

Budowa drogi gminnej w m. Wełnica - os. Łąkowym

PRZEDMIAR ROBÓT

Odcinek II km 0+000,00 – 0+638,5

1. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu EKO DOMINO gr. 8cm z wypełnieniem grysem 5/8mm na podbudowie z KłSM 0/31,5 gr. 22cm oraz 0/63mm gr. 15cm.

- skrzyżowanie z DG = 87,4m²
- km 0+012,0-0+039,0 = 27,0x5,0=135,0m²
- km 0+039,0-0+054,0=15,0/2x(5,0+5,3)=77,3m²
- km 0+054,0-0+066,0=12,0x5,3=63,6m²
- km 0+066,0-0+090,0=24,0/2x(5,3+5,0)=123,6m²
- km 0+090,0-0+428,0=338,0x5,0=1690,0m²
- km 0+428,0-0+468,0=(5,0+6,0)x40,0/2=220,0m²
- km 0+468,0-0+516,0=48,0x6,0=288,0m²
- km 0+516,0-0+556,0=40,0/2x(6,0+5,0)=220,0m²
- km 0+556,0-0+638,5=82,5x5,0=412,5m²
- plac manewrowy = (10,0x10,75)+[(10,0+7,5)x5,4/2]+138,9 = 107,5+47,3+138,9=293,7m²

RAZEM: 3611,1m²

2. Wykonanie oporników zatopionych 12x25x100 na ławach C12/15 z oporem - jezdnia

- skrzyżowanie z DG = 30,0m
- km 0+008,0-0+468,0 (L+P)= 460,0x2 – skrzyżowanie z odc. I (18,0m) = 902,0m
- km 0+468,0-0+516,0 = 48,0x2 + dodatek na łuki = 106,0m
- km 0+516,0-0+638,0 = 122,0x2 – zjazd na plac manewrowy (16,0m) = 228,0m
- plac manewrowy = 35,0 (L) + 10,0+39,0 (P) = 84,0m

RAZEM: 1350,0m

3. Wykonanie poboczy z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm (przyjęto szer. 0,75m wraz z opornikiem)

- km 0+000,0 – 0+638,0 = 638,0x0,65x2 – zjazdy

(5,5+5,5+5,5+5,5+6,5+6,0+6,0+6,0+6,5+5,5+5,5+5,0+5,0+5,0+6,5+5,5+5,0+5,0+5,5+5,5+10,0+5,5+6,5+5,5+5,5+7,5+6,5+5,0+5,0+5,5+6,0+6,5+8,0+5,5+6,0+6,0+6,0) – skrzyżowanie odc. I (15,0m) – zjazd plac manewrowy (14,0m) + plac manewrowy (34,0+11,5+37,0) = 829,4m²- (219,5x0,65 = 142,6m²) – (29,0x0,65=18,9m²) + (82,5x0,95=53,6m²) = 721,5m²

RAZEM: 721,5m²

4. Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm kol. grafit

Lp.	lokalizacja	Pow. [m ²]	Opornik 12x25 [m]	Rury A110 PS [m]	Rozbiórki kostki [m ²]	Uwagi
-	0+002,0	-		3,0		w przekr. jezdni
-	0+006,0	-		7,0		w przekr. jezdni
1	0+024,0 L	12,8	12,0	5,0		
-	0+031,0			6,0		w przekr. jezdni
2	0+033,0 P	11,3	10,0	5,0		
3	0+054,0 L	13,4	12,0	5,0	10,0	k.bet., dostosowanie wys. 8,0m ²
4	0+064,0 L	11,3	11,0	5,0	6,0	dost. wys. 3,0m ²
5	0+081,0 P	21,0	15,0	10,0	-	zjazd ist. 9,0m
-	0+093,0			7,0		w przekr. jezdni
6	0+111,0 P	9,7	16,0	7,0		
7	0+119,0 L	17,5	13,0	5,5	5,0	
8	0+152,0 P	17,0	11,0	9,0		Ist. 2 bramy szer. 7,0m
9	0+153,0 L	17,7	13,0	5,5	7,5	
-	0+161,0	-		6,0		w przekr. jezdni
10	0+182,0 P	8,4	9,0	6,0	4,0	
11	0+187,0 L	19,6	14,0	6,0	7,0	
12	0+207,0 L	14,3	12,0	4,5		
13	0+213,0 P	7,8	8,0	5,5		
14	0+215,0L	14,3	12,0	4,5		
-	0+229,0	-	-	6,0	-	w przekr. jezdni
15	0+255,0 L	19,0	13,0	6,0		
16	0+256,0 P	8,9	13,0	6,0		
-	0+260,0	-	-	6,0		w przekr. jezdni

