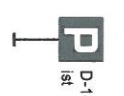
B-2  
ist.



A-11a  
ist.



B-33  
ist.



D-18  
ist.

Istniejące oznakowanie pionowe

Tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Uzgodnienie nr 44/2019  
Projekt tymczasowej organizacji  
ruchu zatwierdzono zgodnie  
z pismem 448.221.382 z 30.06.2019  
z dnia 01.08.2019

Z up. Prezydenta Miasta  
Anna Bykowska  
Zastępca Dyrektora ds. Zleceń  
Zarządu Drog

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



Jednostka Projektowa:		Inwestor:	
MATPROJEKT Mateusz Muchewicz ul. Matejki 8 84-230 Rumia tel: +48 501 263 547 e-mail: matprojekt@wp.pl		PEWIK Gdynia sp. z o.o. ul. Wolności 29 81-311 Gdynia	
Nazwa dokumentacji:			
Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Turkusowej w Gdyni			
Lokalizacja:			
Gdynia, ul. Turkusowa, dz. nr 978, 977, 973, 876 obręb 0020 Obłęż			
Nazwa projektu:			
Tymczasowa organizacja ruchu - Etap I			
Stan: Projekt wykonawczy		Branża: DR	
Projektant:		Nr dokumentacji:	
mgr inż. Mateusz Muchewicz		27_2019	
Sprawdzający:		Wydanie:	
mgr inż. Łukasz Antoniewicz		A	
Data:		Skala:	
6-2019		1:500	
Nr rysunku:		2.1	



