

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



**ROADI**  
Road Infrastructure

**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576  
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Koronowo**

ul. Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo  
Tel. (52) 382 64 00 Fax. (52) 382 64 01  
www.koronowo.pl

Stadium projektu:

## PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

### Odwodnienie drogi gminnej w Buszkowie-Kadzionka

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: bydgoski, gmina: Koronowo, miejscowość: Buszkowo

Identyfikator działki ewidencyjnej:

**040304\_5.0001.20**

**040304\_5.0001.18/2**

Nazwa tomu:

Projekt Architektoniczno – Budowlany

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

**Układ Drogowy**

Branża:

Drogowa

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA  
05/2023

NR TOMU:  
**II**

NR TECZKI:  
**1**

NR EGZ.:  
**IV**

Kategoria obiektu budowlanego

**SPIS DOKUMENTACJI**

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
<b>Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu</b>				
1.	Drogowa	Projekt Zagospodarowania Terenu	I	1
<b>Tom II. Projekt Architektoniczno – Budowlany</b>				
2.	Drogowa	Układ Drogowy	II	1
<b>Tom III. Załączniki</b>				
3.	Drogowa	Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty	III	1
4.	Drogowa	Informacja BIOZ	III	2

# SPIS ZAWARTOŚCI

Tom II.

Teczka 1.

Układ Drogowy

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>5</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....</b>	<b>5</b>
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	5
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	5
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego .....	5
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	5
a) zestawienie powierzchni.....	5
b) długość, szerokość, średnica .....	6
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	6
6. Konstrukcja nawierzchni .....	6
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.....	6
a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	6
b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....	6
c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	6
d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.....	7
e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	7
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej .....	7
9. Materiały wyjściowe .....	7
10. Szczegółowe dane układu drogowego .....	7
10.1. Układ drogowy.....	7
10.2. Przebieg w planie .....	8
10.3. Spadki podłużne i poprzeczne.....	8
10.4. Przekrój normalny .....	8
10.5. Krawężniki i obrzeża .....	8
10.6. Zjazd .....	8
10.7. Rowy i przepusty.....	8
11. Sprawdzenie warunków widoczności.....	9
12. Odstępstwa.....	9
<b>II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....</b>	<b>10</b>
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ. ....	10
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH .....	11

---

3.	KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH .....	16
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>19</b>

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

#### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

W związku z zakresem przedmiotowej inwestycji, roboty budowlane objęte niniejszym projektem architektoniczno – budowlanym w ramach inwestycji „Odwodnienie drogi gminnej w Buszkowie-Kadzionka” zaliczono do następujących kategorii obiektu budowlanego:

- **kategoria IV – zjazdy**

#### 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekty objęte inwestycją stanowią w chwili obecnej w większości układ istniejących dróg oraz sieci infrastruktury technicznej. Zasadniczy sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie. Inwestycja polega na budowie zjazdu oraz odtworzeniu istniejącego rowu na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą krajową, w celu poprawy odwodnienia drogi gminnej. Reasumując powyższe, sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie i dalej będzie pełnił główną funkcję jako droga.

#### 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Odcinek drogi gminnej objęty przedmiotową inwestycją znajduje się na działce nr 20, pomiędzy wiaduktem kolejowym, a skrzyżowaniem z drogą krajową nr 25.

Odcinek drogi krajowej znajduje się na działce 141, pomiędzy skrzyżowaniem z drogą gminną 050111C, a trójstykiem działek: 141, 161/1, 161/4.

Droga gminna jest drogą o klasie lokalnej. Stanowi głównie dojazd do pobliskich obiektów mieszkalnych, pól uprawnych oraz leśniczówki.

Droga krajowa nr 25 o klasie drogi głównej stanowi ważne połączenie Bydgoszczy z okolicznymi gminami po stronie północnej od miasta oraz jest istotną trasą tranzytową w okolicy w linii północ - południe.

Na drodze gminnej odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych. Występuje sporadyczny ruch pojazdów użyteczności publicznej (np. śmieciarki). Jest to ruch lekki.

Na drodze krajowej odbywa się ruch pojazdów osobowych, ciężarowych oraz autobusów. Z drogi korzystają pojazdy użyteczności publicznej. Jest to ruch ciężki.