17	0+264,0 L	14,1	12,0	4,5		
-	0+276,0	-	-	-	6,0	płyty ażurowe
18	0+290,0 L	13,6	12,0	4,5		
-	0+296,0	-	-	6,0		w przekr. jezdni
19	0+303,0 L	15,7	12,0	5,0	5,5	
20	0+335,0 L	15,6	12,0	5,0		
21	0+336,0 P	19,3	16,0	12,0		
22	0+358,0 L	15,1	12,0	5,0		
23	0+359,0 P	10,8	10,0	7,0		
-	0+364,0	-		6,0		w przekr. jezdni
24	0+369,0 L	15,1	12,0	5,0	6,0	
25	0+380,0 P	9,2	9,0	5,5		
26	0+390,0 L	21,1	14,0	7,0	6,0	
27	0+404,0 L	18,2	13,0	6,0		
28	0+415,0 P	8,2	9,0	5,5		
29	0+417,0 L	13,5	12,0	4,5		
-	0+422,0	-	-	6,0		w przekr. jezdni
30	0+435,0 P	8,5	9,0	6,0		
31	0+442,0 L	15,8	13,0	5,5		
32	0+471,0 P	9,4	12,0	6,0		
33	0+478,0 P	31,4	18,0	8,0		
34	0+506,0 L	22,7	18,0			
35	0+556,0 P	18,1	13,0	11,0		
36	0+582,0 P	19,4	13,0	11,0		
37	0+597,0 P	19,8	13,0	5,5		
38	0+638, 0	$(5,0+7,0) \times 1,35 / 2 = 8,1\text{m}^2$	9,0			Dz. 169/6
39	0+635,0	$(5,0+7,0) \times 1,0 / 2 = 6,0\text{m}^2$	8,0			Dz. 168/2
-		$(5,0+7,0) \times 2,0 / 2 = 12,0\text{m}^2$				Dz. nr 9 – zjazd z KŁSM
SUMA		572,7	475,0	284,0	63,0	

- Należy wykonać regulacje wysokościowe istniejących nawierzchni z kostki betonowej na powierzchni 11,0m²

5. Wykonanie wzmocnienia z geowłókniny np. POLYFELT TS30

- skrzyżowanie z DG = 100,5m²
- km 0+012,0-0+039,0 = 27,0x6,1=164,7m²
- km 0+039,0-0+054,0=15,0/2x(6,1+6,4)=93,8m²
- km 0+054,0-0+066,0=12,0x6,4=76,8m²
- km 0+066,0-0+090,0=24,0/2x(6,4+6,1)=150,0m²
- km 0+090,0-0+428,0=338,0x6,1=2061,8m²

- km 0+428,0-0+468,0= $(6,1+7,1)\times 40,0/2=264,0\text{m}^2$
- km 0+468,0-0+516,0= $48,0\times 7,1=340,8\text{m}^2$
- km 0+516,0-0+556,0= $40,0/2\times (7,1+6,1)=2640,0\text{m}^2$
- km 0+556,0-0+638,5= $82,5\times 6,1=503,3\text{m}^2$
- plac manewrowy = $(11,1\times 10,75)+[(11,1+8,6)\times 5,4/2]+159,7 = 119,3+53,2+159,7=332,2\text{m}^2$

RAZEM: 4351,9x1,08 (zakłady) = 4700,0m²

6. Wykonanie wpustów ulicznych bet. 500mm, H=1,5m z włazem kl. D400, pierścieniem odciążającym, wkładką In situ, przykanalikiem PP SN8 160mm

- km 0+231,0 L+P + przykanalik = 6,0m
- km 0+279,0 P + przykanalik = 4,5m
- km 0+283,0 L + 4,0m
- km 0+480,0 L + 4,5m
- km 0+508,0 P + 9,5m

RAZEM: 6 szt. + 28,5m

7. Wykonanie studni chłonnych betonowych 1500mm H_{śr}=3,5m (wyposażenie zgodnie z dokumentacją)

- km 0+231,0 – 1 szt. w jezdni
- km 0+282,0 – 1 szt. w jezdni
- km 0+473,0 L – 1 szt.
- km 0+508,0 L – 1 szt.

