

# [ INVEST ]

USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERII

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bełchatowie  
Wydział Architektury i Budownictwa

97-500 Radomsko,  
ul. Architektów 26 a  
NIP: 772-140-53-40  
piwnik.grzegorz@gmail.com  
tel. 607 222 693

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa Inwestycji:	Budowa ul. Stalowej w Bełchatowie	
Inwestor:	Prezydent Miasta Bełchatowa ul. Kościuszki 1, 97-400 Bełchatów	
Jednostka Projektowa:	INVEST Grzegorz Piwnik Usługi w zakresie architektury i Inżynierii ul. Architektów 26a, 97-500 Radomsko	
Adres:	działki nr ewid: 1, 15/1, 15/4, 15/5, 15/6, 15/7, 15/8, 13/1, 15/49, 15/51, 15/53, 15/54, 16/1 obręb 4 miasto Bełchatów	
Branża:	Drogowa	
TOM:	2 z 12	
Kategoria obiektu:	IV, XXV	
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Grzegorz Piwnik Nr upr. LOD/2347/POOD/14	mgr inż. Grzegorz Piwnik Upr. bud. nr ewid. 1500/237/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający: br. drogowa	mgr inż. Jacek Dryja LOD/4208/PWBD/21	mgr inż. JACEK DRYJA Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr ewid. uprawnień LOD 4208 PWBD/21 Nr ewidencyjny izby: ŁOŚ BD 0215/21

Starostwo Powiatowe w Bełchatowie  
Wydział Architektury i Budownictwa

Załącznik 1 ..... do Decyzji/  
Postanowienia Nr AB.6740.8.6.kon  
z dnia ..... 07.12.2011

Z up. STAROSTY  
mgr Marta Bak  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Architektury i Budownictwa

<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. <b>RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>4</b>
2. <b>ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>4</b>
3. <b>UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU .....</b>	<b>4</b>
4. <b>CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....</b>	<b>5</b>
4.1 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	5
4.2 PODSTAWOWE PARAMETRY INWESTYCJI .....	5
4.3 UKŁAD WYSOKOŚCIOWY.....	5
4.4 KONSTRUKCJA JEZDNI.....	5
4.5 KONSTRUKCJA CHODNIKA.....	6
4.6 KONSTRUKCJA ZJAZDÓW .....	6
4.7 KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ .....	6
4.8 TABELA ZJAZDÓW.....	6
5. <b>OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>8</b>
6. <b>PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....</b>	<b>8</b>
7. <b>INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM .....</b>	<b>9</b>
8. <b>DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ .....</b>	<b>9</b>
9. <b>INFORMACJA O UZYSKANEJ ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO OD WARUNKÓW TECHNICZNYCH .....</b>	<b>9</b>
 <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	 <b>10</b>
Rys. 1. w skali 1:500 „Plan sytuacyjny” .....	11
Rys. 2. w skali 1:500/50 „Profil podłużny ul. Stalowej” .....	12
Rys. 3. w skali 1:50, 1:20 „Przekroje normalne” .....	13
Rys. 4. w skali 1:100 „Przekroje poprzeczne” .....	14
Rys. 5. w skali 1:50, 1:20 „Zjazd indywidualny i publiczny – rzut poziomy, szczegóły konstrukcyjne”. .....	15
Rys. 6. w skali 1:250 „Plan warstwowy” .....	16
 <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ FORMALNA.....</b>	 <b>17</b>
1. Kserokopie uprawnień projektanta i sprawdzającego oraz kserokopie zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa .....	18
2. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .....	24

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

**– część opisowa**

## 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego:

– droga oraz elementy dróg publicznych.

Kategoria obiektu budowlanego:

- IV, XXV.

## 2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowany obiekt zlokalizowany jest na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – uchwała nr V/19/15 Rady Miejskiej w Bełchatowie z dnia 29 stycznia 2015 r. w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Bełchatowa. Zgodnie z MPZP inwestycja zlokalizowana jest na terenie oznaczonym symbolami: F6MN,U przeznaczonym jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy usługowej oraz 2.1KDG przeznaczonym na tereny dróg publicznych.

Projektowany obiekt jest przeznaczony dla ruchu pojazdów samochodowych, pieszych uczestników ruchu oraz rowerzystów.