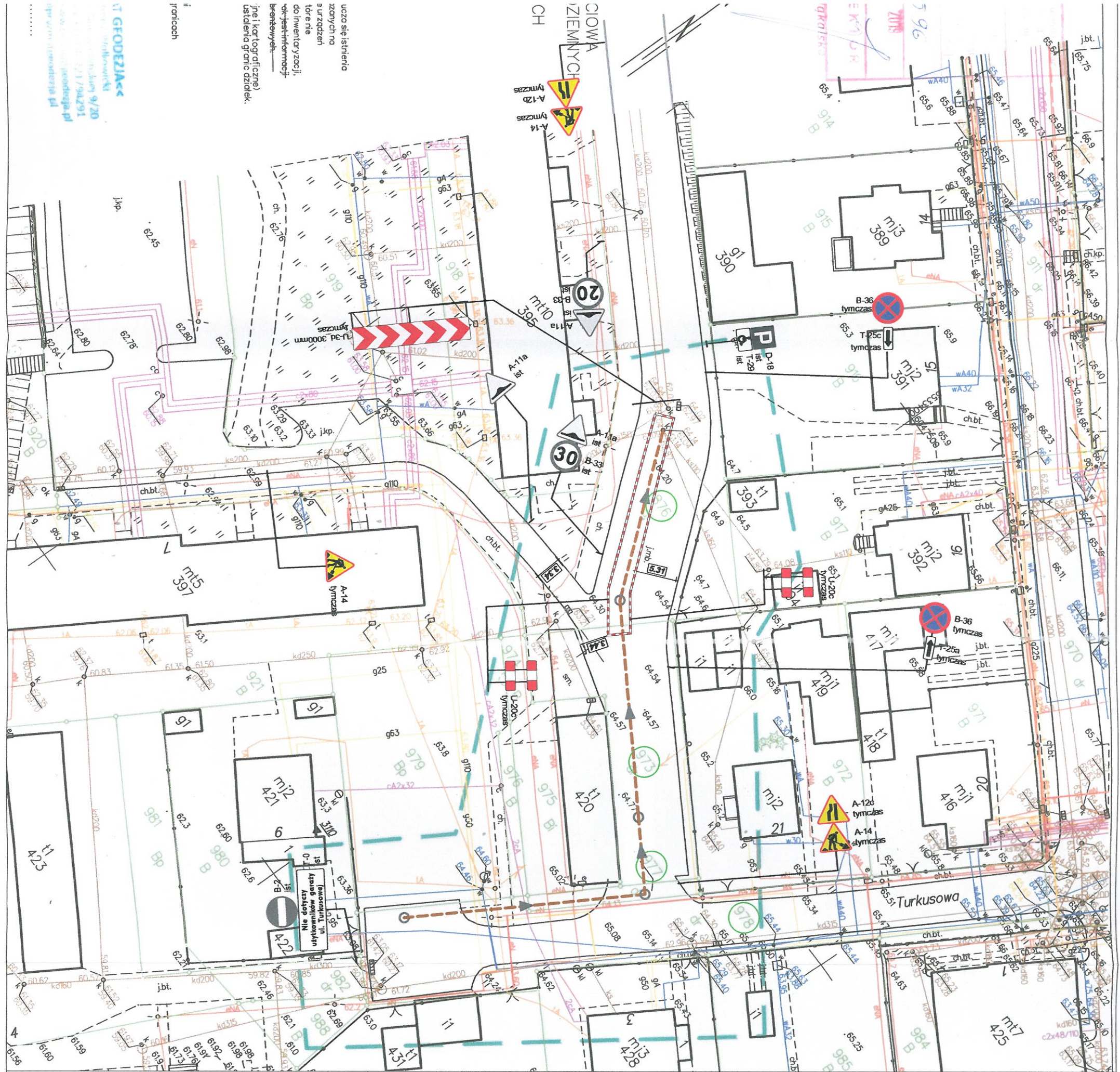


## Tymczasowe oznakowanie pionowe

 B-2  
 A-11a  
 B-33  
 D-16

6





LEGENDA:

- A-14 tymczas
  - A-12b tymczas
  - A-12c tymczas
  - B-36 tymczas
  - U-20c tymczas
  - U-3d 2400mm tymczas
  - B-2 Ist
  - A-11a Ist
  - B-33 Ist
  - D-18 Ist
- Istniejące oznakowanie pionowe

Uzgodnienie nr 412.2019  
Projekt tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzono zgodnie z pismem: U.14.1221.300.2019.M2 z dnia 01.08.2019

Z up. Prezydenta Miasta  
Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Jednostka Projektowa:		Inwestor:	
MATPROJEKT Mateusz Muchewicz ul. Matejki 8 84-230 Rumia tel: +48 501 263 547 e-mail: matprojekt@wp.pl		PEWIK Gdynia sp. z o.o. ul. Wolności 29 81-311 Gdynia	
Nazwa dokumentacji:			
Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Turkusowej			
Data: 6-2019			
Lokalizacja:			
Gdynia, ul. Turkusowa, dz. nr 978, 977, 973, 876 obręb 0020 Obrzeże			
Skala: 1:500			
Nazwa projektu:			
Tymczasowa organizacja ruchu - Etap III			
Nr rysunku: 2.3			
Stronę:		Wydruk:	
Projekt wykonawczy		DR	
Branża: drogową		A	
Projektant:		POM/0097/POD/11	
mgr inż. Mateusz Muchewicz		POM/BD/0289/11	
Sprawdzający:		POM/0299/POD/09	
mgr inż. Łukasz Antoniewicz		POM/BD/0064/10	





Medal  
ZA ZASŁUGI  
DLA SPÓŁDZIELCZOŚCI



Medal  
DOBRA SPÓŁDZIELNIA  
2013



Medal  
DOBRA SPÓŁDZIELNIA  
2014



LIDER  
SPÓŁDZIELCZOŚCI  
MIESZKANIOWEJ  
2015



FILAR  
SPÓŁDZIELCZOŚCI  
2016



Symbol  
Spółdzielczości  
Mieszkaniowej  
2017



Lider  
Spółdzielczości  
Mieszkaniowej  
2018

TT/W/3013/2019/

**POLECONY**

Gdynia, 25.11.2019

**MATPROJEKT Mateusz  
Muchewicz  
ul. Matejki 8  
84-230 Rumia**

**Dotyczy: Projekt organizacji ruchu dla sieci sanitarnej przy ul.  
Turkusowa 2**

Po przeanalizowaniu dostarczonej dokumentacji informujemy, że nie wnosimy uwag do projektu i przekazujemy do realizacji. W załączeniu przesyłamy jeden egzemplarz dokumentacji.

