



## PRACOWNIA PROJEKTOWA „ARCO”

mgr inż. Ryszard Babik

57-402 Nowa Ruda, os. Wojska polskiego 11/29

Siedziba: ul. Kłodzka 11b

tel.: 512 046 520 fax: 74 872 96 92

www.arcoprojekty.pl; e-mail: [p.p.arco@wp.pl](mailto:p.p.arco@wp.pl)

|  |   |
|--|---|
| Nazwa elementu projektu budowlanego  | <b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>   |
| Nazwa zamierzenia budowlanego  | <b>Przebudowa drogi w Bożkowie w ramach budowy trasy rowerowej na działce oznaczonej geodezyjnie nr dz, 685/1</b> |
| Adres obiektu budowlanego  | <b>BOŻKÓW, GMINA NOWA RUDA</b>  |
| Kategoria obiektu budowlanego  | <b>XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe</b>  |
| - nazwa jednostki ewidencyjnej<br>- nazwa i numer obrębu ewidencyjnego<br>- numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany<br>- | <b>Jednostka ewidencyjna: Nowa Ruda - gmina</b><br><b>Obręb: 0003 BOŻKÓW</b><br><b>Działka: 685/1</b>             |
| Imię i nazwisko lub nazwa inwestora, adres Inwestora   | <b>Gmina Nowa Ruda</b><br><b>Ul. Niepodległości 2,</b><br><b>57-400 Nowa Ruda</b>                                 |

| Zakres opracowania | Pełniona funkcja projektowa | Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych  | Data opracowania | Podpis |
|--------------------|-----------------------------|---|------------------|--------|
| BRANŻA DROGOWA     | Projektant:                 | mgr inż. Ryszard Babik  | 06.04.2023       |        |
|                    | Spec. uprawnień             | do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej upr. nr 677/01/DUW |                  |        |
|                    | Numer upr.                  |   |                  |        |

Nowa Ruda– KWIECIEŃ 2023 r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d, pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 poz. 2351 ze zm.) ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany pn.: "Przebudowa drogi w Bożkowie w ramach budowy trasy rowerowej oznaczonej geodezyjnie nr dz, 685/1" Jest wykonany zgodnie z umową, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Opracowali:

mgr inż. Ryszard Babik

677/01/DUW

**mgr inż. Ryszard Babik**  
**Uprawnienia Nr 677/01/DUW**  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Os. Wojska Polskiego 11/29  
57-402 Nowa Ruda  
tel. 74 872 96 92, 512 046 520  
p.p.arco@wp.pl

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

(część opisowa)

## **Inwestor:**

Gmina Nowa Ruda

Ul. Niepodległości 2,

57-400 Nowa Ruda

## **Temat:**

Przebudowa drogi w Bożkowie w ramach budowy trasy rowerowej oznaczonej geodezyjnie nr dz, 685/1”

## **Lokalizacja:**

Jednostka ewidencyjna:

Nowa Ruda - gmina

Obręb: 0003 Bożków

Dz nr 685/1

## **Zakres zamierzenia**

Zakres opracowania obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej w ramach budowy trasy rowerowej w miejscowości Bożków.

W zakres opracowania wchodzi projekt:

- budowy nowej nawierzchni dla trasy rowerowej z betonu asfaltowego o długości 987,5 m
- umocnienia poboczy kruszywem łamanym i elementami prefabrykowanymi,

## **Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Planowana inwestycja przebudowy drogi gminnej w ramach budowy trasy rowerowej zlokalizowana jest w miejscowości Bożków w gminie Nowa Ruda. Przedmiotowy odcinek drogi funkcjonuje jako wewnętrzna droga dojazdowa, znajduje się w terenie niezabudowanym, obsługuje przyległe do niego nieruchomości i zapewnia dojazd do lasu. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od 2,5 do 3,0 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym posiada liczne ubytki oraz nierówności. Drogi na odcinkach prostych posiadają przekrój jednostronny. Odwodnienie dróg realizowane jest za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych na sąsiednie tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego.

Na projektowanym odcinku brak jest jakiegokolwiek istniejącego uzbrojenia zlokalizowanego w pasie drogowym.

## **Projektowane zagospodarowanie terenu.**

### **Branża drogowa**

W ramach inwestycji cały przebudowywany odcinek będzie funkcjonował jako trasa rowerowa prowadząca do wieży widokowej na wzniesieniu Grodziszczce. W ramach inwestycji dla trasy rowerowej zaprojektowana została nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości od 2,5m do 3m do przebudowy w granicach pasa drogowego. W ciągu projektowanego odcinka uwzględniono również montaż barierek ochronnych oraz umocnienie pobocza i przyległych skarp elementami prefabrykowanymi z betonowych płyt ażurowych typu MEBA. Przebudowa w całości mieści się w pasie drogowym.

### **Roboty rozbiórkowe**

Na odcinku projektowanej trasy rowerowej nie planuje się żadnych robót rozbiórkowych.

### **Tereny zielone.**

Projektowana inwestycja nie koliduje z drzewostanem wysokim.

### **Wyłączenie z produkcji rolnej.**

Z uwagi na lokalizację inwestycji przedmiotowa nieruchomość nie wymaga zezwolenia na wyłączenie z produkcji rolnej. W obrębie pasa drogowego nie występują działki rolne.

### **Projektowana inwestycja a osoby trzecie**

Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich, zapewnia dostępność do drogi publicznej. Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzania szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu, zmian nasłonecznienia.