Budowa przedmiotowej drogi ma zapewnić dostęp do drogi publicznej z nowo powstałej zabudowy domów jednorodzinnych na terenach oznaczonych w MPZP symbolem F6MN,U.

## 3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Układ przestrzenny projektowanej drogi gminnej ul. Stalowej stanowią: jezdnia o szerokości 5,0m wraz z obustronnym chodnikiem szerokości 2,0m, a także zjazdy indywidualne oraz publiczne. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi zaprojektowano jako ścięte skosem w proporcji 1,5 m : 1,5m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych. Droga zakończona zostanie placem do zawracania o wym. 12,5\*12,5m.

W miejscu połączenia przedmiotowej drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 485 z uwagi na prognozowane niewielkie natężenie ruchu relacji skrętnych (zarówno na włączeniu jak i wyłączeniu z ww. drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 485) projektuje się skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe. Wyokrąglenie krawędzi pasów ruchu ul. Stalowej na włączeniu do ul. Pabianickiej zaprojektowano o promieniu R=8,0m.

W ramach budowy skrzyżowania istniejący chodnik oraz ścieżka rowerowa zlokalizowane w ciągu drogi wojewódzkiej nr 485 poddane zostaną przebudowie w dowiązaniu do projektowanego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów usytuowanych na wlocie ul. Stalowej w odległości 5,5m od krawędzi jezdni ul. Pabianickiej. Istniejący zjazd z ul. Pabianickiej do posesji nr 91a zaplanowano do likwidacji i jednocześnie wykonanie nowego połączenia do ww. posesji poprzez wyznaczenie nowego zjazdu z ul. Stalowej.

Forma architektoniczna obiektu jest typowa dla tego rodzaju budowli komunikacyjnych. Jezdnia, chodnik, ścieżka rowerowa i zjazdy zaprojektowano z drobnowymiarowych elementów betonowych. Jezdnię i chodnik zaprojektowano z kostki betonowej koloru szarego, ścieżkę rowerową z kostki betonowej koloru czerwonego, natomiast zjazdy z kostki betonowej koloru czarnego. Ponadto na fragmencie ul. Stalowej (na włączeniu w ul. Pabianicką) jezdnię zaprojektowano z betonu asfaltowego. Obramowania ww. nawierzchni zaprojektowano z betonowych elementów prefabrykowanych w kolorze szarym (krawężniki, obrzeża, oporniki).

## 4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
Wydział Architektury i Inżynierii

### 4.1 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

– Powierzchnia terenu objętego zadaniem	11345,38 m <sup>2</sup>
– Powierzchnia projektowanej jezdni wraz z jezdnią placu do zawracania o nawierzchni z kostki brukowej	5012,88 m <sup>2</sup>
– Powierzchnia projektowanej jezdni o nawierzchni asfaltowej	83,60 m <sup>2</sup>
– Powierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki brukowej	27,80m <sup>2</sup>
– Powierzchnia chodnika wraz z opaską technologiczną przyległą do placu do zawracania	3177,23 m <sup>2</sup>
– Powierzchnia projektowanych zjazdów	599,73 m <sup>2</sup>

### 4.2 PODSTAWOWE PARAMETRY INWESTYCJI

- Kategoria drogi (ul. Stalowa)	- gminna
- Kategoria drogi (ul. Pabianicka)	- wojewódzka
- Klasa drogi (ul. Stalowa)	- D
- Klasa drogi (ul. Pabianicka)	- G
- Kategoria obciążenia ruchem	
• ul. Stalowa	- KR1
• ul. Pabianicka	- KR4
- Szerokość jezdni (ul. Stalowa)	- 5,00 m
- Szerokość chodnika (chodnik obustronny)	- 2,00 m
- Długość projektowanego odcinka drogowego	- 926,12m

### 4.3 UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

#### Spadki podłużne:

Ukształtowanie wysokościowe należy wykonać w oparciu o profil podłużny drogi oraz plan warstwicowy. Profil dostosowano do poziomu istniejących bram i furtek posesji przyległych do projektowanej drogi.

#### Spadki poprzeczne:

Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%.

Spadek poprzeczny chodnika – jednostronny 2% w kierunku jezdni.

#### Światło krawężników:

- 12 cm przy chodniku,
- 4 cm na zjazdach do posesji,
- 1cm na przejściach dla pieszych.