K/O  
TT-A/A



**ZARZĄD**  
Robotniczej Spółdzielni Mieszkaniowej  
im. Komuny Paryskiej  
w Gdyni



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**





## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa dokumentacji: **Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Turkusowej w Gdyni**

Lokalizacja: **Gdynia, ul. Turkusowa, dz. nr 978, 977, 973, 876, obr. 0020 Obłuże**

Branża: **Drogowa**

Numer dokumentacji: **27\_2019**

Wydanie: **A**

Inwestor: **PEWIK Gdynia sp. z o.o.  
ul. Witomińska 29  
81-311 Gdynia**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ Specjalność Nr z Izby Inż. Budownictwa	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Muchewicz	POM/0097/POOD/11 drogowa POM/BD/0269/11	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	POM/0299/POOD/09 Drogowa POM/BD/0064/10	

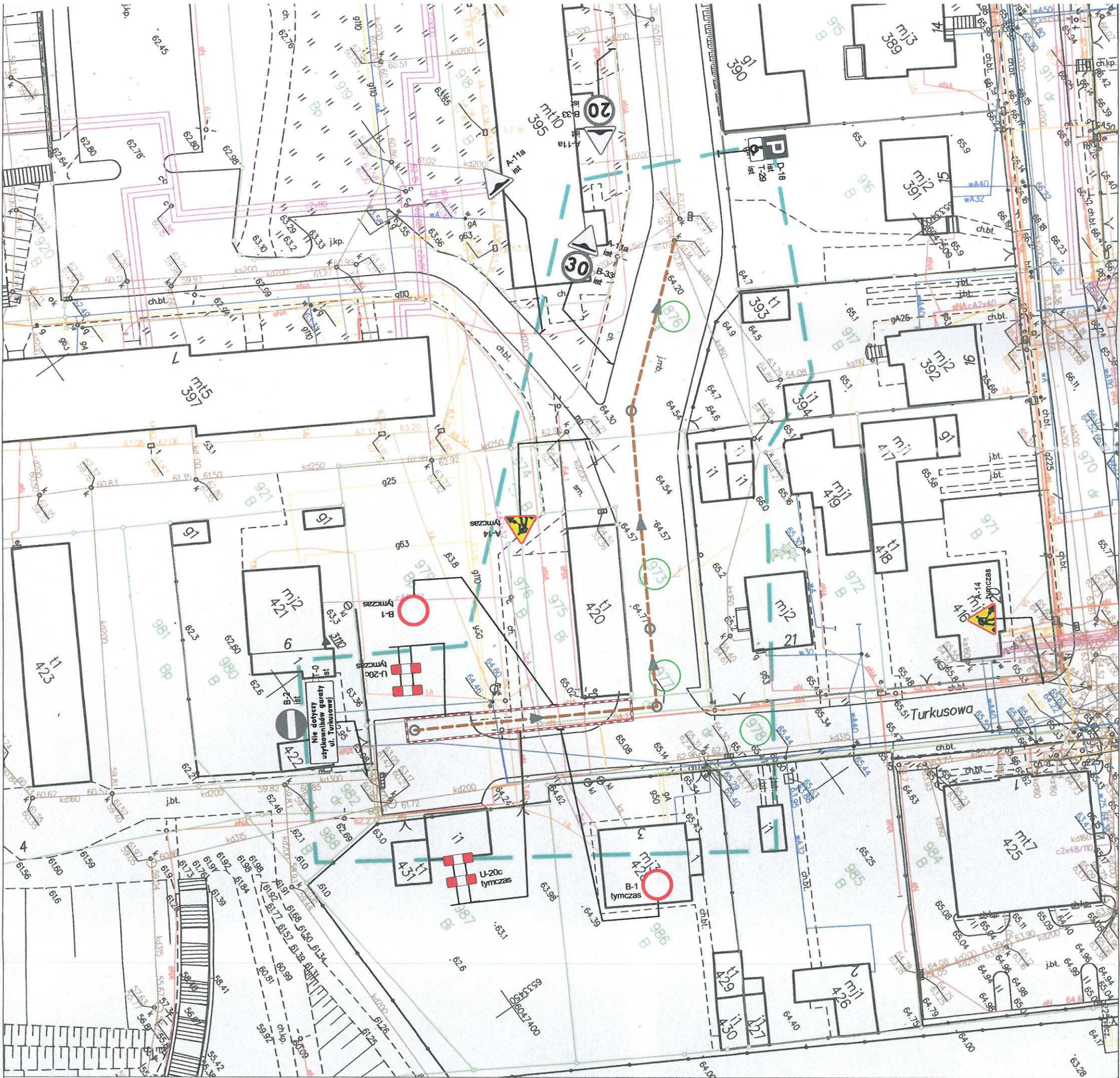
Rumia, czerwiec 2019r.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

