

	
<b>Jednostka Projektowa:</b> Pracownia Projektowa Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Skalmierzyce	<b>Inwestor:</b> Gmina i Miasto Raszków ul. Rynek 32 63-440 Raszków

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 782530P w miejscowości Skrzebowa
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Jednostka ewidencyjna: 301706_5 obręb 0019: Skrzebowa dz. nr: 228, 230/1, 230/2, 241/4
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	XXV
<b>Branża:</b>	drogowa

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej	

<b>Data i miejsce opracowania:</b>	Mączniki, wrzesień 2022r.
------------------------------------	---------------------------

**Egz. nr 1**

**SPIS TREŚCI:**

	Strona tytułowa – projekt budowlany	1
	Spis treści	2
<b>I.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA</b>	<b>3</b>
1.1	Podstawa opracowania	4
1.2	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.3	Parametry techniczne	4
1.4	Opis trasy w planie	4
1.5	Opis trasy w przekroju podłużnym	5
1.6	Opis trasy w przekroju poprzecznym	5
1.7	Projektowana konstrukcja nawierzchni	5
1.8	Pobocza	6
1.9	Odwodnienie pasa drogowego	6
1.10	Elementy organizacji ruchu	6
1.11	Opinia geotechniczna	6
1.12	Sprawdzenie warunku mrozoodporności	6
1.13	Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	6
1.14	Ochrona zabytków	6
1.15	Istniejące urządzenia, sieci obce	7
1.16	Ochrona punktów geodezyjnych	7
1.17	Informacja BIOZ	8-11
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	<b>12</b>
	Rys. 3.0 Profil podłużny (skala 1:100/500)	13
	Rys. 4.0 Przekroje normalne (skala 1:50)	14
	Rys. 5.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)	15

## **CZĘŚĆ OPISOWA - BRANŻA DROGOWA**

## 1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę Uprawnionego Piotra Jarczyńskiego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

## 1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej nr 782530 w m. Skrzebowa.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

## 1.3 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi:	<b>gminna</b>
- kategoria ruchu:	<b>KR1</b>
- prędkość projektowa:	<b>30 km/h</b>
- szerokość jezdni:	<b>5,00 m</b>
- szerokość poboczy:	<b>0,75 m</b>
- odwodnienie:	<b>teren przyległy</b>
- długość:	<b>253,50 m</b>

## 1.4 OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z jednego odcinka prostego oraz łukiem kołowym przy połączeniu z drogą powiatową – zgodnie z PZT.

Długość odcinka wynosi: 253,50 m.

Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.0 oraz w tabeli poniżej.

Kilometracja od	Kilometracja do	Element w planie	Promień łuku [m]	Kąt załamania [°]	Długość [m]
0+000,00	0+007,64	łuk kołowy	14,00	-	7,64
0+007,64	0+253,50	prosta	-	-	245,86
<b>SUMA (długość obu odcinków) :</b>					<b>253,50 m</b>

### 1.5 OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Przedmiotowa droga gminna w przekroju podłużnym składa się z odcinków prostych zgodnych z rysunkiem profilu podłużnego drogi gminnej stanowiącej integralną część niniejszego opracowania – rys. 3.0

### 1.6 OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek daszkowy o wartości 2,0 %, szerokość jezdni wynosi 5,0m. Zaprojektowano również obustronne pobocze szer. 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 6,0 %. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 4.0 - Przekroje normalne.

### 1.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 5 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,7 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20 cm

### 1.8 POBOCZA, ZJAZDY

Projektuje się wykonanie obustronnego pobocza oraz zjazdów z kruszywa łamanego

#### Konstrukcja pobocza i zjazdów

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm

### 1.9 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Nie zmienia się warunków odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe za pomocą zadanych spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzone zostaną na teren przyległy w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **1.10 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### **1.11 OPINIA GEOTECHNICZNA**

Warunki gruntowo – wodne oceniono na podstawie wizji lokalnej i przeprowadzonych wykopów próbnych. Stwierdzono że na całym odcinku występują grunty niewysadzinowe oraz występują dobre warunki wodne. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych przyjęto (Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”) grupę nośności podłoża jako G1.