RAZEM: 4 szt.

8. Regulacja istniejących elementów uzbrojenia terenu

- skrzynki na zasuwach wodociągowych lub gazowych – 54 szt.
- studnie kablowe teletechniczne – 5 szt.
- studnie kablowe teletechniczne z wymianą wjazdu na najazdowy kl. D400 – 1 szt. – zjad km 0+256,0 odc. II
- włazy studni rewizyjnych lub inspekcyjnych – 21 szt.

9. Roboty ziemne

9.1 Wykopy

- wg tabeli robót ziemnych (wraz z odhumusowaniem gr. 20cm) = $801,6 + 858,0 = 1659,6\text{m}^3$
- skrzyżowanie z DG = $100,5 \times 0,48 = 48,2\text{m}^3$
- plac manewrowy = $332,2 \times 0,48 = 159,5\text{m}^3$
- wykonanie zjazdu z KŁSM $12,0 \times 0,2 = 2,4\text{m}^3$

RAZEM: 1869,7m³

9.2 Nasypy

- wg tabeli robót ziemnych = $39,6\text{m}^3$
- uzupełnienie ławy pod opornikiem = $1350,0 \times 0,27 \times 0,05 = 18,2\text{m}^3$

RAZEM: 57,8m³

10. Wykonanie zjazdu z KŁSM, regulacje wysokościowe zjazdów kruszywem = 15,0Mg

Odcinek I

km 0+000,00 – 0+296,39

- 1. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu EKO DOMINO gr. 8cm z wypełnieniem grysem 5/8mm na podbudowie z KŁSM 0/31,5 gr. 22cm oraz 0/63mm gr. 15cm.**

- skrzyżowanie z DG do km 0+010,0 = 75,0m²
- km 0+010,0-0+047,0 = $37,0 \times 5,0 = 185,0\text{m}^2$
- km 0+047,0-0+067,0 = $(5,0+6,2) \times 20,0 / 2 = 112,0\text{m}^2$
- km 0+067,0-0+0+083,0 = $16,0 \times 6,2 = 99,2\text{m}^2$
- km 0+083,0-0+103,0 = $(6,2+5,0) \times 20,0 / 2 = 112,0\text{m}^2$
- km 0+103,0-0+203,0 = $100,0 \times 5,0 = 500,0\text{m}^2$
- km 0+203,0-0+233,0 = $(5,0+7,0) \times 30,0 / 2 = 18,0\text{m}^2$
- km 0+233,0-0+250,0 = $17,0 \times 7,0 = 119,0\text{m}^2$
- km 0+250,0-0+280,0 = $(7,0+5,0) \times 30,0 / 2 = 180,0\text{m}^2$
- skrzyżowanie z odc. II = 97,0m²

RAZEM: 1659,2m²

- 2. Wykonanie oporników zatopionych 12x25x100 na ławach C12/15 z oporem - jezdnia**

- km 0+010,0-0+285,0 (L+P) = $275,0 \times 2 = 550,0$ + dodatek na łuki = 570,0m
- skrzyżowanie z DG = $18,0+11,0+16,0 = 45,0\text{m}$
- skrzyżowanie z odc. II = $2 \times 16,0 = 32,0\text{m}$

RAZEM: 647,0m

3. Wykonanie poboczy z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm (przyjęto szer. 0,75m wraz z opornikiem)

- km 0+000,0 – 0+294,0 = 294,0x0,65x2 – zjazdy (6,0+5,0+5,5+6,0+6,0+6,0+5,5+5,5+6,0+6,0)
= 382,2 – (57,5x0,65)+(15,0x0,65) = 382,2-37,4+9,8=354,6m²