### **Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania**

Powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego 2875 m<sup>2</sup>

### **Informacje dotyczące wpisu działki do rejestru konserwatora budynków oraz czy podlegają ochronie.**

Inwestycja nie koliduje z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 Nr 162, poz. 1220 z późniejszymi zmianami) działka oraz obiekty nie są objęte ochroną konserwatorską. Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie, na obiekty objęte ochroną konserwatorską.

### **Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego budowl**

Z uwagi na budowę trasy rowerowej o łącznej długości nie przekraczającej 1km przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko a co za tym idzie nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód. Nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych.

### **Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Z uwagi na charakter inwestycji, nie przewiduje się możliwości wystąpienia przekroczenia obowiązujących norm dotyczących poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

### **Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby**

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby.

### **Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne**

Projektowana inwestycja znajduje się poza granicami obszarów i terenów górniczych. Ze względu na charakter inwestycji nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

### **Wpływ w zakresie wód powierzchniowych**

Planowana inwestycja nie wpłynie na stan wód powierzchniowych.

### **Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury**

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

### **Dostępność obiektu dla osób niepełnosprawnych**

Projektowane rozwiązanie nie ograniczy dostępności dla osób niepełnosprawnych.

### **Odpady stałe.**

Wszelkie odpady budowlane powstałe w trakcie prowadzenia robót budowlanych zostaną zagospodarowane zgodnie z postanowieniami zawartymi w Ustawie o odpadach.

### **Odprowadzenie wód deszczowych.**

Wody opadowe z pasa drogowego zostaną odprowadzone poprzez uzyskane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni asfaltowej. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 §19.1. Ścieki deszczowe nie wymagają podczyszczenia i zostaną odprowadzone na teren nieutwardzony mieszczący się w pasie drogowym.

### **Informacja dotycząca mas ziemnych**

Grunty pochodzące z wykopów odpowiadające gruntom przydatnym bez zastrzeżeń do budowy nasypów wg PN-02205 należy ponownie wykorzystać do budowy nasypów zagęszczając warstwowo. Masy ziemne sklasyfikowane jako nienadające się do wbudowanie zostaną wywiezione poza plac budowy i zutylizowane.

### **Oddziaływania obiektu**

Zgodnie z art. 34 ust.3 pkt 1e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane obszar oddziaływania określono na podstawie:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065) w zakresie:

§13.1. Naturalne oświetlenie - przesłanianie;

§18,19. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych;

§ 23.1. Miejsca gromadzenia odpadów stałych;

§31. Studnie;

§ 36.1 i §38 Zbiorniki bezodpływowe na nieczystości ciekłe;

§ 40. Zieleń i urządzenie rekreacyjne;

§ 60. Oświetlenie i nasłonecznienie;

§ 271, § 272, § 273. Usytuowanie budynków z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe;

Analiza Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) w zakresie art.5 ust. 1 W zakresie ograniczenia wymagań ogólnych dla pobliskich terenów Analiza Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami) w zakresie:

art.135 Obszary ograniczonego użytkowania;

art. 235 Emisje elektromagnetyczne

Analiza Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)

§ 2 Przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;

§ 3 Przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko;

Analiza Załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami). Zakres oddziaływania projektowanego mieści się w granicach pasa drogowego.

### **Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska**

**Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru oraz stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

**Uwagi projektanta  
Zagadnienia p.poz.**

Charakter i zakres prac zapewni dojazd wozu bojowego do obiektów zlokalizowanych na działkach przydrożnych.

**Tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa.**

Przedmiotowy odcinek i przyległe parcele nie leżą w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym.

**Rozpoczęcie robót budowlanych**

Roboty budowlane można rozpocząć jedynie po uzyskaniu odpowiednich decyzji administracyjnych tj. zgłoszenia robót nie wymagającego pozwolenia na budowę.

## **OPIS TECHNICZNY (BRANŻA DROGOWA)**

### **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Planowana inwestycja przebudowy drogi gminnej w ramach budowy trasy rowerowej zlokalizowana jest w miejscowości Bożków w gminie Nowa Ruda. Przedmiotowy odcinek drogi funkcjonuje jako wewnętrzna droga dojazdowa, znajduje się w terenie niezabudowanym, obsługuje przyległe do niego nieruchomości i zapewnia dojazd do lasu. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od 2,5 do 3,0 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym posiada liczne ubytki oraz nierówności. Drogi na odcinkach prostych posiadają przekrój jednostronny. Odwodnienie dróg realizowane jest za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych na sąsiednie tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego.

Na projektowanym odcinku brak jest jakiegokolwiek istniejącego uzbrojenia zlokalizowanego w pasie drogowym.

### **1. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Początek planowanej inwestycji – trasy rowerowej stanowi nawiązanie do istniejącej nawierzchni asfaltowej na działce drogowej nr 685/1. Trasa kończy się na granicy z działką nr 851, zapewniając dojazd do wzgórza Grodziszcze. Projektowana trasa rowerowa w miejscu połączeń z istniejącymi zjazdami nawiązana zostanie sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących poziomów. Trasa ma za zadanie umożliwić komunikację, oraz poprawić bezpieczeństwo.

#### **1.1. PRZEBIEG DROGI W PLANIE**

##### **1.1.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Lokalizacja                 | teren zabudowany                             |
| Klasa techniczna drogi      | D - trasa rowerowa                           |
| Prędkość projektowa         | 30km/h                                       |
| Kategoria obciążenia ruchem | KR1  |
| Szerokość jezdni            | od 2,5m do 3m                                |
| Szerokość chodnika          | brak   |
| Spadek poprzeczny jezdni    | jednostronny 2%                              |
| Pobocza gruntowe            | szerokość od 0,2 do 0,5 m, spadek 6% dop 8 % |

##### **1.1.2. OPIS PRZEBIEGU TRASY ROWEROWEJ W PLANIE**

Przebieg projektowanej osi w planie został dopasowany do istniejących warunków terenowych tj. granic ewidencyjnych działek oraz istniejącego śladu drogi. Projektowany odcinek posiada szerokość wynoszącą 3m z lokalnymi przewężeniami do 2,5m zlokalizowanymi na początku trasy jak i na końcu. Na odcinkach prostych i łukach trasa posiada przekrój jednostronny 2%.

