

Projekt umowy

zawarta w dniu2022 r. w Zgorzelcu pomiędzy:

Gminą Miejską Zgorzelec NIP 615-17-94-018

zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym”, reprezentowaną przez:

Pana Rafała Gronicza – Burmistrza Miasta Zgorzelec, z upoważnienia którego działa
Pan Piotr Konwiński – Zastępca Burmistrza,
przy kontrasygnacie Głównej Księgowej Urzędu Pani Barbary Beńko-Nguyen

a

.....
zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą”

Zgodnie z artykułem art. 22 ust.1 pkt. 4 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1343) w wyniku, którego organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie pn.:
„Świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Zgorzelec w styczniu 2023 r.”.
2. Przedmiot niniejszej umowy obejmuje wykonywanie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na miejskich liniach komunikacyjnych nr 3, 4, 5 w mieście Zgorzelec, w dni robocze, soboty, niedziele i święta. Szczegółowe rozkłady jazdy zawarte zostały w Załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
3. Orientacyjna wielkość pracy przewozowej w okresie obowiązywania umowy wynosi około 10.800,00 wkm.
4. Wpływy uzyskane z tytułu sprzedaży biletów stanowią dochód Wykonawcy.
5. Do wielkości pracy przewozowej, nie wlicza się dojazdów na trasę i zjazdów do zajezdni oraz przejazdów technicznych.

§ 2

Umowa zostaje zawarta na okres od dnia 01.01.2023 r. do dnia 31.01.2023 r.

§ 3

- 1. Cena brutto jednego wozokilometra wynikająca z ilorazu szacunkowej łącznej wartości brutto i orientacyjnej wielkości pracy przewozowej w okresie obowiązywania niniejszej umowy za wykonanie usług będących przedmiotem niniejszej umowy, wynosi w zaokrągleniu: zł (słownie:).** W cenie brutto jednego wozokilometra uwzględnia się podatek od towarów i usług.
2. Cena brutto jednego wozokilometra, za usługi objęte przedmiotem niniejszej umowy zawiera wszystkie koszty mogące powstać w okresie realizacji przedmiotu niniejszej umowy, jest ceną stałą i nie ulega zmianie w okresie obowiązywania niniejszej umowy.
- 3. Szacunkowa łączna wartość brutto, za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy, wynosi: (słownie:)**

W kwocie wynagrodzenia brutto uwzględnia się podatek od towarów i usług.

4. Wynagrodzenie Wykonawcy, określone w ust. 3 niniejszego paragrafu, będzie naliczone za faktyczną liczbę wykonanych wozokilometrów.
5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia lub zwiększenia liczby wozokilometrów, przy czym wynagrodzenie Wykonawcy za wykonane usługi nie może przekroczyć, szacunkowej łącznej wartości brutto określonej w ust. 3 niniejszego paragrafu. Wykonawcy nie będą przysługiwać z tego tytułu żadne roszczenia.
6. Zobowiązuje się Wykonawcę do prowadzenia kart drogowych, niezbędnych do ewidencjonowania i rozliczania czasu pracy kierowców. Karty drogowe wraz z zestawieniem ilości przejechanych wozokilometrów w danym miesiącu będą podstawą do wystawienia faktury VAT.
7. Karty drogowe wraz z zestawieniem liczby wykonanych wozokilometrów w okresie obowiązywania umowy, należy przedłożyć Zamawiającemu, w terminie do 7 dni po zakończeniu okresu, na który zawarta została umowa.
8. Wraz z fakturą VAT Wykonawca złoży Zamawiającemu sprawozdanie ze zrealizowanej pracy przewozowej, zawierające informację o faktycznie przejechanych wozokilometrach oraz liczbie i rodzaju sprzedanych biletów.
9. Wykonawcy nie będzie przysługiwało wynagrodzenie, w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie usługi z przyczyn niezależnych od Wykonawcy. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie wyłącznie za faktycznie przejechane wozokilometry, niezależnie od liczby podróżujących pasażerów.

10. Strony postanawiają, iż zapłata wynagrodzenia, nastąpi po przekazaniu Zamawiającemu dokumentów, o których mowa w ust. 8 niniejszego paragrafu, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy nr w terminie 14 dni, licząc od daty otrzymania faktury.

