

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		DP 4401W dł 660.0 m			
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE i ROBOTY ZIEMNE - ST D-01.00.00roboty pomiarowe -			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.1	0111-01	0,66	km	0,66	
				RAZEM	0,66
2	KNNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m ²		
d.1.1	1402-05	(192+200+21,6+15,9+6,6+111,6+5)*0,8	m ²	442,16	
				RAZEM	442,16
3	KNNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.15 m ³ - czyszczenie rowów z namotu i chwastów z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km i utylizacją (pozycja uwzględnia wywóz gruntu z poboczy i rowów)	m ³		
d.1.1	0201-01 0214-03	(192+200+5+7)*1,8*0,3+442,16*0,1	m ³	262,38	
				RAZEM	262,38
4	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm +20 = 40 cm w gruncie kat. II-VI - (skrzyżowania i zjazdy)	m ²		
d.1.1	0101-02	Krotność = 2 47+50+63	m ²	160,00	
				RAZEM	160,00
5	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm - zjazdy gospodarcze	m ²		
d.1.1	0101-02	35,5	m ²	35,50	
				RAZEM	35,50
6	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.1.1	0103-03	160+35,5	m ²	195,50	
				RAZEM	195,50
7	KNNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km i utylizacją (pozycja uwzględnia wywóz gruntu ze zjazdów i skrzyżowań)	m ³		
d.1.1	0212-01 0214-03	97*0,4+63*0,4+35,5*0,2	m ³	71,10	
				RAZEM	71,10
1.2		ZJAZDY i SKRZYŻOWANIA - PODBUDOWA + NAWIERZCHNIA			
8	KNNR 6	Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - ZJAZDY ZWYCZAJNE	m ²		
d.1.2	0112-05	63	m ²	63,00	
				RAZEM	63,00
9	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy zwyczajne	m ²		
d.1.2	0113-01	63	m ²	63,00	
				RAZEM	63,00
10	KNNR 6	Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm (skrzyżowania)	m ²		
d.1.2	0112-06	97	m ²	97,00	
				RAZEM	97,00
11	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm (skrzyżowania)	m ²		
d.1.2	0113-02	97	m ²	97,00	
				RAZEM	97,00
12	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.1.2	1005-07	160	m ²	160,00	
				RAZEM	160,00
13	KNNR 2-31	analogia - warstwa wyrównawcza średniej grubości 3.5 cm	m ²		
d.1.2	0310-01	Krotność = 0,87 160	m ²	160,00	
				RAZEM	160,00
14	KNNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych gr 4 cm	m ²		
d.1.2	0310-05 0310-06	KR 3/4 - warstwa ścierna asfaltowa AC-11S, 50/70 zagęszczeniu 4 cm 160	m ²	160,00	
				RAZEM	160,00
15	KNNR 6	Uzupełnienie poboczy do szer. 0.8 m po obu stronach drogi z kruszywa naturalnego i łamanego 0/31.5 mm gr 10cm w proporcji 50/50	m ²		
d.1.2	0204-05	(192+200+21,6+15,9+6,6+111,6+5)*0,8	m ²	442,16	
				RAZEM	442,16
16	KNNR 6	abnalogia- nawierzchnia zjazdów z kruszyw łamanych o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.1.2	0113-02	15,5+4,5+15,5	m ²	35,50	
				RAZEM	35,50
1.3		NAWIERZCHNIA DROGI			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.1.3	KNNR 6 1108-02	Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie 10*1*48*0,1	t t	 48,00	
				RAZEM	48,00
18 d.1.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 647,8*7,3+12,2*5,5	m ² m ²	 4 796,04	
				RAZEM	4 796,04
19 d.1.3	KNR 2-31 0310-01	analogia - warstwa wyrównawcza średniej grubości 3.5 cm Krotność = 0,87 647,8*7,3+12,2*5,5	m ² m ²	 4 796,04	
				RAZEM	4 796,04
20 d.1.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 647,8*7,3+12,2*5,5	m ² m ²	 4 796,04	
				RAZEM	4 796,04
21 d.1.3	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych gr 4 cm KR 3/4 - warstwa ścieralna asfaltowa AC-11S, 50/70 zagęszczeniu 4 cm 647,8*7,3+12,2*5,5	m ² m ²	 4 796,04	
				RAZEM	4 796,04
2		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
2.1		ROBOTY DEMONTAŻOWE			
22 d.2.1	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - ostrożne zdjęcie znaków - ZNAKI DO ODZYSKU 6	szt. szt.	 6,00	
				RAZEM	6,00
23 d.2.1	KNNR 6 0702-01	Demontaż słupków - 70 % robocizny 6	szt. szt.	 6,00	
				RAZEM	6,00
24 d.2.1	Kkalk indywid.	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu i wdrożenie etapów przy realizacji robót 1	kpl kpl	 1,00	
				RAZEM	1,00
2.2		ZNAKI PIONOWE I POZIOME			
25 d.2.2	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z odzysku 6	szt. szt.	 6,00	
				RAZEM	6,00
26 d.2.2	KNNR 6 0702-04	Przymocowanie tablic znaków drogowych -ZNAKI Z ODZYSKU 6	szt. szt.	 6,00	
				RAZEM	6,00
27 d.2.2	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą malowanie mechaniczne <P4>(180)*0,24 <P6>(17*4)*0,12 <P10>(6*4*0,5) <P17>(39)*0,12 <P7c>(5,5*3)*0,12 <P7d>(120+11+20+464)*0,12	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 43,20 8,16 12,00 4,68 1,98 73,80	
				RAZEM	143,82