## 1.2. PRZEBIEG TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

### 1.2.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Minimalne pochylenie niwelety jezdni  | 0,5% |
| Maksymalne pochylenie niwelety jezdni | 10%  |

### 1.2.2. OPIS PRZEBIEGU DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Początek niwelety projektowanego odcinka trasy rowerowej został dopasowany do niwelety istniejącej nawierzchni asfaltowej, natomiast jej dalsza część została dopasowana do terenu w sposób minimalizujący roboty ziemne z uwzględnieniem wysokości sąsiadujących parcel. Kształt projektowanej niwelety ma na celu poprawienie przejezdności oraz bezpieczeństwa na przedmiotowym wlocie. Wartości pochyłeń projektowanego odcinka drogi mieszczą się w granicach od 0,5% do 10%. Przekrój podłużny składa się z odcinków o jednostajnym pochyleniu oraz krzywych wypukłych.

### 1.3. ODWODNIENIE UKŁADU DROGOWEGO

Odwodnienie powierzchniowe projektowanego układu drogowego będzie realizowane dzięki układowi spadków poprzecznych oraz podłużnych. Woda opadowa będzie odprowadzana poprzez pobocze utwardzone kruszywem bądź umocnione płytami ażurowymi typu MEBA, na teren nieutwardzony mieszczący się w pasie drogowym.

### 1.4. OBRAMOWANIE KONSTRUKCJI

Projektowane elementy betonowe – płyty typu MEBA należy układać na skarpach na podbudowie z kruszywa łamanego oraz na poboczu na podbudowie betonowej, - wykonanć zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym.

### 1.5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Do wymiarowania konstrukcji przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

#### Konstrukcja jezdni :

---

|   |      |
|---|------|
| Warstwa ścieralna:AC/11/S/50/70   | 4cm  |
| Warstwa wiążąca:AC/16/W/50/70   | 5cm  |
| Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm                       | 15cm |
| Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm                         | 20cm |
| Warstwa ulepszonego podłoża stabilizowana spoiwem hydraulicznym R = 2,5 Mpa | 15cm |

Razem:

59 cm

### 1.6. ZIELEŃ

Projektowana inwestycja nie koliduje z drzewostanem wysokim. Przewiduje się nieznaczną przycinkę zakrzaczeń.



## UWAGI KOŃCOWE DO PROJEKTU

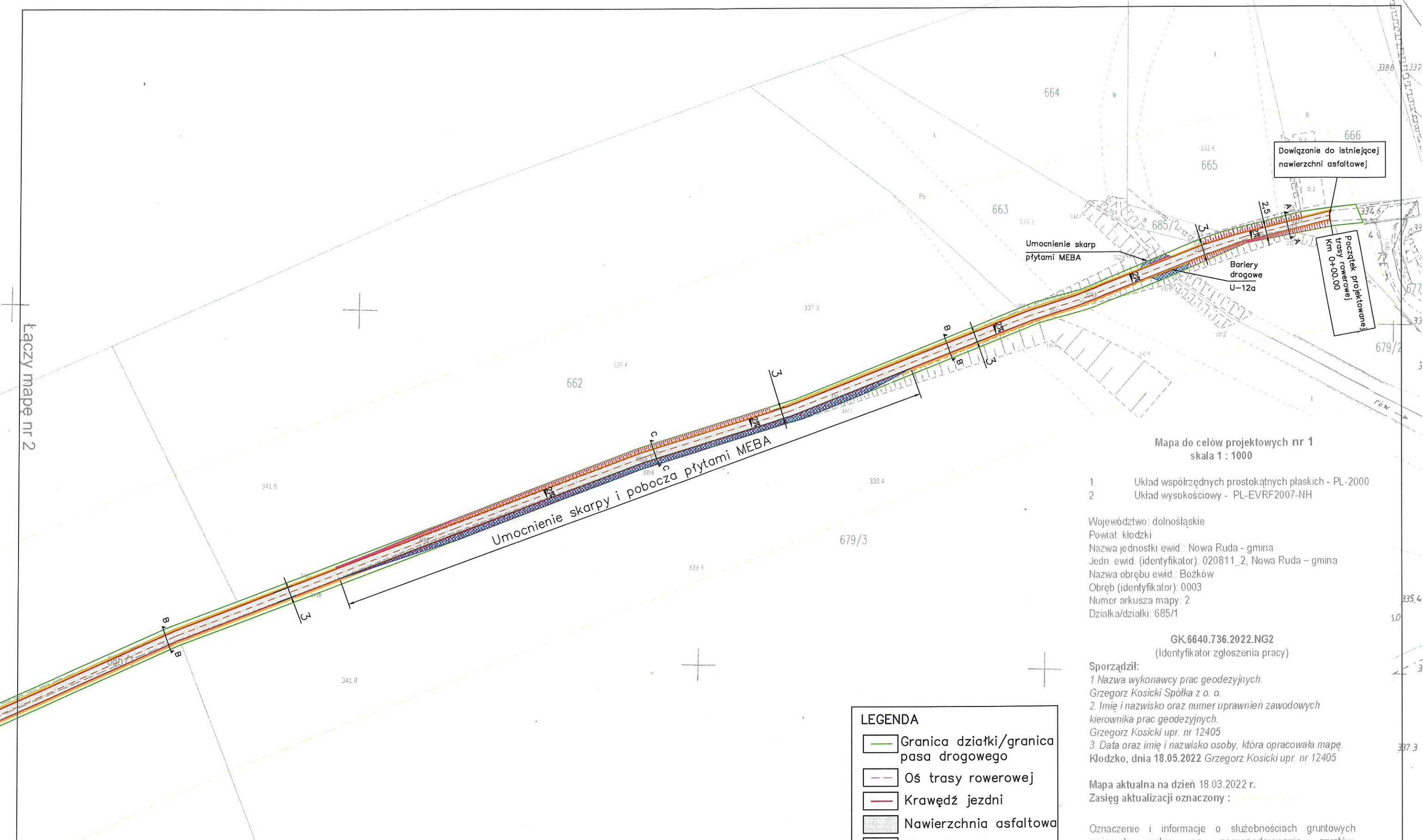
- Nie wyklucza się wystąpienia na trasie kanalizacji uzbrojenia niezinventaryzowanego. W związku z tym przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji sytuacyjnej i wysokościowej istniejących sieci, pod nadzorem właścicieli sieci.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 12.04. 2002r.
- Rozporządzenia Min. Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bhp.
- Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dn. 6.02.2003 w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych

