

OŚiR.6220.11.2022

Ropczyce, 27.02.2023r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104, art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) w związku z art. 59 ust. 1, art. 60, art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 173 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm. "Uooś") oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Romana Charchut zam. 35-311 Rzeszów pełnomocnika Burmistrza Ropczyc zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie odcinków dróg gminnych ma osiedlu Skorodeckiego w m. Ropczyce o łącznej długości ok. 4502 m.

s t w i e r d z a m

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia :

I. Rozbudowa ul. Polnej na odcinku od km 0+000,00 km do 2+429,51 km w mieście Ropczyce wraz z niezbędną infrastrukturą i przebudowa sieci uzbrojenia terenu, pod następującymi warunkami:

1. Prace ziemne związane z naruszeniem wierzchniej urodzajnej warstwy gleby i niszczeniem roślinności zielonej zostaną przeprowadzone poza okresem wzmożonej aktywności fauny tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonania ww. prac w okresie lęgowym prace te powinny być poprzedzone kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1 – 3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace ziemne należy wstrzymać do momentu odpuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

2. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) w przypadku czasowego ich pozostawienia jako otwarte i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie przykryć, wygradzeń z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylenie, pozostawienie wyłuszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.

3. Wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowanym zadaniem prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków tj. poza 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania tych prac w ww. okresie lęgowym, możliwe jest ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych), iż teren nie jest wykorzystywany przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, wykonywanie tych prac nie będzie stanowiło zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wymienione prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń

technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:

- pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 – 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa);
 - grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. Wysokości 1,5 m, w sposób umożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2 m;
 - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami;
 - przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statystykę drzewa;
 - w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując ciecia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany);
 - w przypadku uszkodzenia ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju – jest to nieskuteczne i szkodliwe; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miążgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. Sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej);
 - glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (torfową).
 - pozostawienie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawienie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin;
 - do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;
 - nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
 - w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach;
5. Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj: 6:00 – 22:00.
6. Zaplecze budowy, miejsca przechowywania odpadów, materiałów, plac parkingowy i serwisowy maszyn i pojazdów itp., przewidziane do zlokalizowania poza pasem drogowym, należy sytuować poza terenami zadrzewionymi, zakrzewionymi, podmokłymi, rozlewiskami, trwałymi użytkami zielonymi.
7. Postój maszyn budowlanych, będzie odbywał się na terenie odpowiednio utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym przedostaniem się do gleby płynów eksploatacyjnych.
8. Tankowanie wykorzystywanych maszyn będzie wykonywane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, np. w trakcie stosowania będzie szczelna misa do wychwytywania ewentualnych wycieków paliwa podkładana pod wlew paliwa.

9. Na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych, plac budowy będzie wyposażony w zapas środków zabezpieczających przed przenikaniem szkodliwych substancji do ziemi lub do wód (np. sorbentów).

10. W czasie prowadzenia prac ziemnych zdjęty humus będzie gromadzony osobno i na czas prowadzenia prac zostanie zabezpieczony przed zanieczyszczeniami oraz wykorzystany do zagospodarowania terenów zielonych.

II. Wskazania do projektu budowlanego:

1. Uwzględnić ww. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych.

III. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 07.10.2022 r. na wniosek Romana Charchut zam. 35-311 Rzeszów pełnomocnika Burmistrza Ropczyc zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie odcinków dróg gminnych ma osiedlu Skorodeckiego w m. Ropczycze o łącznej długości ok. 4502 m.

Wniosek został prawidłowo skompletowany zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2020 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, jako przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może zostać stwierdzony.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ww. ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 przedmiotowej ustawy postanowienie, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle.

W tym celu wystąpiono do organów opiniujących z zapytaniem o stwierdzenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia.

W toku postępowania uzyskano opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ropczycach z dnia 10.11.2022 r. (data wpływu 10.11.2022 r.) znak PSNZ.4540.4.55.2022, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 25.01.2022 r. (data wpływu 25.01.2022 r.) znak WOŚ.4240.16.41.2022.BM.7 oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle z dnia 17.11.2022 r. (wpływ 18.11.2022 r.) znak. RZ.ZZŚ.2.435.194.2022.MJ postanawiające zwolnić z przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm. "Uooś")

dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trakcie przeprowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia nie wpłynęły uwagi i wnioski od żadnej ze stron.