§ 4

Obowiązki Wykonawcy:

1. realizacja przedmiotu umowy pojazdami o liczbie miejsc min. 60, dostosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych, spełniającymi wymagania wynikające z obowiązujących przepisów w zakresie bezpieczeństwa, ochrony środowiska oraz wykonywania przewozów osób w komunikacji miejskiej,
2. rok produkcji pojazdu, który będzie obsługiwał linię nr 3 nie może być późniejszy niż 2004 r.,
3. zawarcia porozumienia ze Zweckverband Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien (ZVON), Rosenstrasse 31, 02625 bautzen, regulującego sprzedaż oraz wzajemne honorowanie biletów Euro-Nysa-Ticket oraz biletu Europa-Miasta w terminie do 7 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy. Treść porozumienia stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej umowy,
4. zapewnienie sprzedaży biletów jednorazowych w pojazdach za pomocą kas fiskalnych oraz sprzedaży biletów miesięcznych, biletów Euro-Nysa-Ticket oraz Biletu Europa-Miasta,
5. zapewnienie do realizacji usługi personelu z kwalifikacjami wynikającymi z obowiązującego prawa, a także ze znajomością przepisów porządkowych, cennika biletów oraz układu linii komunikacyjnych ustanowionych przez Zamawiającego,
6. rzetelne wypełnianie przez kierowców kart drogowych, które będą podstawą do oceny realizowanych przez Wykonawcę usług, w zakresie: rzeczywistej godziny odjazdu z końcówki linii i rzeczywistej godziny przyjazdu na końcówkę linii, informacji na temat odchyień od trasy przejazdu, rozkładu jazdy, a także niezrealizowanych kursów z podaniem przyczyny wystąpienia oraz przekazywania wypełnionych kart drogowych na pisemny wniosek Zamawiającego,
7. ubezpieczenie pojazdów zgodnie z wymaganiami wynikającymi z obowiązującego prawa,
8. ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług objętych umową oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług objętych umową, w tym także szkód komunikacyjnych,
9. zapewnienie należytej jakości obsługi pasażerów, w szczególności pod względem:
 - a) przestrzegania godzin odjazdów i przyjazdów podanych w rozkładach jazdy,
 - b) bezpieczeństwa pasażerów,
 - c) warunków podróży (ogrzewanie, wentylacja, oświetlenie przestrzeni pasażerskiej),
 - d) stanu technicznego pojazdów,

- e) czystości pojazdów, zapewnienia pojazdu rezerwowego w przypadku wystąpienia awarii,
10. każdorazowe powiadamianie Zamawiającego o zmianach pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług objętych umową
 11. zapewnienie sprzedaży biletów jednorazowych w pojazdach za pomocą kas fiskalnych, zgodnie z obowiązującymi cenami ustalonymi w aktualnie obowiązującej uchwale Rady Miejskiej Zgorzelec w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym na terenie miasta Zgorzelec,
 12. umożliwienia pracownikom Urzędu Miasta Zgorzelec posiadającym legitymacje służbowe dokonywania kontroli realizacji świadczonych usług oraz odnotowywania uchybień stwierdzonych podczas kontroli w karcie drogowej pojazdu,
 13. oznakowanie pojazdów wykonujących przewozy w uzgodnionej z Zamawiającym treści i formie,
 14. umieszczanie wewnątrz pojazdów, w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, informacji na temat cen biletów, przepisów porządkowych, oraz innych informacji i komunikatów dostarczanych przez Zamawiającego,
 15. honorowanie ustawowych uprawnień pasażerów do przejazdów bezpłatnych i ulgowych oraz uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych ustanawianych przez Radę Miasta Zgorzelec w aktualnie obowiązującej uchwale w sprawie taryfy opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym na terenie miasta Zgorzelec,
 16. uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Miejska Zgorzelec,
 17. podawanie do publicznej wiadomości rozkładów jazdy na wszystkich wymienionych w rozkładach jazdy przystankach komunikacyjnych z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów,
 18. zgłaszanie Zamawiającemu wszelkich uwag, sugestii i wniosków dotyczących funkcjonowania linii w celu poprawy funkcjonowania przewozów,
 19. podejmowanie decyzji o zmianie trasy przejazdu w przypadkach nagłego i niespodziewanego zamknięcia ulic bądź utrudnień uniemożliwiających przejazd ulicami, po których odbywają się przewozy zgodnie z rozkładami jazdy,
 20. Zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów,
 21. Zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem zgodności kursowania autobusów z obowiązującym rozkładem jazdy, zachowania wymogów jakości usług oraz parametrów technicznych pojazdów;