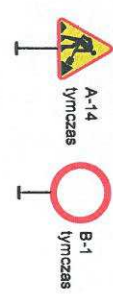
MATPROJEKT Mateusz Muchewicz

Zatwierdzam i przebiega do realizacji  
Inspektor Nadzoru  
Robót Sanitarnych

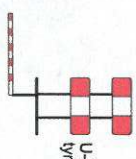




**LEGENDA:**



Tymczasowe oznakowanie pionowe



Tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu



Istniejące oznakowanie pionowe



**MATPROJEKT** Mateusz Muchewicz  
ul. Małki 8  
84-230 Ruda  
tel. +48 501 263 547  
e-mail: matprojekt@wp.pl

PEWK Gdynia sp. z o.o.  
ul. Wilno 29  
81-311 Gdynia

Nazwa dokumentu:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla budowy sieci kanalizacji  
sanitarnej w ul. Turkusowej w Gdyni

Data:  
6-2019

Uwagi:

Gdynia, ul. Turkusowa, dz. nr 978, 977, 973, 976 obręb 0020 Okleż

Skala:  
1:500

Nazwa rysunku:

Tymczasowa organizacja ruchu - Etap I

2.1

Stan:

Projekt wykonawczy

DR

Nr dokumentu:  
27\_2019

Wydanie:  
A

Brana drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Mateusz Muchewicz

POM/0097/PODD11

POM/0299/PODD09

POM/BD/0064/10

mgr inż. Łukasz Ambrończak

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania.**

*Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Turkusowej w Gdyni.*

*Projekt wykonany przez firmę MATPROJEKT Mateusz Muchewicz na zlecenie firmy Gamma – Projekt, ul. Świerkowa 4, 18-106 Niewodnica Kościelna.*

### **2. Dane wyjściowe opracowania.**

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);*
- *Wizje lokalne w terenie.*

### **3. Cel i zakres opracowania.**

*Dla bezpiecznego i sprawnego wykonania robót konieczne jest zajęcie części pasa drogowego drogi serwisowej ul. Turkusowej, tj. zieleni, zjazdu i chodnika. Zajęcie obszaru przedstawionego na planach organizacji ruchu wynika z możliwości wybudowania sieci kanalizacji sanitarnej oraz odpowiedniego zabezpieczenia tych robót.*

*W związku z tym, celem niniejszej dokumentacji jest poinformowanie oraz bezpieczne zabezpieczenie ruchu pojazdów oraz ruchu pieszych.*

### **4. Stan istniejący.**

*Ulica Turkusowa w Gdyni jest drogą gminna, dojazdową i łączy się z ul. Pułkownika Stanisława Dąbka. Ulica ta jest ulicą bez przejazdu zakończona zawrotkami. Ulica Turkusowa stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej a także do wolnostojących garaży. Jezdnia wykonana jest o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m. Ulica ta znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Jezdnia jest w stanie złym, posiada wiele spękań, ubytków i nierówności.*

*Na omawianym odcinku odbywa się umiarkowany ruch pieszy, rowerowy, samochodów osobowych. Ze względu, że droga obsługuje głównie zabudowę mieszkaniową nie występuje ruch pojazdów ciężarowych i autobusów miejskich.*

### **5. Tymczasowa organizacja ruchu.**

*W celu bezpiecznego wykonania zaplanowanych robót, tymczasową organizację ruchu podzielono na trzy etapy. W każdym etapie należy ustawić znaki ostrzegawcze (A-14) w odległości przedstawionej na*

**MATPROJEKT Mateusz Muchewicz**

**ul. Matejki 8, 84-230 Rumia**

**fax. +48 58 679 59 21, kom. +48 501 263 547**

**E-mail: [matprojekt@wp.pl](mailto:matprojekt@wp.pl), [matprojekt@matprojekt.pl](mailto:matprojekt@matprojekt.pl), [www.matprojekt.pl](http://www.matprojekt.pl)**

**NIP: 588-224-81-52**



planach sytuacyjnych ostrzegające o prowadzonych pracach od przewidywanego zagrożenia. Na sięgaczu prowadzącym do budynku Turkusowa 9, na odcinku prowadzonych robót należy ustawić zakaz zatrzymywania się aby możliwy był ciągły przejazd pojazdów.

**Etap 1:**

Roboty przewidziano wykonać w wykopie otwartym co spowoduje uniemożliwienie dojazdu do wolnostojących garaży. Do wygradzenia robót należy użyć barier U-20c. Na wjeździe należy ustawić znak B-1 (zakaz ruchu).