W postępowaniu wykorzystano zgromadzony materiał dowodowy w sprawie, w tym:

1. informację o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, sporządzoną zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm. "Uooś").
2. stanowiska organów opiniujących oraz materiały zgromadzone w sprawie

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia został przeprowadzony na podstawie analizy wniosku i karty informacyjnej, wzięto pod uwagę również opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle, a w szczególności na podstawie uwarunkowań wynikających z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm. "Uooś") tj :

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

1. Skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje.

Inwestycja położona jest w województwie podkarpackim, we wschodniej części powiatu ropczycko - sędziszowskiego, w obrębie miasta Ropczyce. Miasto to zajmuje powierzchnię 47,1 km², liczba mieszkańców szacuje się na ok. 15 876, a gęstość zaludnienia to ok. 337 osób/km² (przy gęstości zaludnienia powiatu ropczycko – sędziszowskiego na poziomie ok. 135 osób/km²).

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie odcinków dróg gminnych stanowić będzie nawiązanie do infrastruktury komunikacyjnej znajdującej się w otoczeniu. Inwestycja zlokalizowana zostanie w obrębie:

- działek stanowiących odcinki dróg wewnętrznych,
- w obrębie działek sąsiadujących, których zajęcie jest konieczne w nieznacznej części w związku z niewystarczającą szerokością pasa drogowego, działki te podlegają podziałowi staraniem Inwestora w oparciu o ustawę o gospodarce nieruchomościami w niezbędnym zakresie, które zostaną włączone zostaną w obszar pasa drogowego drogi gminnej,
- w obrębie działek o nr ewid. 300/1, 300/2, 328/4, 283/2, 315/11, 318/11, 352/12, 349/7, 353/3, 2996, na których zlokalizowane są projektowane zbiorniki retencyjno – odparowujące z możliwością rozsączania w przypadku zbiorników położonych, do których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe w lokalizacjach o sprzyjających warunkach gruntowych

Planowana budowa odcinków dróg gminnych z uwagi na niewystarczającą szerokość pasa drogowego docelowo będzie wymagać zajęcia gruntów sąsiadujących stanowiących własność osób prywatnych. Grunty te równoległe z opracowywaną dokumentacją projektową podlegać będą podziałowi staraniem Inwestora w niezbędnym minimalnym zakresie i włączone zostaną w obszar pasa drogowego dróg gminnych.

Obszar planowany pod realizację robót w ramach inwestycji wynosi ok. 9,3 ha.

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi około 42 180 m² ± 20%, w tym:

- ok. 5 915 m² ± 20%, powierzchnia projektowanych chodników,
- ok. 20 765 m² ± 20%, powierzchnia projektowanych dróg o nawierzchni bitumicznej,
- ok. 25 500 m² ± 20%, powierzchnia terenów zielonych, rowów i skarp korpusu dróg.

Wszystkie ww. działki zlokalizowane są w obrębie 0001 Ropczyce jednostka ew. Ropczyce - Miasto. Odcinki po zakończeniu robót budowlanych będą się charakteryzować poniższymi parametrami:

- łączna długość projektowanych odcinków - ok. 4502 m ± 20%,

- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- zakładana po budowie kategoria ruchu KR 1-2,
- przekroje szlakowe, uliczne i półuliczne, spadki poprzeczne jednostronne i daszkowe 2 %, obustronne zjazdy indywidualne do działek prywatnych, oraz skrzyżowania w obrębie proj. układu drogowego jak też skrzyżowania z istn. drogą publiczną ul. Skorodeckiego,
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni bitumicznej na wszystkich przedmiotowych odcinkach dróg,
- budowa kanalizacji deszczowej zamkniętej (odcinki A-A, B-B, C-C, D-D, VIII-VIII, IX-IX, XIII-XIII) i kanalizacji deszczowej otwartej na pozostałych odcinkach, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanych pięciu zbiorników odparowujących oraz włączenie elementów odwodnienia do systemu odwodnienia ul. Skorodeckiego (włączenie do rowu drogowego),
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, wycinka drobnych samosiejek drzew i krzaków,
- przebudowa sieci uzbrojenia i infrastruktury kolidującej w zakresie określonej przez operatorów.

Planowana inwestycja ma się przyczynić do:

- poprawy bezpieczeństwa ruchu użytkowników istniejącego ciągu komunikacyjnego, w tym szczególnie pieszych poprzez budowę nowych odcinków dróg oraz chodników,
- poprawy dostępności do terenów zlokalizowanych przy projektowanych odcinkach dróg oraz zwiększenie atrakcyjności terenów położonych bezpośrednio przy nich,
- poprawy funkcjonowania systemu odwodnienia poprzez uporządkowanie spływu wód i zabezpieczenie działek przyległych przed niekontrolowanym napływem wód.

