
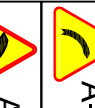

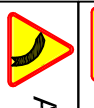

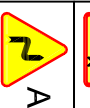
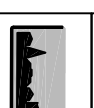


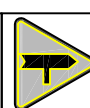
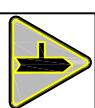













ZNAKI PIONOWE STYKOWE		ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWE	
	A-18b odstęp zwężenia z tabliczką 12 km		A-1 niebezpieczny zakręt w prawo
	E-17a początek miejscowości		A-2 niebezpieczny zakręt w lewo
	E-18a koniec miejscowości		A-3 niebezpieczne zakręty - prawoskr. w prawo
	D-42 odstęp zabudowany		
	D-43 koniec odstępu zabudowanego		
	D-1 droga z pierwszeństwem przjazdu		
	A-8b skrzyżowanie z drogą podporządkowaną wysypująca po prawej stronie		
	A-6c skrzyżowanie z drogą podporządkowaną wysypująca po lewej stronie		
	B-5 zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 15 t z tabliczką nie dotyczący wyników drożności		
	B-15 tabliczka		
	E-4 kierunek miejscowości Skoczyszyn 3 km		

**LEGENDA:**

	linia rozgr.
	kierunek
	rozmiar

	linia rozgraniczająca teren
	krawędź drogi
	namierzaczka drogi - MIESZANKA MINERALNO BITUMIZACJA AC 11 S
	kołczanka, szer. 0,9 m z krawędzią nadbudowaną krawężnikiem 0,03-0,5 mm w proporcji 50/50 gr 10 cm
	namierzaczka placów z krawężnika Ø 31,5 mm gr 20 cm

## LEGENDA

[illegible]