### PROJEKTANT:

**mgr inż. Ryszard Babik**  
**Uprawnienia Nr 67701/DUW**  
do projektowania i do kierowania  
robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjnej budowlanej  
Os. Wojska Polskiego 11/29  
57-402 Nowa Ruda  
tel. 74 872 96 92, 512 046 520  
p.p.arco@wp.pl



Łączy mapę nr 2

Dowiązanie do istniejącej nawierzchni asfaltowej

Początek projektowanej trasy rowerowej  
Km 0+00,00

Umocnienie skarp płytami MEBA

Bariera drogowa U-12a

Umocnienie skarpy i pobocza płytami MEBA

Mapa do celów projektowych nr 1  
skala 1 : 1000

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000
2. Układ wysokościowy - PL-EVRF2007-NH

Województwo: dolnośląskie  
Powiat: kłodzki  
Nazwa jednostki ewid.: Nowa Ruda - gmina  
Jedn. ewid. (identyfikator): 020811\_2, Nowa Ruda - gmina  
Nazwa obrębu ewid.: Bożków  
Obręb (identyfikator): 0003  
Numer arkusza mapy: 2  
Działka/działki: 685/1

GK.6640.736.2022.NG2  
(Identyfikator zgłoszenia pracy)

Sporządził:  
1. Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych.  
Grzegorz Kosicki Spółka z o. o.  
2. Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych.  
Grzegorz Kosicki upr. nr 12405  
3. Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę.  
Kłodzko, dnia 18.05.2022 Grzegorz Kosicki upr. nr 12405

Mapa aktualna na dzień 18.03.2022 r.  
Zasięg aktualizacji oznaczony :

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji  
**Nie ustalano**  
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków  
**Brak**  
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasłoty historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

**LEGENDA**

- Granica działki/granica pasa drogowego
- Oś trasy rowerowej
- Krawędź jezdni
- Nawierzchnia asfaltowa
- Krawędź pobocza
- Bariera U12a
- Profilowanie skarp
- Umocnienie płytami ażurowymi typu MEBA

|  |                        |                    |              |
|--|------------------------|--------------------|--------------|
| Przebudowa drogi w Bożkowie w ramach budowy trasy rowerowej na działce oznaczonej geodezyjnie nr dz, 685/1 |                        |                    |              |
| Tytuł Rysunku  | Plan Sytuacyjny        |                    |              |
| Imię i nazwisko projektanta  | mgr inż. Ryszard Babik | Podpis projektanta | Skala 1:1000 |
| Numer uprawnień budowlanych  | 677/01/DUW             |                    | nr.rys. 1    |
| Data sporządzenia  | 04.2023                |                    |              |



Mapa do celów projektowych nr 2  
skala 1 : 1000

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000
2. Układ wysokościowy - PL-EVRF2007-NH

Województwo: dolnośląskie  
Powiat: kłodzki  
Nazwa jednostki ewid.: Nowa Ruda - gmina  
Jedn. ewid. (identyfikator): 020811\_2, Nowa Ruda - gmina  
Nazwa obrębu ewid.: Bożków  
Obręb (identyfikator): 0003  
Numer arkusza mapy: 2  
Działka/działki: 685/1

GK.6640.736.2022.NG2  
(Identyfikator zgłoszenia pracy)

Sporządził:

1. Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych.

Grzegorz Kosicki Spółka z o. o.

2. Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych  
kierownika prac geodezyjnych.

Grzegorz Kosicki upr. nr 12405

3. Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę.

Kłodzko, dnia 18.05.2022 Grzegorz Kosicki upr. nr 12405

Mapa aktualna na dzień 18.03.2022 r.