RAZEM: 354,6m²

4. Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm kol. grafit

Lp.	lokalizacja	Pow. [m ²]	Opornik 12x25 [m]	Rury A110 PS [m]	Rozbiórki kostki [m ²]	Uwagi
1	0+022,0L	11,9	12,0	5,5		
2	0+055,0L	9,8	12,0	4,5		
3	0+076,0L	12,4	12,0	5,0		
4	0+098,0L	12,9	12,0	5,5		
5	0+125,0L	13,5	12,0	5,5		
6	0+164,0L	14,5	12,0	5,5		
7	0+191,0L	13,7	12,0	5,5		
8	0+203,0L	15,6	12,0	5,0		
9	0+219,0L	35,7	21,0	-		Uzupełnienie nasypu i wyrównanie KŁSM z istn. drogą gruntową
10	0+262,0P	10,0	9,0	7,5	8,0	Kostka bet.
-	0+268,0			7,5		w przekr. jezdni
11	0+272,0P	12,0	10,0			
-	0+288,0			6,5		w przekr. jezdni
SUMA		162,1	136,0	55,5	8,0	

5. Wykonanie wzmocnienia z geowłókniny np. POLYFELT TS30

- skrzyżowanie z DG do km 0+010,0= 86,3m²
- km 0+010,0-0+047,0 = 37,0x6,1 = 225,7m²
- km 0+047,0-0+067,0 = (6,1+7,3)+20,0/2=134,0m²
- km 0+067,0-0+0+083,0 = 16,0x7,3=116,8m²

- km 0+083,0-0+103,0 = $(7,3+6,1) \times 20,0 / 2 = 134,0 \text{m}^2$
- km 0+103,0-0+203,0 = $100,0 \times 6,1 = 610,0 \text{m}^2$
- km 0+203,0-0+233,0 = $(6,1+8,6) \times 30,0 / 2 = 220,5 \text{m}^2$
- km 0+233,0-0+250,0 = $17,0 \times 8,6 = 146,2 \text{m}^2$
- km 0+250,0-0+280,0 = $(8,6+6,1) \times 30,0 / 2 = 220,5 \text{m}^2$
- skrzyżowanie z odc. II = 111,6m²

RAZEM: 2005,6x1,08 (zakłady) = 2166,0m²

6. Wykonanie wpustów ulicznych bet. 500mm, H=1,5m z włazem kl. D400, pierścieniem odciążającym, wkładką In situ, przykanalikiem PP SN8 160mm

- km 0+247,0 L + przykanalik = 4,0m
- km 0+292,0 L + przykanalik = 3,0m

RAZEM: 2 szt. + 7,0m

7. Wykonanie studni chłonnych betonowych 1500mm H_{śr}=3,5m (wyposażenie zgodnie z dokumentacją)

- km 0+249,0 L – 1 szt.
- km 0+290,0 – 1 szt.

RAZEM: 2 szt.

8. Regulacja istniejących elementów uzbrojenia terenu

- skrzynki na zasuwach wodociągowych lub gazowych – 16 szt.
- studnie kablowe teletechniczne – 6 szt.
- włazy studni rewizyjnych lub inspekcyjnych – 6 szt.

9. Roboty ziemne

9.1 Wykopy

- wg tabeli robót ziemnych (wraz z odhumusowaniem gr. 20cm) = $390,0+292,4=682,4 \text{m}^3$
- skrzyżowanie z DG = $86,3 \times 0,48 = 41,4 \text{m}^3$

- skrzyżowanie z odc. II = $111,6 \times 0,48 = 53,6 \text{ m}^3$

RAZEM: 777,4m³

9.2 Nasypy

- wg tabeli robót ziemnych = $19,0 \text{ m}^3$

- uzupełnienie ławy pod opornikiem = $647,0 \times 0,27 \times 0,05 = 8,7 \text{ m}^3$

- uzupełnienie nasypu przy zjeździe w km 0+219,0 P = $50,0 \text{ m}^3$

RAZEM: 77,7m³

10. Regulacje wysokościowe zjazdów kruszywem = $35,0 \text{ Mg} - 100 \text{ m}^2$

11. Wykonanie oznakowania pionowego

- D40/D41 – 4szt.

- D-4a – 1 szt.

- U-18a – 1 szt. (lustro)

- likwidacja istniejącego oznakowania – zwrot do Zamawiającego – 6 szt.

11. Wycinka krzewów – 20 m^2 – zjazd w km 0+219,0P

