



PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA

KOMENDA WOJEWÓDZKA PSP W POZNANIU

Poznań, 25 sierpnia 2022 r.

WT.2370.10.1.2022

Do uczestników postępowania

Dotyczy: postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Dostawa jednego ciężkiego nośnika kontenerowego oraz dwóch średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych**” – numer sprawy: WT.2370.10.2022.

W związku z wątpliwościami Wykonawców dotyczącymi specyfikacji warunków zamówienia (SWZ), zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1710) zwanej dalej „ustawą p.z.p.”, Zamawiający wyjaśnia co następuje:

Pytanie nr 1:

Pkt 2.7 zał. nr 3B;

Czy Zamawiający dopuści lusterka rampowe krawężnikowe i dojazdowe bez podgrzewania elektrycznego, co jest standardem w większości komercyjnych podwozi pod zabudowę pożarniczą?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązania.

Pytanie nr 2:

Pkt 2.19 zał. nr 3B;

Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę o maksymalnym uciążu 6 ton spełniającą normę PN-EN 14492-1, lub wyciągarkę o sile uciążu min. 8 ton, która nie spełnia normy PN-EN 14492-1, gdyż na rynku nie ma rozwiązania spełniającego oba wymagania Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o minimalnym uciążu 6 ton spełniającą normę PN-EN 14492-1.

W związku z powyższym Zamawiający na podstawie art. 137 ustawy p.z.p. zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia, tj. pkt 2.19 załącznika nr 3B do SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

*„Pojazd wyposażony we wyciągarkę zgodną z PN-EN 14492-1 lub równoważną, o sile uciążu **min. 6t**, długość robocza (wysuniętej) liny zakończona kauszą 30 m . Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wyciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sposób zamontowania wyciągarki nie może ograniczać możliwości holowania pojazdu na holu sztywnym. Sterowanie pracą wyciągarki realizowane z pulpitu przewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wyciągarki. Dopuszcza się sterowanie pracą wyciągarki przy użyciu pulpitu/pilota bezprzewodowego o zasięgu min. 10 m. Ruchy robocze wyciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłona lub pokrowiec).”*



+48 47 77 16 000
+48 61 22 20 500



kancelaria@psp.wlkp.pl
www.gov.pl/kwpsp-poznan



ul. Masztalarska 3
61-767 Poznań

Pytanie nr 3:

Dot. wzoru umowy;

Zamawiający w §10 pkt 2 Wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił Zamawiającemu kary umowne:

- a) za zwłokę w wydaniu przedmiotu umowy w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 1, w wysokości 0,2% jego ceny brutto, o której mowa w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki, jednakże nie więcej niż 20%, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO,
- c) za zwłokę w usunięciu wad/usterek stwierdzonych przy odbiorze, w terminach określonych w § 6 ust. 5 lub w okresie gwarancji i rękojmi w terminach określonych § 9 ust. 2 i 3 w wysokości 0,15 % ceny brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki liczonej od dnia wyznaczonego na usunięcie wad/usterek, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO, w przypadku napraw zgodnie z informacją przekazaną przez UŻYTKOWNIKÓW,
- d) za zwłokę w przeprowadzeniu szkolenia, o którym mowa w § 6 ust. 7 w wysokości 0,1 % ceny brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO.

Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia, które są wymienione w wyżej wymienionych odnośnikach?

Odpowiedz na pytanie nr 3:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w § 10 pkt 2 Załącznika nr 2 do SWZ.

Pytanie nr 4:

Rozdział VII pkt 4 SWZ;

Zamawiający wymaga, w kwestii zdolności technicznej lub zawodowej, by wykonawca wykazał, że dostarczył minimum jeden ciężki nośnik kontenerowy na rzecz Państwowej lub Ochotniczej Straży Pożarnej. W ostatnich latach odbyło się bardzo niewiele postępowań związanych z dostawami ciężkich nośników kontenerowych, w związku z czym wykazanie się referencjami w tym zakresie jest praktycznie niemożliwe. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści by wykonawca wykazał, że wykonał minimum jedną dostawę jednego lub kilku ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych lub innych samochodów specjalnych na rzecz Państwowej lub Ochotniczej Straży Pożarnej.

Odpowiedz na pytanie nr 4:

W związku z powyższym Zamawiający na podstawie art. 137 ustawy p.z.p. zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia, tj. w rozdziale VII ust. 2 pkt 4 SWZ „Część A” otrzymuje następujące brzmienie:

„**Część A** - Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że dostarczył minimum jeden ciężki nośnik kontenerowy albo jeden ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy na rzecz Państwowej lub Ochotniczej Straży Pożarnej”

Powyższe zmiany prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i **wymagają dodatkowego czasu** na wprowadzenie zmian w ofertach, tym samym Zamawiający przedłuży termin składania ofert oraz termin związania ofertą, tj.:

1. W rozdziale XVII ust. 1 SWZ otrzymuje następujące brzmienie:
Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/wielkopolska_straz w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia: **9 września 2022 r. do godziny 11:00.**
2. W rozdziale XVIII ust. 1 SWZ otrzymuje następujące brzmienie:
Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. **9 września 2022 r. do godziny 11:05.**
3. W rozdziale XVI ust. 1 SWZ otrzymuje następujące brzmienie:
Wykonawca będzie związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, przez okres **90 dni, tj. do dnia 7 grudnia 2022 r.**

4. W załączniku nr 1A do SWZ pkt 10 otrzymuje następujące brzmienie:
Oświadczam/y/, że czujemy się związani niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Warunków Zamówienia, tj. przez okres **90 dni**, licząc od terminu składania ofert, czyli do **dnia 7 grudnia 2022 r.**
5. W załączniku nr 1B do SWZ pkt 10 otrzymuje następujące brzmienie:
Oświadczam/y/, że czujemy się związani niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Warunków Zamówienia, tj. przez okres **90 dni**, licząc od terminu składania ofert, czyli do **dnia 7 grudnia 2022 r.**

Powyższe zmiany dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.



**Wielkopolski Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
nadbryg. Dariusz Matczak**
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/