Zasięg aktualizacji oznaczony :

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych  
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,  
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

**Nie ustalano**

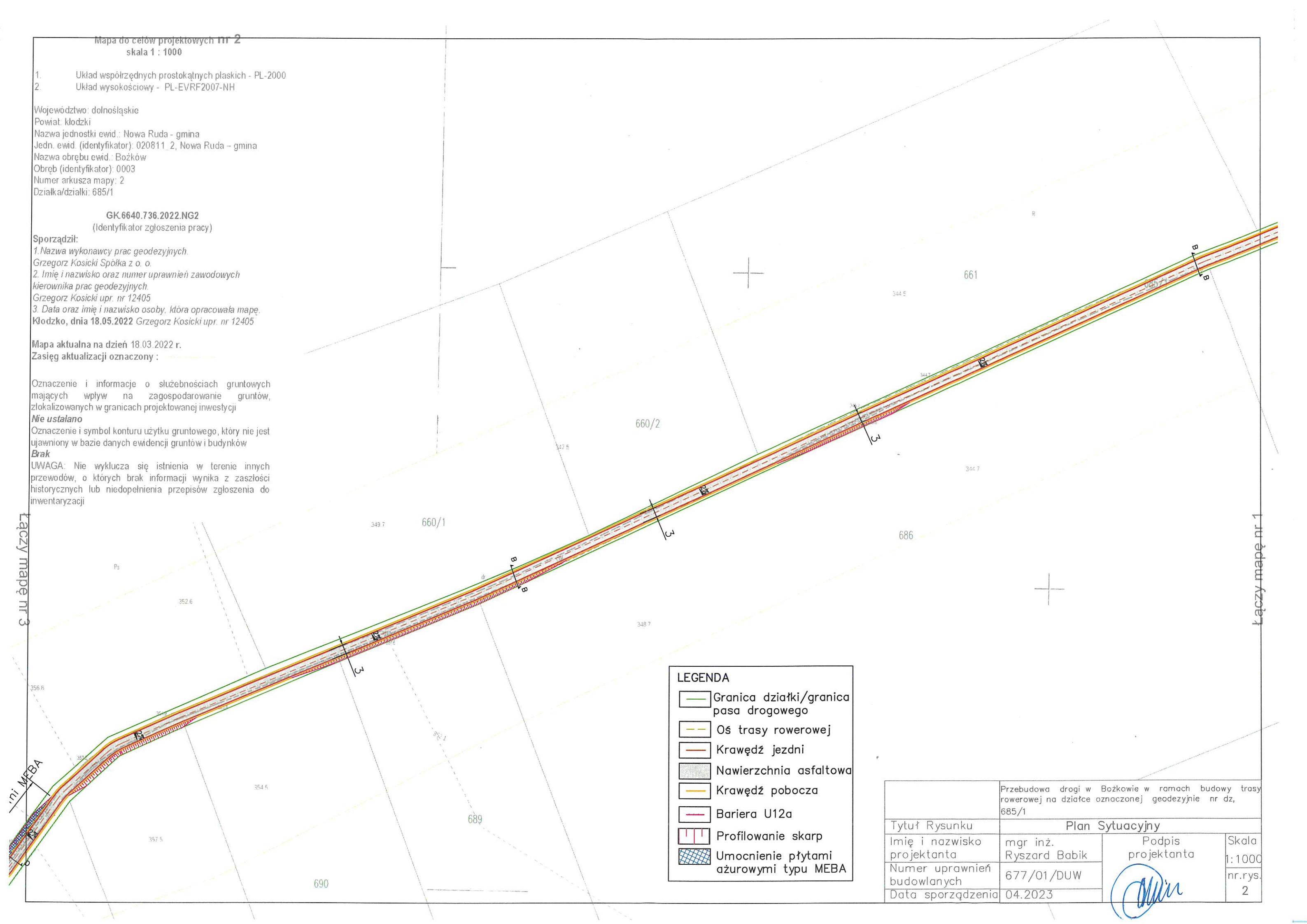
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest  
ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

**Brak**

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych  
przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczości  
historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do  
inwentaryzacji

Łączy mapę nr 3

Łączy mapę nr 1



**LEGENDA**

|  |  |
|--|--|
|  | Granica działki/granica pasa drogowego |
|  | Oś trasy rowerowej                     |
|  | Krawędź jezdni                         |
|  | Nawierzchnia asfaltowa                 |
|  | Krawędź pobocza                        |
|  | Bariera U12a                           |
|  | Profilowanie skarp                     |
|  | Umocnienie płytami ażurowymi typu MEBA |

|                             |                        |  |              |
|-----------------------------|------------------------|--|--------------|
|                             |                        | Przebudowa drogi w Bożkowie w ramach budowy trasy rowerowej na działce oznaczonej geodezyjnie nr dz, 685/1 |              |
| Tytuł Rysunku               |                        | Plan Sytuacyjny  |              |
| Imię i nazwisko projektanta | mgr inż. Ryszard Babik | Podpis projektanta   | Skala 1:1000 |
| Numer uprawnień budowlanych | 677/01/DUW             |  | nr.rys. 2    |
| Data sporządzenia           | 04.2023                |  |              |

Mapa do celów projektowych nr 3  
skala 1 : 1000

- 1 Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000
- 2 Układ wysokościowy - PL-EVRF2007-NH

Województwo: dolnośląskie

Powiat: kłodzki

Nazwa jednostki ewid.: Nowa Ruda - gmina

Jedn. ewid. (identyfikator): 020811\_2, Nowa Ruda - gmina

Nazwa obrębu ewid.: Bożków

Obręb (identyfikator): 0003

Numer arkusza mapy: 2

Działka/działki: 685/1

GK.6640.736.2022.NG2

(Identyfikator zgłoszenia pracy)

Sporządził:

1. Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych.

Grzegorz Kosicki Spółka z o. o.

2. Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych

kierownika prac geodezyjnych.

Grzegorz Kosicki upr. nr 12405

3. Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę.

Kłodzko, dnia 18.05.2022 Grzegorz Kosicki upr. nr 12405

Mapa aktualna na dzień 18.03.2022 r.