Dojazdy do miejsca realizacji inwestycji stanowić będzie istniejący pas drogowy drogi ul. Skorodeckiego oraz pozostałe drogi gminne zlokalizowane najbliżej projektowanych odcinków dróg. Planowane zamierzenie budowlane przyczyni się w sposób jednoznaczny do likwidacji występujących zagrożeń, wynikających z braku dróg o normatywnych parametrach i nawierzchni ulepszonej, brak strefy wydzielonej dla ruchu pieszych w postaci chodników w obrębie ciągów komunikacyjnych. Planowana inwestycja jest zamierzeniem celu publicznego i będzie realizowana z zachowaniem dostępu do sąsiednich nieruchomości.

Planowana inwestycja nie narusza ekosystemów obszarów chronionych. Punktowy charakter zamierzenia sprowadza się do obszaru około 2,7 ha. Realizowane roboty budowlane służyć będą dobru ogólnemu i będą miały istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego, a także przyczynią się do obniżenia obecnego poziomu hałasu i zanieczyszczenia spalinami.

2. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie są obecnie realizowane inne przedsięwzięcia w wyniku których może dojść do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

3. Wykorzystanie zasobów naturalnych.

Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały budowlane, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności. Zostaną wykorzystane tu materiały kruszywowe na bazie naturalnych kruszyw mineralnych, nie powodujących skutków ubocznych dla środowiska. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji.

4. Emisja i występowanie innych uciążliwości.

- ścieki socjalno – bytowe

Ścieki socjalno-bytowe wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane na placu budowy i wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków. Natomiast w trakcie eksploatacji drogi nie są wytwarzane tego rodzaju ścieki. Woda wykorzystywana będzie w niewielkich ilościach (do zwilżania podbudowy z kruszyw w trakcie zagęszczania oraz zwilżania kół walców podczas walcowania mas bitumicznych).

Woda do celów socjalnych i budowlanych pobierana będzie z ze źródeł własnych wykonawcy robót. Ścieki z pomieszczeń socjalnych odprowadzane będą do bezodpływowego zbiornika o pojemności około 5,0 m³ i okresowo wywożone przez specjalistyczną firmę zgodnie z zawartą umową na odbiór ścieków bytowych.

- ścieki technologiczne

Przedmiotowa inwestycja nie ma charakteru produkcyjnego i inne ścieki nie będą wytwarzane. Na etapie budowy, wody pochodzące z ewentualnej technologii realizacji budowy przedmiotowych odcinków dróg nie będą wprowadzane do wód płynących rzek lub potoków.

- odpady

Podczas robót budowlanych powstawać będą odpady z rozbiórek nawierzchni jezdni istniejącego ciągu komunikacyjnego oraz niewielkie ilości podbudowy z kruszyw łamanych.

W poniższej tabeli przedstawione zostały procesy ich przetwarzania, wskazane zostały szacunkowe ilości przetwarzanych odpadów oraz określone procesy odzysku/unieszkodliwiania. Wszystkie odpady powstające podczas realizacji i eksploatacji inwestycji będą przekazywane uprawnionym podmiotom w celu ich dalszego zagospodarowania.

Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji w miarę ich przydatności będą odzyskiwane i wykorzystywane przez Wykonawcę robót do realizacji prac budowlanych na terenie budowy.

W przypadku braku możliwości wykorzystania na terenie budowy odpady, które nadają się do odzysku i wbudowania będą przekazywane na teren innej budowy celem zagospodarowania.

Wytyczne do postępowania z wytworzonymi odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- magazynowanie i inne operacje z odpadami będą dokonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób nie stwarzający zagrożenia dla środowiska, jak też z zachowaniem innych przepisów szczegółowych w tym zakresie, zwłaszcza BHP i p. poż.,
- sposób zagospodarowania odpadów powstających na etapie realizacji powinien być zgodny z przepisami ustawy o odpadach, a w szczególności:
 - należy dążyć do zapobiegania powstania odpadów,
 - odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu powstawania,
 - odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, przekazywane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane;
 - odpady powinny być zbierane w sposób selektywny umożliwiającą recykling;
 - podmiot odbierający odpady z terenu budowy powinien posiadać odpowiednie zezwolenia przewidziane przepisami.
- Odpady poszczególnych rodzajów nie będą mieszane z innymi odpadami,
- wytworzone odpady będą przewożone do dalszego przerobu taborem firmy do tego upoważnionej (odpady będą przewożone, załadowywane i wyładowywane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia dróg i terenów użyteczności publicznej oraz środowiska oraz przy zachowaniu obowiązujących przepisów),
- Odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia, w zależności od ich rodzaju oraz istniejących możliwości zbytu, za pośrednictwem uprawnionych firm,
- Odpady będą składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane powstających odpadów.