#### 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

##### a) zestawienie powierzchni

W ramach inwestycji objętej projektem architektoniczno – budowlanym branży drogowej, projektuje się następujące obiekty budowlane, dla których można określić powierzchnię:

OKREŚLENIE RODZAJU NAWIERZCHNI ORAZ ZESTAWIENIE POWIERZCHNI		
Rodzaj nawierzchni	Materiał	Projektowana powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Zjazd	Kostka betonowa brukowa, grafitowa, fazowana, typu "prostokąt", 8 cm	27,5

**b) długość, szerokość, średnica**

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- Zjazd zwykły:
  - klasa zjazdu: E
  - szerokość zjazdu: 5,0 m
  - promień łuków: R=3,0 m

**5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, przedmiotowy **obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Obiekt budowlany nie zostanie posadowiony bezpośrednio na istniejącym podłożu. W celu posadowienia przedmiotowego obiektu budowlanego, zostanie wykonane wzmocnienie podłoża gruntowego, poprzez wykonanie warstw ulepszanego podłoża, zgodnie z założeniami przedstawionymi w dalszej części przedmiotowego opracowania.

**6. Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie **Katalogu typowych konstrukcji jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg (WR-D-63)** przyjęto następującą konstrukcję zjazdu:

K01	Zjazd	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Betonowa kostka brukowa, grafitowa, fazowana, typu „prostokąt”	8
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	20
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	25
	Podłoże gruntowe	-

**7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem**

**a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

W ramach inwestycji objętej projektem architektoniczno – budowlanym, nie ma zapotrzebowania na wodę oraz nie będzie odprowadzania ścieków.

Inwestycja polega na poprawie odwodnienia drogi gminnej, poprzez odtworzenie istniejącego (zajeżdżonego) rowu i budowę zjazdu na działkę rolną w innej lokalizacji. Całość wód opadowych z drogi gminnej oraz projektowanego zjazdu będzie odprowadzana do rowu przydrożnego.

**b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Nie dotyczy.

**c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Nie dotyczy.

- d) **właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Nie dotyczy.

- e) **wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod zjazd wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne zgodnie z SST.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów oraz nie przewiduje się wykonywania zieleni.

## 8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

## 9. Materiały wyjściowe

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.)
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 645 z późn. zm.)
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.)
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- [5]. WR-D-63 – Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg
- [6]. WR-D-33 – Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach
- [7]. Wizje lokalne
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych

## 10. Szczegółowe dane układu drogowego

### 10.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- Zjazd zwykły:
  - klasa zjazdu: E
  - szerokość zjazdu: 5,0 m
  - promień łuków: R=3,0 m

W związku z powyższym planuje się:

- wykonanie nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej;
- ułożenie oporników betonowych;
- budowa przepustu z rury PEHD pod zjazdem;
- odtworzenie istniejącego rowu wraz z umocnieniem skarp i dna płytami ażurowymi typu MEBA;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

## 10.2. Przebieg w planie

Projektowana szerokość jezdni zjazdu wynosi 5,00 m. Oś zjazdu usytuowana jest pod kątem 90° w stosunku do osi drogi gminnej. Krawędzie zjazdu wykończone zostały łukami o promieniach  $R=3,00$  m.

Usytuowanie zjazdu wyznaczono na podstawie istniejących rzędnych jezdni drogi gminnej oraz terenów przyległych, tak aby uzyskać na zjeździe optymalny spadek podłużny.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na **Rys 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

## 10.3. Spadki podłużne i poprzeczne

Spadek podłużny zjazdu należy dostosować do istniejącego terenu. Zjazd należy dowiązać wysokościowo do rzędnej krawędzi drogi gminnej oraz rzędnej istniejącego terenu na granicy działek 18/2 i 18/1. W miejscu dowiązania do drogi gminnej, spadek poprzeczny zjazdu należy dostosować do spadku istniejącej jezdni. Na pozostałej długości projektuje się jednostronny spadek poprzeczny 2,0%.

## 10.4. Przekrój normalny

Na przedmiotowym zjeździe zaprojektowano przekrój drogowy. Przekroje normalne przedstawiono na rysunku **Rys. 3 Przekroje normalne** części graficznej.

## 10.5. Krawężniki i obrzeża

Projektowany zjazd ograniczono opornikami betonowymi 12x25x100 cm. Krawężniki zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C12/15.

## 10.6. Zjazd

Zaprojektowano zjazd zwykły klasy E na działkę rolną nr 18/1. Zaprojektowano zjazd o szerokości 5,0 m, ograniczony opornikiem betonowym 12x25x100 cm, wtopionym, o świetle 0 cm. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykończono łukami kołowymi o promieniu  $R=3,0$  m.

## 10.7. Rowy i przepusty

W związku z realizacją inwestycji planuje się odtworzenie istniejącego fragmentu rowu, łączącego rów biegnący wzdłuż drogi gminnej z rowem biegnącym wzdłuż drogi krajowej, w celu poprawy spływu wód na połączeniu dróg. Skarpy i dno odtwarzanego rowu należy umocnić płytami ażurowymi typu „MEBA” 60x40x8 cm.

