



BITWA WARSZAWSKA

Świdwin, 24.04.2020 r.

Dotyczy: przetargu ograniczonego prowadzonego pn. „Naprawa nawierzchni betonowych lotniska wojskowego w Świdwinie”; sygnatura sprawy ZP/17/2020

ODPOWIEDŹ NA WNIOSEK WYKONAWCY

Zamawiający, informuje, że w dniu 27.04.2020 r. wpłynął wniosek od Wykonawcy, dotyczący ogłoszenia o zamówieniu, o poniższym brzmieniu:

Wniosek:

W związku z w/w postępowaniem przetargowym uprzejmie prosimy o dopuszczenie referencji o mniejszej wartości dla pkt.: „III.2.3) Zdolność techniczna lub zawodowa Określenie warunków: Określenie warunków: a) Warunek ten spełniają Wykonawcy, którzy wykonali należycie w okresie ostatnich 5 lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum dwie roboty budowlane polegające na naprawie nawierzchni betonowej na lotnisku, każda w ramach jednego kontraktu, zlecenia, umowy, o wartość brutto co najmniej 400 000,00 zł.” Posiadamy 1 referencje lotniskową na 651 tys zł brutto i wiele referencji lotniskowych z ostatnich lat jednak oscylujące na poziomie 200 tys brutto. Pracowaliśmy na lotniskach cywilnych i wojskowych np.: 32 BLT, Babie doły- Oksywie, Lotnisko Ławica, Port Zielona Góra oraz na wielu kontraktach drogowych z nawierzchniami betonowymi z czego posiadamy również referencje. Łączna wartość prac z ostatnich dwóch lat na lotniskach to ponad 1,47 mln zł brutto. A aktualnie wykonujemy kolejną pracę na rzecz Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” w Warszawie lotnisko Babimost- Zielona Góra za ponad 701 tys zł brutto. Prosimy o zmianę zapisu w postaci zmniejszenia kwoty do 200 tys brutto zł lub dopuszczenie referencji remontów nawierzchni betonowych z dróg, autostrad. Zmniejszenie w/w wymogu przyczyni się zapewne do zwiększenia konkurencyjności oferty i zarazem zmniejszenia potrzebnych środków do wykonania zadania, a w obecnych czasach myślę, że ma to ogromne znaczenie. Natomiast referencje drogowe i lotniskowe o mniejszej wartości będą dla Państwa również pewnym poświadczeniem o wiedzy, jakości i doświadczeniu wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i dokonał stosownej zmiany ogłoszenia w dniu 27.04.2020 r.

DOWÓDCA

plik pil. mgr inż. Bartłomiej MEJKA