- emisja zanieczyszczeń do powietrza

W wyniku planowanej budowy odcinków dróg gminnych nie wystąpi pogorszenie jakości powietrza w stosunku do stanu istniejącego. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje jakichkolwiek zmian zanieczyszczeń atmosfery w stosunku do stanu istniejącego. Budowa projektowanych odcinków dróg gminnych przyczyni się do polepszenia płynności dojazdu do zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej najbliższej przedmiotowej inwestycji i bezpieczeństwa przejazdu pojazdów, a także zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

- hałas

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie znajduje się w odległości około 8-10 m od projektowanych dróg gminnych. Są to obszary charakteryzujące się nieliczną zabudową mieszkaniową jednorodzinną występującą na nieruchomościach gruntowych bezpośrednio sąsiadujących z terenem dróg drogowych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014, poz. 112), przyjęto dopuszczalne poziomy dźwięku w środowisku, dla terenów charakteryzujących się zabudową mieszkaniową jednorodzinną:

- pora dnia: 600 - 2200, przedział czasu odniesienia 16 godzin – 61 dB

- pora nocy: 2200 - 600, przedział czasu odniesienia 8 godzin – 56 dB

Przewiduje się, że po zrealizowaniu planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie negatywnego oddziaływania istniejącego ciągu komunikacyjnego w zakresie hałasu. Równe nawierzchnie oraz projektowane chodniki dla pieszych, który przyczynią się do płynniejszego ruchu drogowego sprawią, iż poziom hałasu w rejonie istniejących odcinków obniży się w sposób odczuwalny.

Uciążliwością dla środowiska podczas realizacji inwestycji może być hałas, powstający podczas prac budowlanych. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, ładowarki, walce drogowe oraz ruchem pojazdów ciężarowych (samochody samowyładowcze - wywrotki).

Należy podkreślić, że uciążliwości w zakresie emisji hałasu wynikające z pracy maszyn i pojazdów budowlanych będą w rejonie zabudowy mieszkaniowej zbliżone do tła akustycznego wynikającego z odbywającego się normalnie ruchu (w czasie prac budowlanych istniejący ruch samochodowy prowadzony będzie w ograniczonym zakresie), w związku z czym realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie stanowić dodatkowego źródła hałasu w stosunku do stanu istniejącego. Ponadto z uwagi na fakt, że przewidywane jest prowadzenie robót w porze dziennej, a większość prac wykonywana będzie przy użyciu specjalistycznych maszyn i urządzeń w okresie trwania robót budowlanych komfort życia mieszkańców bezpośrednio sąsiadujących z drogami nie ulegnie istotnemu pogorszeniu.

5. Ryzyka wystąpienia poważnej awarii; przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii w przypadku planowanego przedsięwzięcia, gdyż nie będą wykorzystywane technologie, ani substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska. Realizacja przedmiotowego zadania nie przebiega przez tereny, w których występują osuwiska oraz zapadliska (zapadnięcie się gruntu na wskutek m. in. pustek powietrznych), w związku z tym nie przewiduje się wystąpienia ryzyka katastrof budowlanych i naturalnych lub poważnych awarii. Budowa odcinków dróg gminnych oraz jej późniejsze użytkowanie nie przyczyni się do ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

Inwestycja położona jest na obszarze zabudowy jednorodzinnej, niskiej (na niewielkim obszarze zlokalizowana jest nieliczna zabudowa jednorodzinna, natomiast większość powierzchni przeznaczona pod inwestycję stanowią obecnie grunty rolne pastwiska i nieużytki.

- obszary wodno – błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

- planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowana na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych PL PLGW2000134 o dobrym stanie wód, niezagrożonej nieosiągnięciem ustanowionych dla niej celów środowiskowych. Celem środowiskowym określonym w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.), dla części wód podziemnych będących w co najmniej dobrym stanie technicznym i ilościowym, będzie utrzymanie tego stanu. Cały teren przedsięwzięcia leży poza obszarem występowania Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Na podstawie podziału przyjętego w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Brzeźnica od dopł. z Łączek Kucharskich do ujścia” o kodzie: PLRW2000018899. Dana JCWP stanowi silnie zmienioną część wód o złym stanie wód. Na podstawie cech abiotycznych JCWP stanowi małą rzekę fliszową. Celem środowiskowym dla JCWP „Brzeźnica od dopł. Łączek Kucharskich do ujścia” jest ochrona wód oraz poprawa potencjału i stanu chemicznego JCWP tak, aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny.