Zasięg aktualizacji oznaczony :

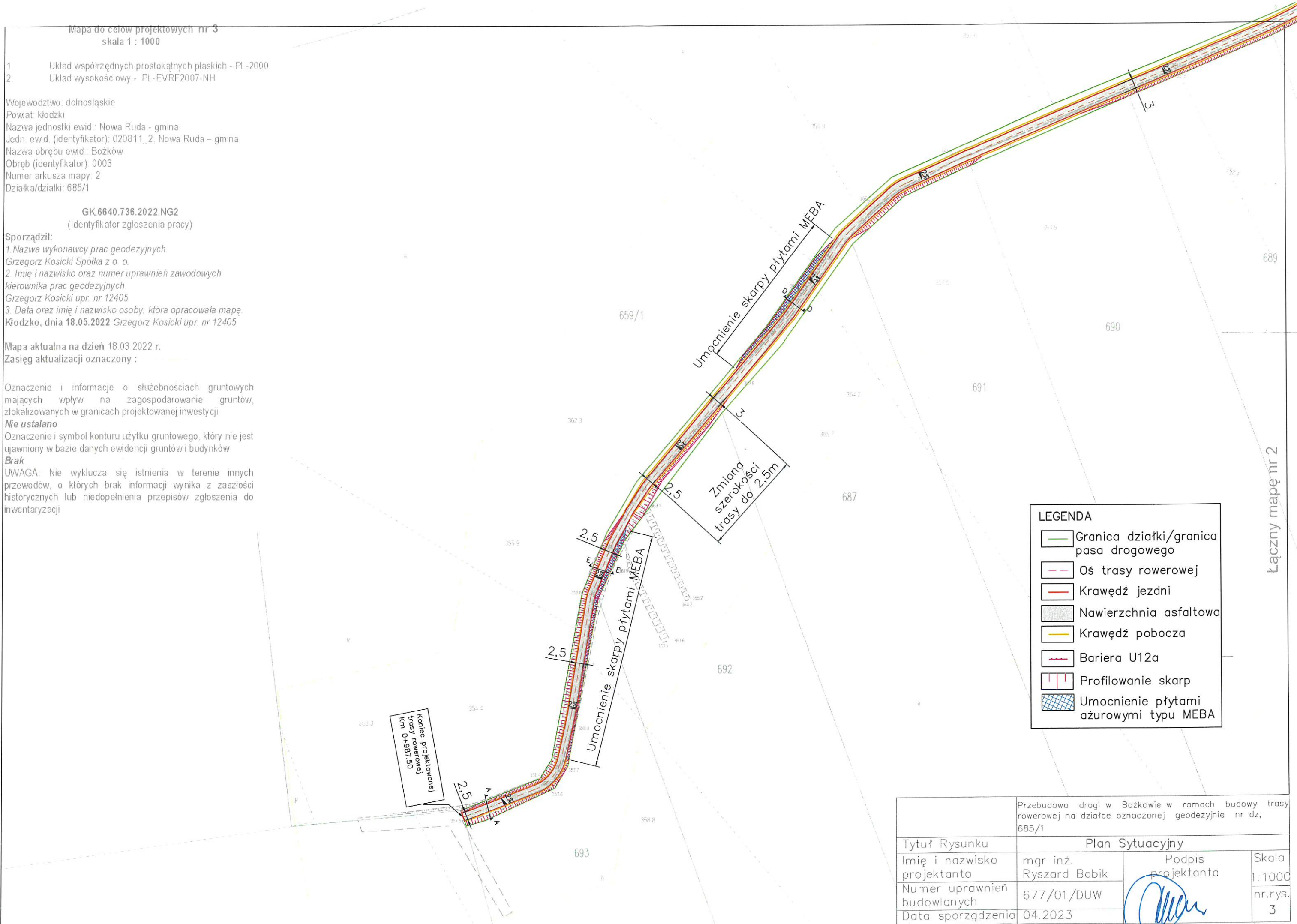
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

**Nie ustalano**

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

**Brak**

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji



| LEGENDA |  |
|---------|--|
|         | Granica działki/granica pasa drogowego |
|         | Oś trasy rowerowej                     |
|         | Krawędź jezdni                         |
|         | Nawierzchnia asfaltowa                 |
|         | Krawędź pobocza                        |
|         | Bariera U12a                           |
|         | Profilowanie skarpy                    |
|         | Umocnienie płytami ażurowymi typu MEBA |

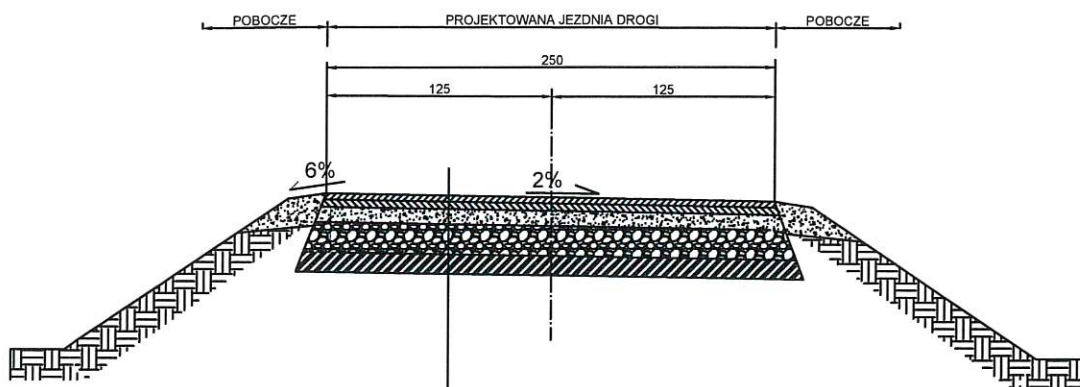
|  |                        |
|--|------------------------|
| Przebudowa drogi w Bożkowie w ramach budowy trasy rowerowej na działce oznaczonej geodezyjnie nr dz, 685/1 |                        |
| Tytuł Rysunku  | Plan Sytuacyjny        |
| Imię i nazwisko projektanta  | mgr inż. Ryszard Babik |
| Numer uprawnień budowlanych  | 677/01/DUW             |
| Data sporządzenia  | 04.2023                |
| Podpis projektanta   |                        |
|  |                        |
| Skala  | 1:1000                 |
| nr.rys.  | 3                      |