### 4.4 KONSTRUKCJA JEZDNI

#### Układ warstw konstrukcyjnych jezdni ul. Stalowej (w obrębie drogi gminnej) stanowi:

- warstwa ścieralna, kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 – gr. 20 cm,
- wzmocnienie podłoża warstwą stabilizacji gruntu cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  – gr. 25cm,
- grunt rodzimy G4

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi ~ 57 cm

#### **Układ warstw konstrukcyjnych jezdni ul. Stalowej (na włączeniu w ul. Pabianicką) stanowi:**

- warstwa ścieralna z mieszanki min. –asf. AC11S - gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki min. –asf. AC16W - gr. 8 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki min. –asf. AC22P - gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 – gr. 20 cm,
- wzmocnienie podłoża warstwą stabilizacji gruntu cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  – gr. 25cm,
- grunt rodzimy G4

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi ~ 57 cm

#### **4.5 KONSTRUKCJA CHODNIKA**

##### **Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów stanowi:**

- warstwa ścieralna, kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 – gr. 15 cm,
- wzmocnienie podłoża warstwą stabilizacji gruntu cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  – gr. 15 cm,
- grunt rodzimy G4

Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 42 cm

#### **4.6 KONSTRUKCJA ZJAZDÓW**

##### **Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów stanowi:**

- warstwa ścieralna, kostka betonowa koloru czarnego – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 – gr. 15 cm,
- wzmocnienie podłoża warstwą stabilizacji gruntu cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  – gr. 15 cm,
- grunt rodzimy G4

Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 42 cm

#### **4.7 KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

##### **Układ warstw konstrukcyjnych ścieżki rowerowej stanowi:**

- warstwa ścieralna, kostka betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 – gr. 15 cm,
- wzmocnienie podłoża warstwą stabilizacji gruntu cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  – gr. 15 cm,
- grunt rodzimy G4

Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 42 cm

#### **4.8 TABELA ZJAZDÓW**

Kilometraż zjazdu wg planu sytuacyjnego	Szerokość jezdni zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Powierzchnia jezdni zjazdu [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj Nawierzchni zjazdu	Typ zjazdu	Połączenie zjazdu z jezdnią
<b>Zjazdy usytuowane w pasie drogowym projektowanej drogi gminnej</b>						
Zjazdy po prawej stronie						
0+037,39	5,00	2,30	12,00	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+062,53	4,50	2,30	10,95	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+130,38	4,20	2,50	11,20	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+186,22	4,20	2,50	11,20	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5

0+228,06	5,00	2,50	13,00	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+233,66	3,8	2,50	9,76	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+245,96	5,00	2,50	13,00	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+320,32	4,20	2,50	11,22	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+355,46	4,20	2,50	11,23	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+399,96	5,00	2,50	12,99	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+433,59	5,00	2,50	12,99	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+477,48	5,00	2,50	13,00	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+514,75	5,00	2,50	13,01	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+553,32	4,00	2,50	10,74	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+579,56	3,50	2,50	9,63	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+631,73	5,00	2,50	16,40	Kostka bet.	Publiczny	Łuk R=5
0+644,53	5,00	2,50	12,98	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+687,49	5,00	2,50	12,97	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+744,36	4,00	2,50	10,78	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+755,36	5,00	2,50	16,45	Kostka bet.	Publiczny	Łuk R=5
0+821,87	5,00	2,50	12,98	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+854,03	4,00	2,50	10,74	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+881,93	5,00	2,50	12,97	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
Zjazdy po lewej stronie						
0+091,00	3,60	2,40	9,35	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+100,10	4,20	2,50	11,22	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+158,95	4,50	2,50	11,89	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+198,50	4,25	2,50	14,76	Kostka bet.	Publiczny	Łuk R=5
0+232,45	4,25	2,50	11,40	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+261,70	4,35	2,50	11,44	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+284,35	5,00	2,50	12,99	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+323,20	4,00	2,50	10,74	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+359,31	4,30	2,50	11,42	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+375,80	5,00	2,50	12,99	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+428,10	5,00	2,50	12,33	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
zjazd do 13/13	5,00	3,00	15,47	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+493,62	5,00	2,50	13,00	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+557,73	5,00	2,50	12,95	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+575,73	5,00	2,50	12,97	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+639,34	5,00	2,50	12,97	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+674,03	4,90	2,50	12,79	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+691,72	4,20	2,50	11,18	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+707,48	5,00	2,50	12,96	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+716,33	3,70	2,50	10,06	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+751,98	4,00	2,50	10,68	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+791,36	5,00	2,50	12,96	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+825,99	5,00	2,50	12,98	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
0+850,53	5,20	2,50	16,39	Kostka bet.	Publiczny	Łuk R=5
Zjazdy z ul. Pabianickiej						
33+281,08	4,50	5,90	19,64 (26,84)	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1.5:1.5
		SUMA	<b>599,72 (606,92)</b>			

