

# PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 – 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**NAZWA OBIEKTU:**      **Przebudowa drogi gminnej  
obręb Nowy Dwór**

**LOKALIZACJA:**      **działka nr 18 obręb Nowy Dwór  
gmina Radzyń Chełmiński**

**INWESTOR:**            **Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński  
87-220 Radzyń Chełmiński  
Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9**

**BRANŻA:**                **DROGOWA**

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	<b>Wojciech Zawadziński</b>	<b>BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94</b>	<b>KONSTRUKCYJNO BUDOWLANA</b>	
FAZA – PB	KWIECIEŃ 2021		BRANŻA – DROGOWA	

# SPIS TREŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS TREŚCI
3. OPIS TECHNICZNY
4. INFORMACJA BIOZ
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
6. PRZEKROJE NORMALNE
7. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano – wykonawczego na przebudowę drogi gminnej  
obręb Nowy Dwór

### 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej obręb Nowy Dwór na terenie gminy Radzyń Chełmiński.

Lokalizacja przebudowy drogi gminnej na działce nr 18, obręb Nowy Dwór  
Przebudowa nawierzchni drogi gminnej obejmie odcinek o długości 321,00 mb.  
( umownie od km 0+000 do km 0+321).

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- |                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| - powierzchnia jezdni i zjazdów | - 1130,00 m <sup>2</sup> |
| - powierzchnia poboczy          | - 474,00 m <sup>2</sup>  |

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne w skali 1 : 500 i 1:1000 syt.-wys.
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Normy branżowe

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej, dojazdowej do gruntów rolnych i gospodarstw rolnych, obecnie o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej, zlokalizowana w obrębie Nowy Dwór, Gmina Radzyń Chełmiński, długości 321,00 m. Droga stanowi dojazd do terenów o zagospodarowaniu rolniczym (uprawy rolne).

Jest to droga jednoprzestrzenna, dwukierunkowa. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada dużą deformację oraz liczne ubytki w nawierzchni tłuczniowej uzupełniane różnym materiałem sypkim. Brak prawidłowego odwodnienia drogi, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone lub zaniżone pobocza wpływają na degradację drogi.

Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

### ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia, jest ono w większości oddalone od pasa drogowego w związku z czym nie kolidują z projektowanymi pracami budowlanymi, ponadto nie przewiduje się robót ziemnych przy tej przebudowie.

#### 4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności i poprawy bezpieczeństwa, i wygody ruchu, projektuje się przebudowę nawierzchni zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) przyjęto:

- szybkość projektowa - 40,00 km/h
- obciążenie przyjęto KR3 - 5,00 Mg/oś
- szerokość korony drogi - 5,00 m
- szerokość nawierzchni w przekroju drogowym - 3,50 m

Przyjęto następującą konstrukcję drogi dla zapewnienia bezpiecznego dojazdu do terenów upraw rolnych:

1 – uzupełnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 stabilizowanym mechanicznie – średnio 20 cm grubości,

2 – podwójne utrwalenie powierzchniowe nawierzchni tłuczniowej emulsją i grysami na szerokości 3,5 m,

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego daszkowego 2 % oraz w zależności od ukształtowania terenu przyległego spadki jednostronne. Rzędne projektowe nawierzchni drogi gminnej dostosowano do rzędnych istniejących przebudowywanej drogi.

Podbudowę z kruszywa łamanego uzupełnić na całej szerokości drogi, także na poboczach. Nadać poboczom spadki poprzeczne 4 %, w celu prawidłowego odwodnienia drogi, w miejscach charakterystycznych wykonać rowy śladowe w celu lepszego odwodnienia drogi.

#### **Opinia geotechniczna:**

Projektowana droga gminna posadowiona na gruntach nośnych. Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna I, posadowienie bezpośrednie. Konstrukcja drogi, zgodnie z przyjętymi założeniami projektowymi.

#### 5. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących drogi gminnej, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych.

#### 6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- szerokość jezdni 3,50 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m

#### 7. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ

Odwodnienie drogi o przekroju drogowym zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo do istniejących rowów oraz poprzez pobocza na przyległe tereny.

## 8. ORGANIZACJA RUCHU

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości modernizowanego odcinka drogi zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych. Organizacja ruchu bez zmian – wymiana zniszczonych znaków drogowych na nowe.

## 9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Wg definicji zawartej w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane – zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 tej ustawy oraz § 13a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami), z uwzględnieniem przepisów art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 tekst jednolity) obiekt oddziałuje na działkę na której został zaprojektowany

## 10. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

### **Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania**

**ścieków:** Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy. Woda opadowa i roztopowa będzie spływać z jezdni drogi na pozostałe części działek w granicach pasa drogowego.

