

**MAT-PROJEKT**

**Agnieszka Trajgis**

Ul. Tarninowa 7 Promienko, 62-007 Biskupice

NIP 778-140-11-33 tel. 728 804 442 e-mail: mtrajgis@wp.pl



*INWESTOR:*

**GMINA GNIEZO**

**Al. Reymonta 9-11, 62-200 Gniezno**

*STADIUM:*

**MATERIAŁY DO WNIOSKU**

**WS. DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

( na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych )

*TEMAT:*

## **Budowa drogi gminnej w m. Wełnica – os. Łąkowe**

*RODZAJ OPRACOWANIA:*

- **CZĘŚĆ OPISOWA**
- **OPINIE ZGODNIE Z USTAWĄ**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Opracowujący	mgr inż. Maciej Trajgis	WKP/OWOD/0082/08	Drogowa bez ograniczeń	05.2022	

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. LOKALIZACJA I ZAKRES PLANOWANEJ INWESTYCJI**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

Materiały do opinii ws. wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi gminnej w m. Wełnica zostały opracowane na zlecenie Zarządcy drogi – Wójta Gminy Gniezno ( Inwestor – Gmina Gniezno ).

Materiały do opinii dla ZRID zostały opracowane w oparciu o :

- Ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r ( Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2017 r. , Dziennik Ustaw Poz. 1474)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dziennik Ustaw nr 4, poz. 430 ( Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 - DzU z dnia 29.01.2016 poz. 124 ) – ze zmianami
- Aktualizowaną mapę do celów projektowych rozpatrywanego terenu.

#### **1.2. Zakres wniosku**

Planowana Inwestycja obejmuje budowę dwóch odcinków drogi gminnej ( osiedle Łąkowe w m. Wełnica gm. Gniezno ). Odcinek I o długości ok. 283,0m od skrzyżowania z drogą gminną nr 287030P w km 0+000,00 do skrzyżowania z odcinkiem drugim w km 0+296,39. Odcinek II to droga nieprzelotowa o długości ok. 638,0m od skrzyżowania z drogą gminną nr 287030P ( km 0+000,00 ) do km 0+638,54 gdzie zlokalizowany jest plac do zawracania. Dla realizacji inwestycji częściowo wydzielony zostanie pas drogowy o szerokości ok. 10,0m.

Działka nr 346 objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ( Uchwała Nr XXXX/298/2006 z dnia 2006-10-25 ). Zgodnie z przeznaczeniem mpzp jest to teren przeznaczony pod budowę gminnej drogi publicznej klasy D ( droga dojazdowa ).

Również działki o nr ewid. 321 oraz 169/5 objęte zostały miejscowymi planami odpowiednio (Uchwała Nr XXXX/298/2006 z dnia 2006-10-25 oraz Uchwała Nr XV/80/2011z dnia 2011-09-28 ). Są to tereny wydzielone pod komunikację – drogi.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr ewidencyjnych:

#### **Obwód Wełnica**

- 346, 170, 321, 169/5

#### **Obwód Jankowo Dolne**

- 9, 10/2, 11/19

Projekt przewiduje:

- Budowę nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
- Budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej
- Budowę poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym - KŁSM 0/31,5mm
- Wykonanie elementów odwodnienia – studnie chłonne wraz z wpustami ulicznymi
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **1.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Na terenie działek o numerach ewidencyjnych 170, 346, 10/2, 321 oraz 169/5 zlokalizowana jest droga gminna o nawierzchni gruntowej. Działki nr ewid. 11/19 oraz 9 posiadają obecnie status działek rolnych ( RV, RVI ). Rozpatrywany odcinek posiada obecnie nawierzchnię gruntową ( częściowo utwardzoną kruszywem ) o zmiennej szerokości 4,0-5,0m. W ciągu drogi znajdują się zjazdy indywidualne na posesje prywatne. Droga znajduje się na terenie zabudowanym o charakterze zabudowy mieszkaniowej ( osiedle wolnostojących domów jednorodzinnych ). Zjazdy posiadają podobnie jak droga nawierzchnie gruntowe. Obecnie brak tu wydzielonej strefy komunikacji pieszej, która odbywa się równolegle z ruchem samochodowym. Ulica nie posiada kanalizacji deszczowej a odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny zielone pasa drogowego. Ze względu na projektowane zastosowanie nawierzchni drenażowych oraz studni chłonnych nie przewiduje się na projektowanym odcinku zastosowania innych środków przejmowania wody opadowej i roztopowej ( w tym zamkniętych sieci kanalizacji deszczowej ). W istniejącym oraz projektowanym pasie drogowym nie występują drzewa ani krzewy.

Rozpatrywane odcinki dróg gruntowych posiadają całkowitą długość ok. 921,0m od skrzyżowania z drogą gminną nr 287030P.

Odcinek I drogi gminnej ( odcinek posiada nieregularny i miejscami wąski pas drogowy do 3,25m ) nie daje możliwości zaprojektowania w nim zgodnie z przeznaczeniem planu miejscowego drogi publicznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Oświetlenie uliczne ( słupy wraz z siecią doziemną ) zlokalizowane są obecnie częściowo poza pasem drogowym na gruntach prywatnych ( działka nr 11/19 ).

Odcinek II posiada regularny, wydzielony pas drogowy szerokości 10,0m, który daje możliwość lokalizacji w nim gminnej drogi dojazdowej.

### **1.2. Istniejące infrastruktura techniczna**

Na terenie inwestycji objętej liniami rozgraniczającymi zlokalizowane są wszystkie rodzaje mediów:

– sieci doziemne wraz z przyłączami ( sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć oświetlenia ulicznego – podlegająca przebudowie w ramach inwestycji).

W ramach inwestycji przewidywane jest również zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej i energetycznej pod konstrukcją jezdni oraz zjazdami poprzez wykonanie kanalizacji z rur osłonowych dwudzielnych.

### **3. ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

Rozpatrywane odcinki drogi łączą się poprzez skrzyżowania zwykłe z drogą gminną klasy L Jankówko – Wełnica nr 287030P w m. Wełnica gm. Gniezno.

### **4. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODOROWANIA TERENU**

#### **Układ drogowy**

W miejsce istniejącej drogi gruntowej projektowana jest droga o własnościach drogi publicznej o następujących parametrach:

- klasa techniczna - D - droga dojazdowa ( zgodnie z mpzp ),
- droga w terenie zabudowanym
- prędkość projektowa -  $V_p=30$  km/h
- szerokość podstawowa jezdni - 5,0m
- rodzaj nawierzchni jezdni – kostka betonowa drenażowa
- zjazdy indywidualne - szer. 4,5-5,0m o nawierzchni z kostki betonowej
- elementy odwodnienia pasa drogowego – studnie chłonne wraz z wpustami ulicznymi

#### **Projektowane sieci infrastruktury technicznej**

Na projektowanym odcinku przewidywana jest przebudowa kolidującej z jezdnią istniejącej sieci oświetlenia ulicznego, które zostanie objęte liniami rozgraniczającymi inwestycję.

Opracował: