



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszaków

marekwiesiolek@op.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA:

**"Przebudowa-modernizacja drogi powiatowej nr 4401W na odcinku dł.
660 m od skrzyżowania z DP nr 4402W w m. Długosiodło do
skrzyżowania z ul. Podborze w m. Nowe Bosewo"**

INWESTOR : ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO

07-200 WYSZAKÓW ALEJA RÓŻ 2

Adres obiektu:

**Dz. nr 213 - jednostka ewidencyjna 143502_2 Długosiodło ,
obręb 0010 Długosiodło , gmina Długosiodło, powiat wyszkowski.**

**Dz. nr 2073 - jednostka ewidencyjna 143502_2, Długosiodło
obręb 0022 Nowe Bosewo, gmina Długosiodło, powiat wyszkowski.**

**Jednostka projektowa: Zakład Usług Inwestycyjnych
Ul. Prosta 14 m 3 , 07-202 Wyszaków**

Autor stałej organizacji ruchu:

mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud. nr 177/94/Os.

Wyszaków dn. 20.02.2024 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

1. OPIS OGÓLNY

1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

2.2 STAN PROJEKTOWANY

3. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

4. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. ORIENTACJA

2. RYS. NR 1 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

1. OPIS OGÓLNY

1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowany w ramach projektu p.n.: „Przebudowa-modernizacja DP 4401W na odcinku dł. 660.0 m od skrzyżowania z DP 4402W w m. Długosiodło do skrzyżowania z ul. Podborze w m. Nowe Bosewo”.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Ustawa z dnia 30.06 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r poz. 1137 z późn. zmianami)*
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r w szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych .
(Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393.)*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 , poz. 2181)*
- Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)*

1.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie administracyjnym gminy Długosiodło , powiatu wyszkowskiego, województwa mazowieckiego.

Remontowany odcinek drogi dł 660.0 m przebiega w śladzie istniejącej drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4402W w. Długosiodle do skrzyżowania z ul. Podborze w m. Nowe Bosewo.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Analizowany odcinek jest drogą zamieszką przebiega przez tereny rolnicze .

Na rozpatrywanym odcinku oznakowanie pionowe i poziome wymaga po wykonaniu nowej nawierzchni odtworzeniu .

Rozwiązania projektowe i parametry techniczne drogi po odtworzeniu poprawią bezpieczeństwo użytkowników i polepszą komfort jazdy.

Odtworzone oznakowanie jest kontynuacją istniejącej stałej organizacji ruchu i utrzymuje dotychczasowe zasady w zakresie pierwszeństwa przejazdu.

Parametry techniczne drogi:

Przekrój: 1x2 pasy ruchu

Klasa drogi – L

Prędkość projektowa drogi

– 50 km/h poza terenem zabudowy,

Szerokość pasa ruchu – 2,75 m,

Szerokość jezdni – 5.50 m,

Szerokość utwardzonego pobocza po prawej stronie 1.5 m (nawierzchnia asfaltowa)

Szerokość pobocza gruntowego – 0.8 m,

Spadek poprzeczny – dwustronny 2%. I 1.5 %

2.2 STAN PROJEKTOWANY

Poprawa parametrów nośności i elementów istniejących w pasie drogi.

Odtworzenie istniejącej stałej organizacji ruchu .

ZNAKI PIONOWE

Znaki pionowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni dla danego pasa ruchu. Odległość między znakami pionowymi powinna wynosić co najmniej 10m. W przypadku gdy odległość ta nie może być zachowana, znak należy odsunąć dodatkowo o 1m od krawędzi jezdni w stosunku do znaku następującego po nim. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość znaku od jezdni powinna wynosić od 0,5 do 2,0m w przypadku znaków umieszczanych na ulicach, bądź min. 0,5m od krawędzi pobocza, przy jednoczesnym zachowaniu skrajni pionowej pod znakami.

Znaki istniejące.

Na początku remontowanego odcinka po lewej stronie ustawiono znaki :

- E17a " znak miejscowości "*
- A6 c "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"*

- znak poziomy P-4 na dł 200 m i P 6 na dł 100,0 m

Na końcu remontowanego odcinka przy skrzyżowaniu ustawiono znaki:

- A 3 "niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo " ,*
- D 15 "przystanek autobusowy " ,*
- D 6 "przejście dla pieszych " ,*
- A 18b "zwierzęta dzikie z tabliczką 5 km " ,*
- znak poziomy P-10 i P17*

Oznakowanie SOR jest przedstawione na rys nr 1.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome po wykonaniu nowej nawierzchni drogi są do odtworzenia.

3.WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki pionowe powinny być rozmiaru - małe , a lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typ 2. (znaki typu A - bok 750 mm, znaki typu D - 600 x 600)

Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5 -2,0 m od zewnętrznej

krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych.

Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni .

Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m.

Malowanie oznakowania poziomego wykonać jako cienkowieńcowe przy pomocy farb barwy białej nakładanej na mokro.

4. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową ulicy – 30.11.2023r

*Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek
upr. bud nr 177/94/Os*