### **1.12 SPRAWDZENIE WARUNKU MROZOODPORNOŚCI**

Dla KR1:

$H_{wym.} = 0,4 \text{ Hz} = 0,4 \times 0,8 = 0,32\text{m}$

$H_{proj.} (\text{pełna konstrukcja jezdni}) = 0,15 (\text{istn. podbudowa}) + 0,20 + 0,05 = 0,40\text{m}$   
 $0,40 > 0,32$

$H_{proj.} > H_{wym.}$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

### **1.13 UDOGODNIENIA ARCHITEKTONICZNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Nie dotyczy.

### **1.14 OCHRONA ZABYTEKÓW**

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

### **1.15 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE**

W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,

## 1.16 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

### UWAGA

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych. Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

## 1.17 INFORMACJA BIOZ

## INFORMACJA BIOZ

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 782530P w miejscowości Skrzebowa
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Jednostka ewidencyjna: 301706_5 obręb 0019: Skrzebowa dz. nr: 228, 230/1, 230/2, 241/4
<b>Inwestor:</b>	Gmina i Miasto Raszków ul. Rynek 32 63-440 Raszków
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

**Część opisowa:****1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla przebudowy drogi gminnej nr 782530P w m. Skrzebowa:**

- wykonanie nawierzchni bitumicznej szer. 5,0 m,
- wykonanie poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego,

Planowany zakres robót określone są w projekcie zagospodarowania terenu, przedmiarze robót oraz SST.

**2) Wykaz istniejących obiektów:**

Teren objęty opracowaniem stanowią działki zlokalizowane w obrębie geodezyjnym Skrzebowa. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię częściowo umocnioną kruszywem i kamieniem polnym o szer. około 4,0-4,5 m, która jest w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności i zadolenia. Po obu stronach drogi znajdują się gospodarstwa rolnicze i pola uprawne.

W obszarze inwestycji występują również sieci: wodociągowa, energetyczna.

**3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty ziemne,
- układanie nawierzchni z BA,

**4) Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie podczas występowania ruchu pojazdów na budowie;**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126):

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1	2
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy.	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po placu budowy.
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 85\text{dB(A)}$ wibratory zagęszczarki do gruntu, piła do cięcia elementów, bitumicznych,	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy tnące, wystające, ostre	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń.	
---	--

### **5) Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Kierownik budowy Wykonawcy :

- a) jest odpowiedzialny za całość zagadnień bezpieczeństwa pod względem prowadzenia robót objętych projektem, zabezpieczenia tych robót, robotników, mienia własnego oraz stron trzecich,
- b) winien stosować się do wymagań Zlecającego odnośnie uznania spraw bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac na budowie, jako najważniejszych, zgodnie z prawem i przepisami,
- c) winien przestrzegać i stosować się do wszystkich wymaganych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przeciwpożarowych i innych przepisów bezpieczeństwa
- d) zapewni, przeszkolenie pracowników zanim rozpoczną prace na budowie i będzie kontrolował ich przestrzeganie.

Niedopuszczalne jest pozostawianie przyzmu materiału na noc, należy umożliwić dojazd do posesji przyległych do placu będącego przedmiotem opracowania o każdej porze dnia z ograniczeniem czasowym.

### **6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

Przepisy ruchu drogowego na terenie budowy:

Na budowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Drogowego.

Drogi transportowe, dojazdowe:

Wszystkie drogi transportowe i dojazdowe muszą być wolne od wszelkich przeszkód. Stwarzanie jakichkolwiek przeszkód lub zagrożeń poprzez nagromadzenie materiałów jest surowo zabronione. Wypadki drogowe będą zgłaszane natychmiast.

Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe:

Wykonawca przejmuje odpowiedzialności za stosowanie się do wszystkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Ponadto jest odpowiedzialny za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.

Sposoby oznakowania miejsc prowadzonych robót budowlanych.

- Dostęp do miejsc pracy, zaplecza budowy, miejsc magazynowania :

dostęp tylko wydzielonymi na terenie budowy drogami i przejściami, które będą używane do dojazdu, do dojścia do miejsc pracy, miejsc magazynowania, zaplecza socjalno – higienicznego itp.

- Wejście na teren budowy :

wejście na teren budowy będzie możliwe tylko w odpowiednim ubraniu ochronnym, kasku, obuwiu itp. Pracownicy uzyskają zezwolenie na wejście na teren budowy po

zakończeniu wstępnego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa podpisanego przez osobę szkolącą.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 3.0 Profil podłużny (skala 1:100/500)

Rys. 4.0 Przekroje normalne (skala 1:50)

Rys. 5.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)