### **Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.**

Nie dotyczy.

### **Rodzaju i wytwarzania odpadów.**

Nie dotyczy.

### **Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Przebudowa drogi nie pogorszy emisji hałasu. Pozostała część nie dotyczy.

### **Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Przebudowa drogi nie wpłynie niekorzystnie na drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

## 11. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z załączonym planem liniowym i przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

Opracował:  
Wojciech Zawadziński

# PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 – 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

## INFORMACJA BIOZ

**NAZWA OBIEKTU:**      **Przebudowa drogi gminnej  
obręb Nowy Dwór**

**LOKALIZACJA:**      **działka nr 18 obręb Nowy Dwór  
gmina Radzyń Chełmiński**

**INWESTOR:**      **Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński  
87-220 Radzyń Chełmiński  
Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9**

**BRANŻA:**      **DROGOWA**

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	<b>Wojciech Zawadziński</b>	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	KONSTRUKCYJNO BUDOWLANA	
FAZA – PB	KWIECIEŃ 2021		BRANŻA – DROGOWA	

## **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Kolejność wykonywania robót:**

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- podbudowa
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:**

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa – kanalizacyjna

### **3. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:**

- praca pod ruchem pojazdów na drodze (roboty wykonywane bez zamknięcia drogi dla ruchu) – cały okres budowy
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – układarki do masy bitumicznej, walce, równiarki i koparki przy robotach ziemnych, podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych i telekomunikacyjnych

### **4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:**

- zasady kierowania ruchem drogowym
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby odpowiedzialne przy tego typu pracach
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

### **5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy i kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dba o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dba o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym

- utrzymanie oznakowania budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyłym stanie technicznym
- zapewni stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewni na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
- przestrzega zawartych uwag w uzgodnieniach z gestorami sieci

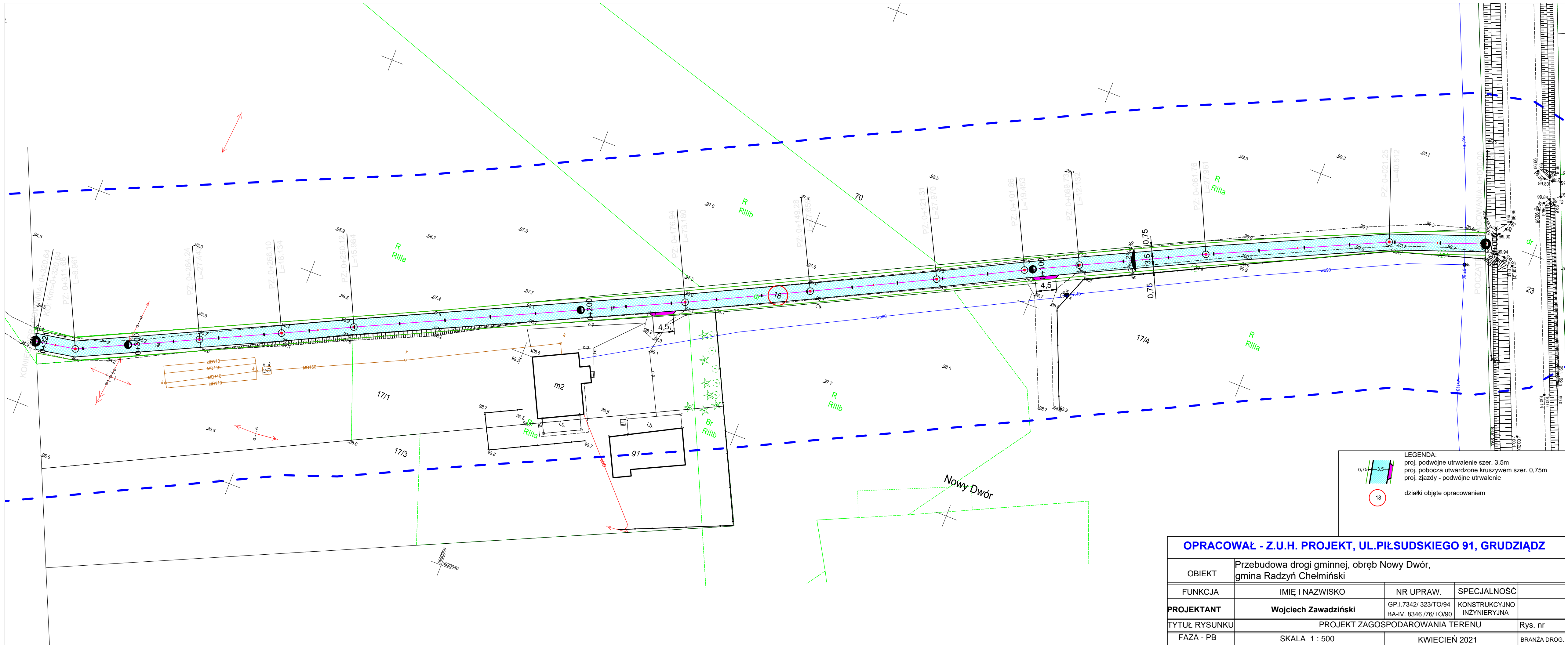
W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu)

