

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI
spółka z o.o. w Katowicach

40 - 619 KATOWICE, ul. Prusa 42
NIP - 634-013-25-19

e-mail: bsipk@bsipk.katowice.pl

Centrala: 32 202-79-60, 32 202-77-61

FAX : 32 206-13-20

Pracownia Inżynieria Ruchu : 32 608-84-71

Pracownia Drogowa : 32 608-84-63

PROJEKT NR 21-1392-OR

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: **„Budowa drogi dla rowerów równoległej do
ul. Kochłowskiej od ul. Barlickiego do ul. Witosa
w Katowicach w ramach Budżetu Obywatelskiego”**


POZYCJA: **Docelowa organizacja ruchu**

STADIUM PROJEKTU : **PW**

INWESTOR: **Miejski Zarząd Ulic i Mostów**
Kantorówny 2A,
40-381 Katowice

PROJEKTANT :

mgr inż. Rafał Wójcik

.....

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI

spółka z o.o. w Katowicach

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: „Budowa drogi dla rowerów równoległej do
ul. Kochłowskiej od ul. Barlickiego do ul. Witosa
w Katowicach w ramach Budżetu Obywatelskiego”

<u>Spis dokumentacji</u>		
<u>Część opisowa :</u>		
1	Metryka projektu	
2	Spis dokumentacji.....	
3	Opis.....	
<u>Część graficzna :</u>		
1	Orientacja.....	21 1392-OR-01
2	Projektowana organizacja ruchu.....	21 1392-OR-02

Spis treści

1. DANE OGÓLNE	2
1.1 Cel opracowania	2
1.2. Materiały wyjściowe i pomocnicze:.....	2
1.3. Zakres opracowania	2
2. Charakterystyka drogi i Ruchu.....	2
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE.	3
3.1 Oznakowanie	3
4. Termin wprowadzenia	3

1. DANE OGÓLNE

1.1 Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu, w związku z budową drogi dla rowerów równoległej do ul. Kochłowskiej od ul. Barlickiego do ul. Witosa w Katowicach.

1.2. Materiały wyjściowe i pomocnicze:

- inwentaryzacja organizacji ruchu
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- projekt budowy DDR
- ustalenia robocze,
- wizja w terenie,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami.

1.3. Zakres opracowania

- projektowana organizacja ruchu.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU.

Ulica Barlickiego to droga gminna klasy L, położona w terenie zabudowanym. Ulica posiada jezdnię o szerokości ok. 6m, częściowo chodnik o szerokości ok. 2m oraz liczne zatoki postojowe wzdłuż jezdni, przeznaczone do parkowania prostopadłego lub równoległego pojazdów. Dopuszczalna prędkość z uwagi na poprowadzenie ulic w rejonie osiedla mieszkaniowego została ograniczona do 30 km/h.

Charakter ruchu – ruch lokalny, osiedlowy.

Oznakowanie istniejące przedstawiono wspólnie z oznakowaniem projektowanym na rys. 21-1392-OR-02.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE.

3.1 Oznakowanie

W oznakowaniu wprowadzono następujące zmiany:

- projektowaną drogę dla rowerów oznakowano znakami C-13 i P-23,
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy oznakowano znakami C-13/16 i P-23/26,
- na włączeniu drogi dla rowerów do ruchu ogólnego w ul. Barlickiego, zastosowano zestaw znaków pionowych A-7 i C-13a oraz zastosowano znak ostrzegawczy A-24,
- wzdłuż ul. Barlickiego, z uwagi na fakt że rowerzyści poruszają się po jezdni zastosowano znaki poziome na jezdni P-27

Oznakowanie projektowane przedstawiono na tle istniejącego na rysunku 21-1392-OR-02.

4. TERMIN WPROWADZENIA.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – do 12.2024.