- obszary wybrzeży – nie występują,

- obszary górskie lub leśne – obszary leśne występują w odległości ok. 10 km od inwestycji,

- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

- teren ten znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych Brzeźnica od dopł. z Łączek Kucharskich do ujścia, kod: PLRW200014218899, typ: mała rzeka fliszowa. Jest to silnie zmieniona część wód, której stan ekologiczny określono jako zły, to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego. Aktualny stan wód, określony na podstawie danych państwowego monitoringu Środowiska jest zły (potencjał ekologiczny umiarkowany, stan chemiczny dobry) . JCWP „Dopływ z Brzezówki” stanowi naturalną część wód o złym stanie wód. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, bez derogacji.

W świetle zapisów art. 38 d ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.) celem środowiskowym dla jednolitych części wód niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione, jest ochrona, poprawa oraz przywracanie stanu jednolitych części wód powierzchniowych, tak aby osiągnąć dobry stan tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu.

Teren objęty przedmiotowym przedsięwzięciem znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych o kodzie: PLGW2200134 , dla których stan wód chemiczny i ilościowy oceniono jako dobry. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód podziemnych, będzie utrzymanie tego stanu, w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym.

W myśl zapisów art. 38 e ww. ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak, aby osiągnąć ich dobry stan.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

- przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony

przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.)), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 względem projektowanego zamierzenia, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolna Wisłoka z Dopływami, kod: PLH180053, oddalony o ponad 7,5 km. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego odcinka drogi, nie przewiduje się zwiększenia jego oddziaływania na korytarz ekologiczny, na terenie którego jest położona.

Ponadto zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane będzie poza granicami korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską sieć natura 200 w Polsce*.

W związku z realizacją przedsięwzięcia wycinka obejmować będzie likwidację roślinności wysokiej znajdującej się na łącznej powierzchni ok. 700 m², w tym ok. 250 drzew o składzie gatunkowym: brzozy, olsze, wierzby, graby, jarząb oraz roślinności średniej i niskiej – zakrzewień na powierzchni ok. 420 m² (bez czarna, czeremcha zwyczajna, leszczyna pospolita, jałowiec pospolity).

W celu zabezpieczenia drzew (nieprzeznaczonych do wycinki) znajdujących się najbliżej przebudowanej drogi Wykonawca będzie zobowiązany m.in. do: osłonięcia pni drzew; wykonania wykopów strefie korzeniowej drzew ręcznie lub niewielkimi koparkami.

Nie stwierdzono występowania gatunków: zwierząt, roślin i grzybów, objętych ochroną gatunkową. Teren prac budowy zostanie odpowiednio zabezpieczony przed dostępem drobnej fauny. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, zostaną one przeniesione poza teren budowy. W dokumentacji wskazano, że projektowany most zostanie wykonany i utrzymany w taki sposób, aby została zachowana funkcja naturalnego korytarza migracji dla małych zwierząt. Most zostanie dostosowany do pełnienia ww. funkcji dzięki zastosowaniu półki/pótek pomiędzy korytem potoku, a podporami mostu.

Projektowane zamierzenie z uwagi swój charakter i lokalizację (poza powierzchniowymi formami ochrony przyrody oraz skalę generowanych oddziaływań, nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać na przedmiot i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym, nie jest obowiązkowe przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w szczególności nie jest konieczne przeprowadzenie odpowiedniej oceny, wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Decyzja środowiskowa nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Ze względu na położenie planowanego zamierzenia pośród zabudowy funkcjonującej nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na lokalny krajobraz.

- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – nie występują,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie występują,
- gęstość zaludnienia – wokół terenu inwestycji znajduje się tereny niezabudowane i tereny przemysłowe – usługowe.

- obszary przylegające do jezior – nie występują,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują.

III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

1. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Przedsięwzięcie nie powoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie powoduje zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności.

2. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenach położonych w odległości ok. 80 km od granicy państwa ze Słowacją oraz ok. 100 km od granicy państwa z Ukrainą. Prognozowane oddziaływanie przedsięwzięcia nie przekroczy tej odległości, a będzie znacznie bliższe – praktycznie obejmie teren inwestycji. Nie przewiduje się więc wystąpienia transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

3. Wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie ma negatywnego wpływu na istniejącą infrastrukturę.

4. Prawdopodobieństwo oddziaływania

Nie przewiduje się innego dodatkowego oddziaływania.

5. Czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Oddziaływanie ma charakter czasowy, zanikające po wykonaniu robót. Tereny naruszone przy pracach związanych z inwestycją zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

- technologia wykonania robót zostanie opracowana tak, aby nie wprowadzać zawieszin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu do wód powierzchniowych,
- droga po zakończeniu realizacji przebudowy harmonizować będzie z otoczeniem nie rzucając się nadmiernie w oczy obserwatorowi zewnętrznemu,
- przedsięwzięcie będzie tak zaprojektowane, zrealizowane i utrzymywane, aby nie spowodowało zakłóceń w kierunkach spływów wód,
- w skutek prowadzonych prac nie należy spowodować zmian stanu wody w gruntach ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- przedsięwzięcie będzie realizowane z zapewnieniem zasady oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Zaplecza oraz bazy będą lokalizowane na terenie planowanym do zajęcia pod inwestycję oraz w miarę możliwości w granicach pasa drogowego,
- podczas prowadzenia prac ziemnych należy odpowiednio zabezpieczyć plac robót, aby unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków. Zabezpieczenie to obejmuje min.: właściwą technologię wykonania tych prac bez zbędnych przerw i opóźnień na ustalonych odcinkach

- roboczych, nie pozostawianie otwartych głębokich wąskich wykopów o stromych skarpach, zabezpieczanie elementów prefabrykowanych przed możliwością dostania się do nich zwierząt oraz szybki, kompleksowy montaż,
- w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt należy je szybko i bezpiecznie uwolnić poza teren budowy, który stanowi ich naturalne środowisko,
 - należy wykonać możliwie szybko humusowanie i obsianie trawą powierzchni wykopów i nasypów lub inny zabieg w celu ograniczenia erozji powierzchniowej, aby frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych,
 - ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków,
 - w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą zabezpieczone przed możliwością przedostania się do środowiska, w szczególności będą składowane na terenie zapleczy, w taki sposób, aby nie było możliwości spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu,
 - sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,
 - wykonywanie robót budowlanych zostanie ograniczone do pory dziennej, tj. 6:00 – 22:00, a pracujące w obrębie inwestycji maszyny podczas przerw w pracy będą wyłączane – pozwoli to na ograniczenie do minimum potencjalnie niekorzystnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu,
 - w przypadku natrafienia w trakcie realizacji lub eksploatacji przedsięwzięcia na obiekty o wartości archeologicznej lub zabytkowej niezwłoczne powiadomienie służb konserwatora zabytków,
 - transport dla potrzeb budowy będzie prowadzony po istniejących drogach,
 - roboty w trakcie budowy i późniejszej eksploatacji muszą być wykonane tak, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska surowcami, materiałami i odpadami lub innymi substancjami stosowanymi w czasie ich trwania,
 - w toku przebudowy oraz eksploatacji należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu o wysokiej jakości i optymalnych warunków jego wykorzystania, tak, aby zminimalizować hałas i emisje do powietrza,
 - sposób wykonywania robót zapewni ograniczenie emisji do powietrza poprzez minimalizację pylenia (w trakcie przewozu i magazynowania materiałów sypkich, ruchu sprzętu oraz robót ziemnych), stosowanie w maksymalnym zakresie gotowych mieszanek, przewóz mas bitumicznych transportem posiadającym wymagane zabezpieczenia,
 - wytworzone odpady powinny być magazynowane selektywnie, w wyznaczonych i urządzonych miejscach,
 - wytworzone odpady winny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy jest to niemożliwe przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady winny być transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych.
- Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszeniu się w środowisku,
- po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami,
 - optymalizowane będą sposoby zimowego utrzymania drogi, przy zastosowaniu środków wykluczających możliwość spowodowania zagrożenia dla wód powierzchniowych,
 - prace będą prowadzone w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód lub ingerowania w przyległy teren,
 - w trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi i skarpach będzie zapewnione poprzez ich koszenie - nie będą stosowane herbicydy.

Mając na uwadze lokalizację, zakres i rodzaj przedsięwzięcia, a także charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko, że przedsięwzięcie to nie należy do mogących znacząco

wpływać na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także na gatunki dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000 oraz nie będzie wpływać na integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000, organ stwierdził o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania danego przedsięwzięcia na środowisko i sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych, prowadzonym na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 września 2010 r. w sprawie wzoru publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (Dz. U. z 2010 r., Nr 186, poz. 1249).