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował: Wojciech Zawadziński



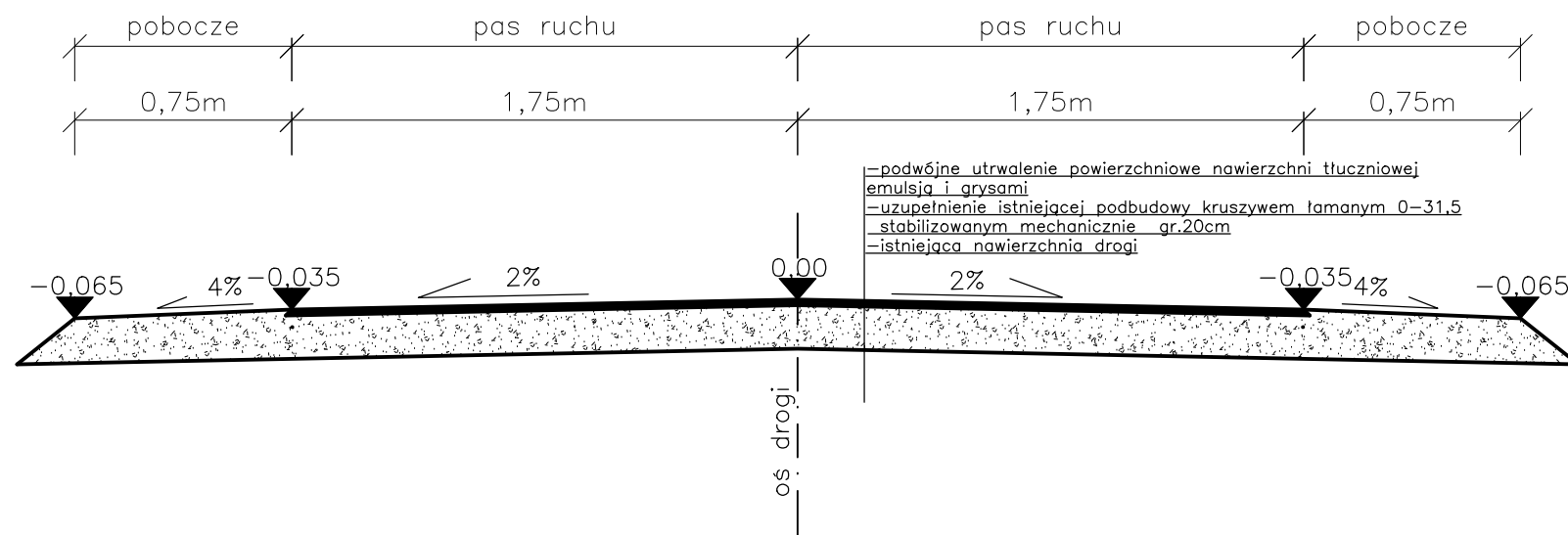


LEGENDA:

- proj. podwójne utwardzenie szer. 3,5m
- proj. pobocza utwardzone kruszywem szer. 0,75m
- proj. jazdy - podwójne utwardzenie
- 18 - działki objęte opracowaniem

<b>OPRACOWAŁ - Z.U.H. PROJEKT, UL.PIŁSUDSKIEGO 91, GRUDZIĄDZ</b>			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej, obręb Nowy Dwór, gmina Radzyń Chełmiński		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	GP.I.7342/ 323/TO/94 BA-IV. 8346 /76/TO/90	KONSTRUKCYJNO INŻYNIERYJNA
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Rys. nr
FAZA - PB	SKALA 1 : 500	KWIECIEŃ 2021	BRANŻA DRÓG.

### PRZEKRÓJ NORMALNY



<b>OPRACOWAŁ - Z.U.H. PROJEKT, UL.PIŁSUDSKIEGO 91, GRUDZIĄDZ</b>				
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej, obręb Nowy Dwór, gmina Radzyń Chełmiński			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	GP.I.7342/ 323/TO/94 BA-IV. 8346 /76/TO/90	konstrukcyjno - inżynierska	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY			Rys. nr
FAZA - PB	SKALA 1 : 25	KWIECIEŃ 2021	BRANŻA DROG.	