22. Zapewnienie uprzejmego odnoszenia się kierowców do pasażerów, w tym udzielania przez nich informacji dotyczących zasad taryfowych, trasy linii i przepisów porządkowych podczas postoju na przystankach w ramach posiadanej wiedzy i kompetencji);
23. Informowanie Zamawiającego na bieżąco o utrudnieniach w ruchu, mających wpływ na świadczone zadania przewozowe. Informacja ta powinna być dostarczona każdorazowo do godziny 10:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym wystąpią te utrudnienia. Informacja będzie musiała być przekazana w formie pisemnej – dopuszcza się przesłanie jej faksem lub e-mailem na uzgodnione adresy. W przesłanej informacji Wykonawca zobowiązany jest podać liczbę niewykonanych kursów i liczbę niezrealizowanych wozokilometrów. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za przerwy w ruchu spowodowane czynnikami zewnętrznymi, na które nie miał wpływu. Informacje przekazane po godzinie 10:00 nie wywołują skutków związanych z ich przekazaniem;
24. Zawiadamianie Zamawiającego o wszelkich wypadkach i kolizjach, w tym w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia i śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla funkcjonowania komunikacji zbiorowej;
25. Utrzymywanie w należytej sprawności urządzeń rejestrujących (potwierdzających) wniesienie opłaty za przejazd;
26. Przyjmowanie i udzielanie informacji dotyczących bieżącego funkcjonowania linii komunikacyjnych objętych umową pod numerem telefonu podanym do wiadomości Zamawiającemu – numer ten zostanie zamieszczony na rozkładach jazdy umieszczonych na przystankach;
27. Załatwianie w terminie 14 dni od daty otrzymania wszelkich skarg pasażerów i reklamacji pasażerów dotyczących Wykonawcy, przekazywania do Zamawiającego kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargi). Dotyczy to również skarg kierowanych do Zamawiającego i przekazywanych przez Zamawiającego do Wykonawcy celem rozpatrzenia.
28. W sytuacji, gdy realizacja przewozów po trasie podstawowej nie będzie możliwa (np. remonty ulic) – wykonywanie tzw. „przewozów okresowych”, realizowanych na trasach objazdowych przebiegających możliwie najbliższej trasy podstawowej. Niezwłocznie po zlikwidowaniu przyczyny objazdu Wykonawca zobowiązany jest powrócić na trasę podstawową;
29. Zapewnienie ciągłości usług przewozowych w sytuacji doraźnych i okresowych zmian tras przejazdu, lokalizacji przystanków, rozkładów jazdy, w tym również posiadania przez Wykonawcę odpowiedniej liczby taboru umożliwiającego niezwłoczną realizację kursów awaryjnych;
30. Oświetlenie wnętrza pojazdu po zmroku lub w warunkach niedostatecznej widoczności;

31. Zapewnienie pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu osobom niepełnosprawnym o ograniczonej zdolności ruchowej oraz na wózkach inwalidzkich;
32. W przypadku zdarzenia uniemożliwiającego kontynuowanie jazdy autobusu Wykonawca uruchomi, w czasie nie dłuższym niż 30 minut od chwili wystąpienia takiej sytuacji, tzw. „autobus zastępczy”. W sytuacji, gdy realizacja przewozów po trasie podstawowej nie będzie możliwa (np. remonty ulic) nastąpi wykonywanie tzw. „przewozów okresowych”, realizowanych na trasach objazdowych przebiegających możliwie najbliżej trasy podstawowej. Wykonawca zobowiązuje się do zatrzymywania pojazdów na przystankach wyznaczonych przez Zamawiającego zlokalizowanych na trasie objazdowej, oraz informowania pasażerów o zmianach poprzez umieszczanie informacji w pojazdach i na przystankach położonych na podstawowej trasie linii na terenie miasta Zgorzelec. Pojazdy powinny powrócić na trasę podstawową niezwłocznie po zlikwidowaniu przyczyny kursowania po trasie objazdowej.
33. Przyznawanie ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji usług objętych umową

§5

1. Obowiązki Zamawiającego:

- 1) ustalanie rozkładów jazdy i wprowadzanie zmian w tych rozkładach w zależności od potrzeb pasażerów, przy współpracy z Wykonawcą,
- 2) podawanie do publicznej wiadomości tj. na stronie internetowej urzędu cennika opłat,
- 3) udostępnienie pasażerom do wglądu regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym,
- 4) terminowe wypłacanie wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy z tytułu realizacji umowy,
- 5) kontrolowania jakości usług świadczonych przez Wykonawcę pod względem ich zgodności z umową,
- 6) informowanie Wykonawcy o zmianach w układzie linii, rozkładach jazdy, cenniku biletów oraz przepisach porządkowych z odpowiednim wyprzedzeniem, pozwalającym Wykonawcy na przygotowanie się do wprowadzenia tych zmian, przy czym nie później niż 7 dni od planowanego terminu wejścia w życie zmian.