Łączny mapę nr 2



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI A - A

od km 0+00,00 do km 0+38,00  
od km 0+951,00 do km 0+987,50



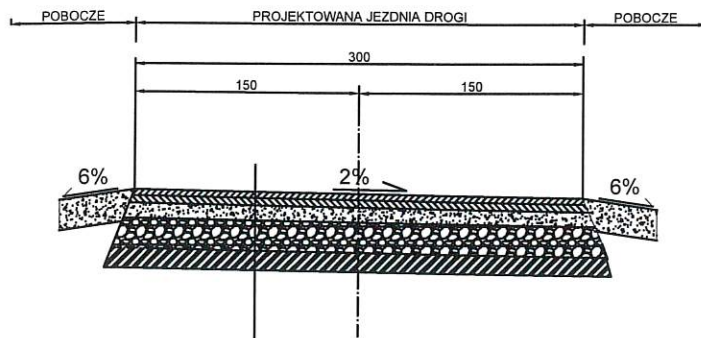
|  |
|--|
| WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm              |
| SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m <sup>2</sup> |
| WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm                |
| KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm                       |
| KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm                       |
| Stabilizacja 2,5 MPa gr - 15 cm                                    |
| ISTNIEJĄCE PODŁOŻE   |

|   |  |
|---|--|
| "ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA<br>NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO |  |
| PROJEKTANT:   | MGR INŻ. RYSZARD BABIK   |
| TEMAT:  | Przebudowa drogi w Bożkowie w ramach budowy trasy rowerowej na działce oznaczonej geodezyjnie nr dz, 685/1 |
| INWESTOR:   | GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA   |
| NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI                   | DATA:<br>04. 2023  |
| PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ                            | NR RYS.<br>4   |
|   | SKALA:<br>1:50   |

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI B-B

od km 0+38,00 do km 0+129,00

od km 0+305 do km 0+766,00

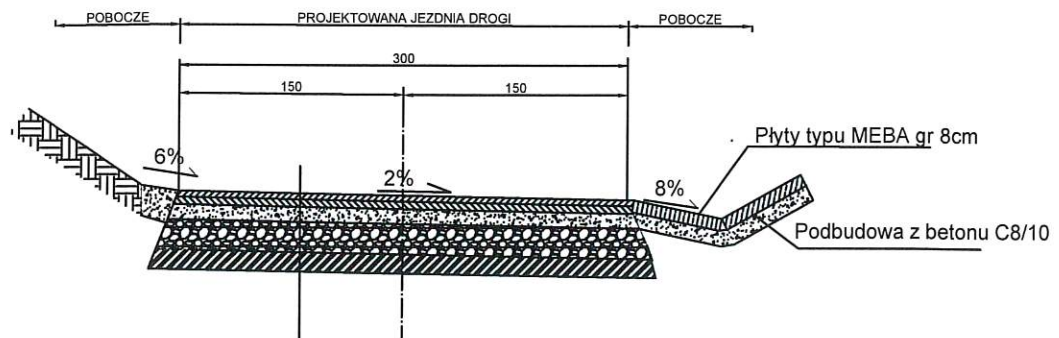


|  |
|--|
| WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm              |
| SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m <sup>2</sup> |
| WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm                |
| KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm                       |
| KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm                       |
| Stabilizacja 2,5 MPa gr - 15 cm                                    |
| ISTNIEJĄCE PODŁOŻE   |

|   |  |              |
|---|--|--------------|
| "ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA<br>NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO |  |              |
| PROJEKTANT:   | MGR INŻ. RYSZARD BABIK   |              |
| TEMAT:  | Przebudowa drogi w Bożkowie w ramach budowy trasy rowerowej na działce oznaczonej geodezyjnie nr dz, 685/1 |              |
| INWESTOR:   | GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA   |              |
| NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI                   | DATA:<br>04. 2023  | NR RYS.<br>5 |
| PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ                            | SKALA:<br>1:50   |              |

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI C-C

od km 0+129 do km 0+305,00



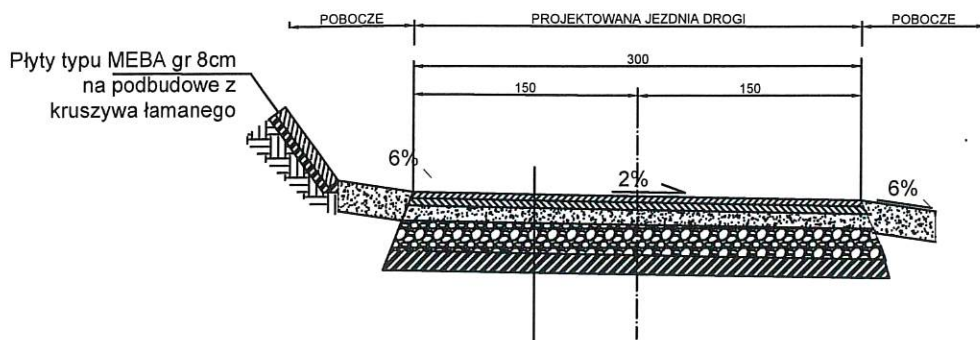
|  |
|--|
| WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm              |
| SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m <sup>2</sup> |
| WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm                |
| KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm                       |
| KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm                       |
| Stabilizacja 2,5 MPa gr - 15 cm                                    |
| ISTNIEJĄCE PODŁOŻE   |