Ponadto zaprojektowano budowę przepustu:

### ▪ Przepust – budowa

- rodzaj robót	budowa
- średnica przepustu	przekrój kołowy Ø400 mm
- materiał	PEHD
- długość budowanego przepustu	9,21 m
- spadek podłużny budowanego przepustu	i=2,0%



- rzędna wlotu przepustu	97,71 m n.p.m.
- rzędna wylotu przepustu	97,53 m n.p.m.
- współrzędne wlotu przepustu	<b>X = 6491011.40, Y = 5913899.73</b>
- współrzędne wylotu przepustu	<b>X = 6491013.63, Y = 5913890.80</b>
- lokalizacja	działka nr 18/2, obręb 0001

Rozwiązania konstrukcyjno-budowlane przepustu przedstawiono na **Rys. 4 Schemat Przepustu** części graficznej opracowania.

## 11. Sprawdzenie warunków widoczności

Dla budowy zjazdu sprawdzono warunku widoczności zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-33 „Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamieszkanych i ulicach”.

Do sprawdzenia warunków widoczności, przy ruszeniu z miejsca zatrzymania, konieczne było obliczenie pola widoczności, a następnie sprawdzenie czy w polu nie znajdują się przeszkody utrudniające widoczność.

Aby obliczyć pole widoczności należało wyznaczyć odległość  $L_1$  (od punktu obserwacyjnego do krawędzi jezdni w osi pasa ruchu na zjeździe), a także obliczyć długości  $L_2$  (osobno w obu kierunkach, od celu obserwacji w osi pasa ruchu do punktu przecięcia osi tego pasa ruchu z osią pasa ruchu zjazdu) z poniższego wzoru:

$$L_2 = \frac{t_{dec} \cdot V_{dn}}{3,6} + \frac{V_{dn}^2}{26(d - 0,1i)}$$

gdzie:

$t_{dec}$  – czas decyzji, będący sumą czasu obserwacji i czasu reakcji [s],

$V_{dn}$  – prędkość na drodze [km/h],

$d$  – opóźnienie przy hamowaniu pojazdów [m/s<sup>2</sup>],

$i$  – średnie pochylenie podłużne pasa ruchu w polu widoczności [%].

Długość  $L_1$  dla zjazdu klasy E wynosi nie mniej niż 2 m, więc taką wartość przyjęto.

Aby obliczyć długość  $L_2$  dobrano potrzebne wartości. Czas decyzji zgodnie z wytycznymi dla prędkości 60 km/h wynosi nie mniej niż 1,5 s, więc taka wartość została podstawiona do wzoru. Prędkość na drodze jest to prędkość projektowa lub dopuszczalna ograniczona znakami pionowymi. Prędkość projektowa na analizowanym odcinku wynosi 60 km/h. Opóźnienie przy hamowaniu pojazdów dobrano zgodnie z akapitem (11) wytycznych i przyjęto, że jest to 3,6 m/s<sup>2</sup>. Średnie pochylenie na wzniesieniu zostało pominięte (zgodnie z wytycznymi), natomiast na spadku wynosi 5,9 %. Po obliczeniu długość  $L_2$  po stronie lewej od zjazdu (wzniesienie) wyniosło 64 m, a po stronie prawej od zjazdu (spadek) wyniosło 72 m. Porównano wartości z tabelą 7.1. Pierwsza wartość była mniejsza od wymaganych, więc należało ją wydłużyć do wymaganych 65 m, natomiast druga wartość spełniła wymagania.

Po zobrazowaniu trójkąta widoczności nie stwierdzono występowania przeszkód ograniczających widoczność.

Obszar trójkąta widoczności przedstawiono na **Rys 5 Sprawdzenie Widoczności** części graficznej opracowania.

## 12. Odstępstwa

Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego objętego projektem architektoniczno – budowlanym nie była udzielana zgoda na odstąpienie, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2057)

## II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

### 1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

pt. „**Odwodnienie drogi gminnej w Buszkowie-Kadzionka**”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	

Data opracowania 05/2023

---

## 2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/165  
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
 dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
 dr inż. Marek Wesołowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
 mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**  
 1. Pan Maciej Michał Potrzebowski  
 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30  
 2. Okręgowa Rada Izby  
 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
 4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ KOTULSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**



**Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniam do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

- 1. Pan Łukasz Kotulski  
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

---

### 3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XME-71X-3ZR \*

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16  
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-14 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: [biuro@roadi.pl](mailto:biuro@roadi.pl) [www.roadi.pl](http://www.roadi.pl)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-YFJ-1XI-UPX \*

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16  
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-05 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: [biuro@roadi.pl](mailto:biuro@roadi.pl) [www.roadi.pl](http://www.roadi.pl)

## B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. 2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Przekroje Normalne	Skala 1:50 / 1:10
Rys. 4	Schemat Przepustu	Skala 1:50
Rys. 5	Sprawdzenie Widoczności	Skala 1:500