

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Czarlina od km 1+160 do km 1+450
ADRES INWESTYCJI : 570/1, 570/2 obręb Czarlina 220604_2.0001
INWESTOR : Gmina Kościerzyna
ADRES INWESTORA : ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Łukasz Damps (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 02.08.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
02.08.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Kosztorys Inwestorski - Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Czarlina 2021 - Etap II - 2021r.			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
		WRAZ Z WYZNACZENIEM GRANIC PASA DROGOWEGO I INWENTARYZACJĄ GEODEZYJNĄ POWYKONAWCZĄ 0.29	km	0.290	
				RAZEM	0.290
2 d.1.1	KNR 2-01 0108-06	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia	ha		
		Wraz z utylizacją 5/1000	ha	0.005	
				RAZEM	0.005
1.2		Roboty rozbiórkowe			
3 d.1.2	KNR 2-01 0129-07	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m ²		
		Płyty Yomb (bezpośrednio przed projektowanym odcinkiem - 1 rząd - płyty do ponownego ułożenia) 3	m ²	3.000	
				RAZEM	3.000
1.3		Roboty ziemne			
4 d.1.3	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km	m ³		
		koryto pod warstwy nawierzchni jezdni wraz z profilowaniem dna koryta, koryto pod pobocza i profilowanie skarp 275.08	m ³	275.080	
				RAZEM	275.080
5 d.1.3	KNR 2-01 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV	m ³		
		Grunt z wykopu 7.38	m ³	7.380	
				RAZEM	7.380
1.4		Jezdnia			
6 d.1.4	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m ²		
		Podsypka piaskowa 10cm 1189.21	m ²	1189.210	
				RAZEM	1189.210
7 d.1.4	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m ²		
		Przełożenie 1 rzędu płyt przed proj. odcinkiem Płyty z rozbiórki 3	m ²	3.000	
				RAZEM	3.000
8 d.1.4	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m ²		
		1160	m ²	1160.000	
				RAZEM	1160.000
1.5		Pobocza			
9 d.1.5	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		Pobocza z kruszywa łamanego szer. 0,75m i gr 10cm 435	m ²	435.000	
				RAZEM	435.000
9' d.1.5	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		Pobocza z kruszywa łamanego szer. 0,75m i gr 10cm Krotność = 2 435	m ²	435.000	
				RAZEM	435.000
2		Wyrównanie istniejącej nawierzchni za projektowanym odcinkiem			