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Z up. BURMISTRZA
Marek Misiura
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. strony wg odrębnego wykazu
2. aa.

Charakterystyka przedsięwzięcia

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się budowę 19 odcinków dróg dla których przyjęto robocze oznaczenia odcinków: A-A, B-B, C-C, D-D, I-I, II-II, III-III, IV-IV, V-V, VI-VI, VII-VII, VIII-VIII, IX-IX, X-X, XI-XI, XII-XII, XIII-XIII, XIV-XIV, XV-XV), które po realizacji zadania będą tworzyć spójny ciąg komunikacyjny zapewniając obsługę osiedla prowadząc ruch kołowy lokalny i ruch pieszy. Będą to drogi dojazdowe, gdzie większość poruszających się pojazdów stanowić będą samochody osobowe i dostawcze o ciężarze do 3,5 tony.

W chwili obecnej odcinki A-A, B-B, D-D, C-C, XII-XII stanowią istn. ciąg komunikacyjny (szerokość w stanie istniejącym wynosi od 3,0 m na prostej do 5,0 m w najszerszym miejscu na łukach) stanowiący dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz obszarów rolniczych na przedmiotowym obszarze. Ciąg ten posiada nawierzchnię utwardzoną żużlem, gruzem, charakteryzuje się nieregularną szerokością, jest w złym stanie technicznym, brak poboczy.

Odwodnienie odbywa się w znacznej części w sposób nieuporządkowany powierzchniowo na tereny przyległe. Konieczność realizacji planowanych robót wynika z postępującej zabudowy osiedla mieszkaniowego i potrzeby utworzenia bezpiecznych i w pełni funkcjonalnych odcinków dróg dostosowanych do rosnącej liczby pojazdów, gwarantujących bezpieczne użytkowanie przez pieszych oraz pojazdów samochodowych.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się budowę odcinków dróg gminnych o łącznej długości ok. 4502 m \pm 20% położonych w stanie istniejącym na działkach stanowiących własność Inwestora oraz osób prywatnych podlegających podziałowi staraniem Inwestora w zakresie niezbędnym do uzyskania niezbędnej szerokości pasa drogowego. Wszystkie ww. działki zlokalizowane są w obrębie 0001 Ropczyce jednostka ew. Ropczyce - Miasto. Odcinki po zakończeniu robót budowlanych będą się charakteryzować poniższymi parametrami:

- łączna długość projektowanych odcinków - ok. 4502 m \pm 20%,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- zakładana po budowie kategoria ruchu KR 1-2,
- przekroje szlakowe, uliczne i półuliczne, spadki poprzeczne jednostronne i daszkowe 2 %, obustronne zjazdy indywidualne do działek prywatnych, oraz skrzyżowania w obrębie proj. układu drogowego jak też skrzyżowania z istn. drogą publiczną ul. Skorodeckiego,
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni bitumicznej na wszystkich przedmiotowych odcinkach dróg,
- budowa kanalizacji deszczowej zamkniętej (odcinki A-A, B-B, C-C, D-D, VIII-VIII, IX-IX, XII-XII) i kanalizacji deszczowej otwartej na pozostałych odcinkach, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanych pięciu zbiorników odparowujących oraz włączenie elementów o odwodnienia do systemu odwodnienia ul. Skorodeckiego (włączenie do rowu drogowego),
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, wycinka drobnych samosiejek drzew i krzaków,
- przebudowa sieci uzbrojenia i infrastruktury kolidującej w zakresie określonej przez operatorów.

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie odcinków dróg gminnych stanowić będzie nawiązanie do infrastruktury komunikacyjnej znajdującej się w otoczeniu. Inwestycja zlokalizowana zostanie w obrębie:

- działek stanowiących odcinki dróg wewnętrznych,
- w obrębie działek sąsiadujących, których zajęcie jest konieczne w nieznaczej części w związku z niewystarczającą szerokością pasa drogowego, działki te podlegają podziałowi staraniem Inwestora w oparciu o ustawę o gospodarce nieruchomościami w niezbędnym zakresie, które zostaną włączone zostaną w obszar pasa drogowego drogi gminnej,
- w obrębie działek o nr ewid. 300/1, 300/2, 328/4, 283/2, 315/11, 318/11, 352/12, 349/7, 353/3, 2996, na których zlokalizowane są projektowane zbiorniki retencyjno – odparowujące z możliwością

rozszczenia w przypadku zbiorników położonych, do których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe w lokalizacjach o sprzyjających warunkach gruntowych. Planowana budowa odcinków dróg gminnych z uwagi na niewystarczającą szerokość pasa drogowego docelowo będzie wymagać zajęcia gruntów sąsiadujących stanowiących własność osób prywatnych. Grunty te równolegle z opracowywaną dokumentacją projektową podlegać będą podziałowi staraniem Inwestora w niezbędnym minimalnym zakresie i włączone zostaną w obszar pasa drogowego dróg gminnych.

Dojazdy do miejsca realizacji inwestycji stanowić będzie istniejący pas drogowy drogi ul. Skorodeckiego oraz pozostałe drogi gminne zlokalizowane najbliżej projektowanych odcinków dróg.

Planowane zamierzenie budowlane przyczyni się w sposób jednoznaczny do likwidacji występujących zagrożeń, wynikających z braku dróg o normatywnych parametrach i nawierzchni ulepszonej, brak strefy wydzielonej dla ruchu pieszych w postaci chodników w obrębie ciągów komunikacyjnych. Planowana inwestycja jest zamierzeniem celu publicznego i będzie realizowana z zachowaniem dostępu do sąsiednich nieruchomości.

Planowana inwestycja nie narusza ekosystemów obszarów chronionych. Punktowy charakter zamierzenia sprowadza się do obszaru około 2,7 ha. Przewidywana długość odcinka zajęcia terenu objętego niniejszym wnioskiem wynosi ok. 4 502 m \pm 20%. Realizowane roboty budowlane służyć będą dobru ogólnemu i będą miały istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego, a także przyczynią się do obniżenia obecnego poziomu hałasu i zanieczyszczenia spalinami. Inwestycja ta jest przedsięwzięciem o charakterze lokalnym, które nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy; wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez projektowaną kanalizację deszczową oraz częściowo poprzez rowy otwarte do projektowanych zbiorników odparowujących. Ze względu na przeznaczenie projektowanych odcinków dróg (ruch lokalny) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, nie spowodują zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. Inwestycja polegająca na budowie odcinków dróg gminnych jest przedsięwzięciem lokalnym mającym na celu zaspokojenie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców oraz rozwój terenów gminy. Wraz z drogą projektuje się kompleksowy system odwodnienia, który zapobiegać będzie niekontrolowanemu napływowi wód opadowo – roztopowych z pasa drogowego na działki przyległe. Obserwując zachodzące z roku na rok sto pniowe zmiany klimatu również przy projektowaniu infrastruktury drogowej należy wziąć pod uwagę coraz częstsze zjawiska i anomalie pogodowe. Adaptując inwestycję do spodziewanych oddziaływań zakłada się wykorzystanie mas bitumicznych o składzie zapewniającym podwyższoną odporność na oddziaływanie wysokich temperatur.

Inwestycja położona jest na obszarze zabudowy jednorodzinnej, niskiej (na niewielkim obszarze zlokalizowana jest nieliczna zabudowa jednorodzinna, natomiast większość powierzchni przeznaczonej pod inwestycję stanowią obecnie grunty rolne pastwiska i nieużytki. Przedmiotem inwestycji jest budowa drogowi, do której nie wymaga się doprowadzenia mediów infrastruktury technicznej. Istniejący ciąg komunikacyjny charakteryzuje się w większości nawierzchnią kruszywowo - żwirową oraz gruntową o zmiennej szerokości i nieregularnych spadkach poprzecznych, w wielu miejscach posiadający uszkodzenia nawierzchni powstające przy intensywnym użytkowaniu oraz niewystarczających nakładach na bieżące prace remontowe. Brak poboczy oraz rowów drogowych.

Na całej długości projektowanej inwestycji można będzie wskazać przebieg drogi w nawiązaniu do istniejącego terenu. Na analizowanym obszarze nie stwierdzono występowania udokumentowanych złóż surowców mineralnych i budowlanych.

Obszar planowany pod realizację robót w ramach inwestycji wynosi ok. 9,3 ha.

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi około 42 180 m² \pm 20%, w tym:

ok. 5 915 m² \pm 20%, powierzchnia projektowanych chodników,

ok. 20 765 m² \pm 20%, powierzchnia projektowanych dróg o nawierzchni bitumicznej,

ok. 25 500 m² \pm 20%, powierzchnia terenów zielonych, rowów i skarp korpusu dróg.

Z up. BURMISTRZA

Marek Misiura
ZASTĘPCA BURMISTRZA