Budowa kanalizacji sanitarnej w etapie pieszym oraz jej zabezpieczenie zostanie wykonane na działkach 978, 977 należących do Gminy Miasta Gdynia.

**Etap 2:**

Zgodnie z rysunkiem 2.2 należy zabezpieczyć wykop zaporami U-20c oraz tablicami prowadzącymi U-3d.

Budowa kanalizacji sanitarnej w etapie drugim oraz jej zabezpieczenie zostanie wykonane na działkach 978, 977, 973 należących do Gminy Miasta Gdynia

**Etap 3:**

Etap trzeci zakłada zabezpieczenie budowy kanalizacji sanitarnej na pozostałym. Zgodnie z rysunkiem 2.3, wykop należy zabezpieczyć zaporami U-20a, U-20b oraz tablicami prowadzącymi U-3d.

Budowa kanalizacji sanitarnej w etapie trzecim oraz jej zabezpieczenie zostanie wykonane na działce 973 należących do Gminy Miasta Gdynia oraz 876 należącej do Robotniczej Spółdzielni Mieszkaniowej.

Wykonawca poinformuje Zarząd Dróg i Zieleni odpowiednio wcześniej o wykonaniu robót.

Wykonawca poinformuje właścicieli garaży do których zostanie zablokowany wjazd oraz mieszkańców o wykonywanych pracach 7 dni przed rozpoczęciem prac.

**W czasie wykonywania wyżej wymienionych robót, należy zabezpieczyć teren budowy oraz po wykonanych robotach teren przywrócić do stanu istniejącego (do stanu przed rozpoczęciem prac budowlanych).**

*Powierzchnia pasa drogowego zajęta przy prowadzeniu robót:*

**1. Etap I:**

Zajęcie terenu przez roboty wykonane na działkach (978, 977, 973) należących do Gminy Miasta Gdynia

- zjazdy: 27,83 m<sup>2</sup>
- chodniki: 16,57 m<sup>2</sup>
- pas zieleni: 8,79 m<sup>2</sup>
- jezdnia: 29,88 m<sup>2</sup>

**2. Etap II:**

Zajęcie terenu przez roboty wykonane na działkach (978, 977, 973) należących do Gminy Miasta Gdynia

- jezdnia: 107,07 m<sup>2</sup>

**MATPROJEKT Mateusz Muchewicz**

ul. Matejki 8, 84-230 Rumia

fax. +48 58 679 59 21, kom. +48 501 263 547

E-mail: [matprojekt@wp.pl](mailto:matprojekt@wp.pl), [matprojekt@matprojekt.pl](mailto:matprojekt@matprojekt.pl), [www.matprojekt.pl](http://www.matprojekt.pl)

NIP: 588-224-81-52



**3. Etap III:**

*Zajęcie terenu przez roboty wykonane na działkach (978, 977, 973)*

*należących do Gmina Miasta Gdynia*

*- jezdnia: 3,54 m<sup>2</sup>*

*Zajęcie terenu przez roboty wykonane na działce (876)*

*należącej do Robotniczej Spółdzielni Mieszkaniowej*

*- jezdnia: 125,73 m<sup>2</sup>*

**6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.**

*W związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:*

*a) utrudnienia dla ruchu pieszego i rowerowego*

*b) załadunek materiałów*

*c) ruch pojazdów budowlanych*

*d) ruch na drodze ulicy Turkusowej oraz ulic wewnętrznych obsługujących nieruchomość Turkusowa nr 7,8,9.*

**7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.**

***Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu i wykonanie prac przewidują się na maj 2020 r.***

***Wykonawca wystąpi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego i poda dokładny termin wykonywanych prac.***

**8. Materiały.**

*Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie”(S) według Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181). Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz posiadać znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m przy jezdni nad zieleńcami i 2,4 m nad chodnikiem licząc do dolnej krawędzi znaku*

Opracował:  
mgr inż. Mateusz Muchewicz

**MATPROJEKT** Mateusz Muchewicz

ul. Matejki 8, 84-230 Rumia

fax. +48 58 679 59 21, kom. +48 501 263 547

E-mail: [matprojekt@wp.pl](mailto:matprojekt@wp.pl), [matprojekt@matprojekt.pl](mailto:matprojekt@matprojekt.pl), [www.matprojekt.pl](http://www.matprojekt.pl)

NIP: 588-224-81-52