Legenda:

Inżynieria ruchu

- *Istniejący układ komunikacyjny,*
- *Projektowane oznakowanie pionowe,*
- *Istniejące oznakowanie pionowe,*
- *Projektowane oznakowanie poziome,*
- *Istniejące oznakowanie poziome,*
- *Projektowane punktowe elementy odblaskowe,*

PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE
DROGOWE - NAJAZDOWE

POE najazdowe 360° barwy białej, wbudowane w otwory w nawierzchni jezdni z mocowaniem na gorący asfalt lub masę dwuskładnikową bezrozpuszczalnikową

Bariera betonowa U14a

"MK PROJEKTY DROGOWE"
Ostrołęka, ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka
NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62
www.mkprojektydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317

INWESTOR: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI pl. gen. J. Bema 1 07-410 Ostrołęka	INWESTYCJA: Przebudowa pasa drogowego drogi krajowej nr 53 - ulicy Stacha Konwy (dz.10276, 10067/5, 10057 jedn. ewid. 146101_1 obręb 0001) w zakresie rozbudowy skrzyżowania zwykłego na typu rondo z budową wyspy środkowej, chodnika i poboczy.
STADIUM: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**	SKALA: 1:500
LOKALIZACJA: woj. mazowieckie, pow. Ostrołęka, m. Ostrołęka, skrzyżowanie drogi krajowej 53- ulicy Stacha Konwy z drogą powiatową - ulicą Słoneczna	BRANŻA: drogowa
NAZWA RYSUNKU: PLANSZA LOKALIZACJI OZNAKOWANIA	NR RYSUNKU: 2

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:		PODPIS:
PROJEKTANT:	inż. Mariusz Kamiński	DROGOWA		

OSTROŁĘKA, Wrzesien 2022 r.