2. Ponadto Zamawiający będzie miał prawo do:

- 1) żądania dokonania zmian w rozkładach jazdy,
- 2) dokonania zmiany rozkładu jazdy w sytuacji, gdy utrudnienia w ruchu nie pozwolą na prawidłową realizację obowiązującego rozkładu jazdy - co może skutkować koniecznością wprowadzenia przez Wykonawcę dodatkowych pojazdów. O konieczności wprowadzenia dodatkowego pojazdu Wykonawca zostanie powiadomiony z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem. Strony mogą zgodnie postanowić o skróceniu terminu,

§ 6

1. Strony ustalają, że z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy będą stosowane następujące kary umowne :

1) **Wykonawca zapłaci** Zamawiającemu kary umowne:

- a) 50 zł brutto za każde stwierdzone opóźnienie odjazdu z przystanku powyżej 5 minut, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w stosunku do rozkładu jazdy, przy czym kara może być naliczona tylko jeden raz na dany kurs,
- b) 100 zł brutto za każde stwierdzone przyspieszenie odjazdu z przystanku powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy, przy czym kara może być naliczona tylko jeden raz na dany kurs,
- c) 100 zł brutto za każdy stwierdzony brak informacji o których mowa w §4 ust. 11 niniejszej umowy, do których umieszczenia w pojazdach zobowiązany jest Wykonawca,
- d) 100 zł brutto za każdy stwierdzony brak w pojeździe tablic informacyjnych z numerem linii komunikacyjnej i trasą przejazdu.
- e) 100 zł brutto za każdy stwierdzony brak wypełnionej karty drogowej,
- f) 2.000 zł brutto kary za wykonywanie usługi transportu na linii nr 3 autobusami, których rok produkcji jest późniejszy niż 2004.

2) **Wykonawca zapłaci** Zamawiającemu karę umowną z tytułu odstąpienia od wykonania przedmiotu niniejszej umowy lub jej części z przyczyn zależnych od Wykonawcy, w wysokości 20% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3 niniejszej umowy.

3) **Zamawiający zapłaci** Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zawinionych przez Zamawiającego w wysokości 20% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 3 niniejszej umowy, z wyłączeniem zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

2. Jeżeli kara umowna z któregośkolwiek wymienionego w umowie tytułu nie pokrywa całej poniesionej szkody, Strona, która poniosła szkodę, może dochodzić odszkodowania uzupełniającego.

3. Kara umowna powinna być zapłacona przez stronę, która naruszała postanowienia umowy, w terminie 14 dni od daty wystąpienia przez stronę drugą z żądaniem zapłaty. Zamawiający w razie zwłoki w zapłacie kary przez Wykonawcę może potrącić należną mu karę z należności Wykonawcy.

4. Jeżeli na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, Zamawiający poniesie szkodę, Wykonawca zobowiązuje się pokryć tę szkodę w pełnej wysokości.

5. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, o ile wartość faktycznie poniesionych szkód przekracza wysokości kar umownych lub jeżeli szkoda powstała z przyczyn, dla których strony nie zastrzegły kar w umowie.

§ 7

1. Poza przypadkami określonymi w Kodeksie Cywilnym i paragrafach niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w następujących przypadkach:
 - 1) W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy,
 - 2) Zostanie ogłoszona upadłość lub rozwiązanie firmy Wykonawcy,
 - 3) Wykonawca nie podjął wykonywania obowiązków wynikających z niniejszej umowy, lub przerwał ich wykonywanie z przyczyn niezależnych od Zamawiającego na okres dłuższy niż 2 dni kalendarzowe i nie kontynuuje ich pomimo wezwania,

2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 8

Strony ustalają, że przedmiot umowy nie może być realizowany przez podwykonawców.

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny.
2. Do rozpatrzenia i rozstrzygnięcia sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
3. Zmiana adresu siedziby Wykonawcy oraz zmiana numeru rachunku bankowego, o którym mowa w § 3 ust. 10 niniejszej umowy wymaga sporządzenia aneksu do umowy pod rygorem nieważności.

§ 10

1. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, tj. 2 egzemplarze dla Zamawiającego i 1 egzemplarz dla Wykonawcy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

.....

.....