



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

☎ 600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszaków

✉ marekwiesiolek@op.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI POWIATOWEJ:

**„Przebudowa - Modernizacja drogi powiatowej nr 4407W na odcinku o dł. 990,0 mb
od skrzyżowania z drogą gruntową przy cmentarzu w m. Porządzie w kierunku
Dalekie Tartak / Nowa Wieś”**

**INWESTOR : ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO
07-200 WYSZAKÓW ALEJA RÓŻ 2**

Adres obiektu:

**Dz. nr 267/2 , 462, 443 - jednostka ewidencyjna 143503_2 Rząśnik ,
obręb 0017 Porządzie , gmina Rząśnik , powiat wyszkowski.**

**Jednostka projektowa: Zakład Usług Inwestycyjnych
Ul. Prosta 14 m 3 , 07-202 Wyszaków**

Autor stałej organizacji ruchu:

mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud. nr 177/94/Os.

Wyszaków dn. 15.04.2024 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

1. OPIS OGÓLNY

1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

2.2 STAN PROJEKTOWANY

3. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

4. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. ORIENTACJA

2. RYS. NR 1.1, 1.2 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

1. OPIS OGÓLNY

1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowany w ramach projektu p.n.: „Przebudowa -Modernizacja drogi powiatowej nr 4407W na odcinku o dł. 990,0 mb od skrzyżowania z drogą gruntową przy cmentarzu w m. Porządzie w kierunku Dalekie Tartak / Nowa Wieś”.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Ustawa z dnia 30.06 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r poz. 1137 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r w szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych .
(Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 , poz. 2181)
- Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)

1.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie administracyjnym gminy Rząśnik , powiatu wyszkowskiego, województwa mazowieckiego.

Remontowany odcinek drogi dł 1132.0 m przebiega w śladzie istniejącej drogi od skrzyżowania z drogą gruntową przy cmentarzu w m. Porządzie w kierunku Dalekie Tartak / Nowa Wieś .

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Analizowany odcinek jest drogą zamieszką przebiega przez tereny leśne i ciągnie się od granicy miejscowości Porządzie w kierunku miejscowości Dalekie Tartak .

Na rozpatrywanym odcinku oznakowanie pionowe wymaga uzupełniania .

Rozwiązania projektowe i parametry techniczne drogi po odtworzeniu poprawią bezpieczeństwo użytkowników i polepszą komforta jazdy.

Projektowane oznakowanie utrzymuje dotychczasowe zasady w zakresie pierwszeństwa przejazdu.

Zmiany polegają na uaktualnieniu oraz uzupełnieniu istniejącego oznakowania .

Parametry techniczne drogi:

- *kategoria: droga powiatowa (DP);*
- *klasa drogi - L (Lokalna);*
- *przewidywany ruch – KR3/4;*
- *prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h;*
- *szerokość jezdni – 5,50 m;*
- *łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 990,00 m;*
- *spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%;*
- *szerokość pobocza – 0,80 m;*
- *spadek poprzeczny pobocza – 5%.*

2.2 STAN PROJEKTOWANY

Odtworzenie parametrów i elementów istniejących w pasie drogi.

Uaktualnienie pionowej organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji .

ZNAKI PIONOWE

Oznakowanie projektowane pionowe zaprojektowano jako znaki średnie.

Tarcze znaków pionowych należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami.

Jako folie odbłaskowe należy

zastosować folie odbłaskowe II generacji.

Słupki do znaków – ocynkowane o średnicy 70mm.

Fundamenty do słupków projektuje się jako fundamenty betonowe. Projektowane znaki pionowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni dla danego pasa ruchu. Odległość między znakami pionowymi powinna wynosić co najmniej 10m. W przypadku gdy odległość ta nie może być zachowana, znak należy odsunąć dodatkowo o 1m od krawędzi jezdni w stosunku do znaku następującego po nim.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi

jezdni. Odległość znaku od jezdni powinna wynosić od 0,5 do 2,0m w przypadku znaków

umieszczanych na ulicach, bądź min. 0,5m od krawędzi pobocza, przy jednoczesnym zachowaniu skrajni pionowej pod znakami.

Znaki istniejące.

Na początku remontowanego odcinka ustawiono znaki :

- D 42 "obszar zabudowany" i D 43 "koniec obszaru zabudowanego" – na jednym słupku po prawej stronie
- A 18b "zwierzęta dzikie z tabliczką 12 km" – prawa strona
- D 1 "droga z pierwszeństwem przejazdu" – lewa strona
- D 17a "miejscowość Porządzie" i E 18a "koniec miejscowości - Porządzie" - na jednym słupku po lewej stronie

Po trasie w kierunku Porządzie - Dalekie-Tartak po prawej strony ustawiono znak:

- A6 c "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"

Po trasie w kierunku **Porządzie - Dalekie-Tartak** za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 4408W po prawej strony ustawiono znaki:

- B 5 - "zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o masie powyżej 15 ton" z tabliczką nie dotyczy wywózki drewna
- A 4 "niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo", znak do wymiany

Po trasie w kierunku **Porządzie - Dalekie-Tartak** z lewej strony za skrzyżowaniem ustawiono znaki:

- E 4 - "znak drogowy, pionowy, kierunku miejscowości – Sieczychy 3 km"

Po trasie w kierunku **Dalekie-Tartak - Porządzie** po prawej stronie przed skrzyżowaniem z DP 4408W ustawiono znak:

- A6 b "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie"

Przed skrzyżowaniem z DP 4408W po lewej stronie na słupku ze znakiem B5 tabliczkę z napisem "Obszar ochrony zagrożony wystąpieniem afrykańskiego pomoru świń"

Za skrzyżowaniem z prawej strony ustawiono znak:

- E 4 - "znak drogowy, pionowy, kierunku miejscowości – Sieczychy 3 km"

Na drodze powiatowej nr 4408W stała organizacja ruchu nie ulega zmianie.

Znaki projektowane przedstawiono na planach zagospodarowania rys nr 1.1, 1.2.

- A 1 "niebezpieczny zakręt w prawo" - 1 szt
- A 2 "niebezpieczny zakręt w lewo" - 1 szt
- A 3 "niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo" - 1 szt

3. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki pionowe powinny być rozmiaru - małe , a lica znaków powinny być wykonane z foli odblaskowej typ 2. (znaki typu A - bok 750 mm, znaki typu D - 600 x 600)

Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5 -2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać

na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni .

Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m.

4. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową ulicy – 30.10.2024r

*Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek
upr. bud nr 177/94/Os*