|   |  |              |
|---|--|--------------|
| "ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA<br>NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO |  |              |
| PROJEKTANT:   | MGR INŻ. RYSZARD BABIK   |              |
| TEMAT:  | Przebudowa drogi w Bożkowie w ramach budowy trasy rowerowej na działce oznaczonej geodezyjnie nr dz, 685/1 |              |
| INWESTOR:   | GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA   |              |
| NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI                   | DATA:<br>04. 2023  | NR RYS.<br>6 |
| PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ                            | SKALA:<br>1:50   |              |



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI D-D

od km 0+766,00 do km 0+816,00



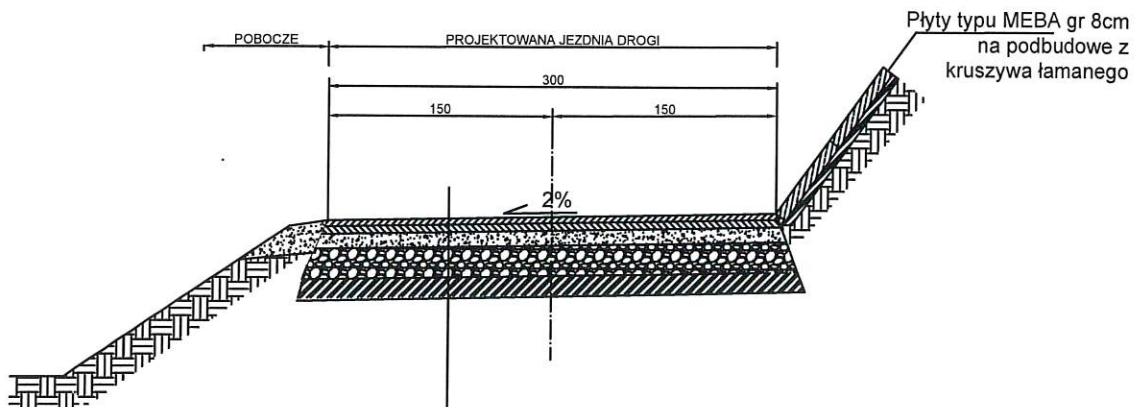
|  |
|--|
| WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm              |
| SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m <sup>2</sup> |
| WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm                |
| KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm                       |
| KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm                       |
| Stabilizacja 2,5 MPa gr - 15 cm                                    |
| ISTNIEJĄCE PODŁOŻE   |

|   |  |                     |
|---|--|---------------------|
| <b>"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA<br/>NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO</b> |  |                     |
| <b>PROJEKTANT:</b>  | MGR INŻ. RYSZARD BABIK   |                     |
| <b>TEMAT:</b>   | Przebudowa drogi w Bożkowie w ramach budowy trasy rowerowej na działce oznaczonej geodezyjnie nr dz, 685/1 |                     |
| <b>INWESTOR:</b>  | GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA   |                     |
| <b>NAZWA RYSUNKU:</b> PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI                    | <b>DATA:</b><br>04. 2023   | <b>NR RYS.</b><br>7 |
| <b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ</b>                             | <b>SKALA:</b><br>1:50  |                     |



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI E-E

od km 0+ 876,00 do km 0+ 951,00



|  |
|--|
| WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm              |
| SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m <sup>2</sup> |
| WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm                |
| KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm                       |
| KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm                       |
| Stabilizacja 2,5 MPa gr - 15 cm                                    |
| ISTNIEJĄCE PODŁOŻE   |

|   |  |
|---|--|
| "ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA<br>NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO |  |
| PROJEKTANT:   | MGR INŻ. RYSZARD BABIK   |
| TEMAT:  | Przebudowa drogi w Bożkowie w ramach budowy trasy rowerowej na działce oznaczonej geodezyjnie nr dz, 685/1 |
| INWESTOR:   | GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA   |
| NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI                   | DATA:<br>04. 2023  |
| PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ                            | SKALA:<br>1:50   |

NR RYS.  
8



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001 r.

ABGP.IV.U-1.7131.7132-412/01

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Ryszardowi Januszowi Babikowi  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 02 lutego 1970 r. w Nowej Rudzie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 677/01/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

## U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Ryszard Janusz Babik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

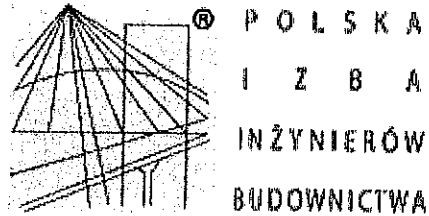
### Otrzymują:

1. Pan Ryszard Janusz Babik  
ul. Włodowice 51/3  
57-400 Nowa Ruda
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z Up. Wojewody Dolnośląskiego

*[Handwritten signature]*  
Dziękuję za wiadomość  
z dnia 28.12.2001 r.  
Ryszard Janusz Babik



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-PYP-DGP-ULQ \*

Pan Ryszard Babik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1069/02  
adres zamieszkania os. Wojska Polskiego 11/29, 57-402 Nowa Ruda  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-11 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.