## 5 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Dla projektowanego przedsięwzięcia przeprowadzono rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych poprzez wykonanie przez „Pracownię Geo-Prospect Usługi Geologiczne” odwiertów geotechnicznych wraz z sondowaniem. Wyniki badań pozwoliły na opracowanie opinii geotechnicznej wraz z określeniem geotechnicznych warunków posadowienia obiektu wchodzących w skład niniejszego projektu budowlanego zawartych w TOMIE nr 7 projektu.

Charakterystyka podłoża gruntowego wg ww. opracowania:

- w podłożu terenu objętego rozpoznaniem znajdują się grunty jednorodne genetycznie, o zbliżonej litologii i parametrach geotechnicznych,
- w podłożu występują grunty wysadzinowe zakwalifikowane do grupy nośności G4,
- poziom wody gruntowej zalega poniżej głębokości przemarzania,
- Litologicznie warunki gruntowe na badanym terenie można zaliczyć do prostych
- obiekt zaliczono do II kategorii geotechnicznej, ze względu na projektowaną głębokość sieci podziemnych.

## 6 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2016 r. Nr poz. 71 z późn. zm.). Na etapie realizacji zachowana zostanie ochrona przed negatywnym wpływem na powierzchnię ziemi, negatywnym wpływem na wody gruntowe, hałasem i zanieczyszczeniem powietrza m.in. poprzez: unikanie czasowego składowania mas ziemnych i wytworzonych odpadów poza pasem drogowym, zagospodarowanie humusu i mas ziemnych w miejscu budowy, transport materiałów pyłących z zastosowaniem przykrycia plandekami, właściwą gospodarkę odpadami powstającymi podczas robót realizowana poprzez magazynowanie odpadów w specjalnie przystosowanych pojemnikach zapobiegających rozprzestrzenianiu się ich na placu budowy, uregulowanie spływu wód opadowych i roztopowych, odpowiednia pora prowadzenia robót hałaśliwych, odpowiedni transport i składowanie materiałów pyłących i chemicznych. Na etapie eksploatacji ww. ochrona zostanie zapewniona poprzez m.in. pielęgnację i czyszczenie elementów odwodnieniowych, odpowiedni dobór mieszanek do zwalczania śliskości, szczelny system odwodnienia pasa drogowego, nową nawierzchnię jezdni, utrzymanie urządzeń i stanu drogi w dobrym stanie technicznym (regularne przeglądy techniczne, odśnieżanie i czyszczenie drogi), przekazywanie odpadów wyłącznie odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia.

Projektowana budowa drogi pozytywnie wpłynie na oddziaływanie obiektu na otaczające środowisko oraz zdrowie użytkowników. Nowa nawierzchnia przyczyni się do zmniejszenia poziomu hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeń powietrza. Warunki komunikacji zostaną poprawione. Zwiększy się bezpieczeństwo użytkowników obiektu.

### Hałas

Emisja hałasu związana będzie między innymi z użytkowaniem drogi przez pojazdy (głównie samochody osobowe). W fazie użytkowania natężenie hałasu na całym odcinku drogi, wynosić będzie szacunkowo:



Dla pory dziennej: ok. 50. dB(A)

Dla pory nocnej: ok. 35 dB(A)

Podane wartości hałasu odpowiadają natężeniu hałasu na krawędzi jezdni, wraz z oddalaniem się od drogi wartości te maleją, w skutek czego nie powinno być przekroczeń w obszarze zabudowanym.

#### **Wibracje i drgania podłoża**

Wibracje i drgania będą miały znaczenie tylko w fazie przebudowy lub w trakcie napraw bieżących.

#### **Zanieczyszczenia powietrza**

Emisja substancji zanieczyszczających powietrze będzie następowała w wyniku użytkowania drogi przez pojazdy emitujące spaliny.

#### **Zanieczyszczenia ziemi**

Nie przewiduje się zanieczyszczania powierzchni ziemi związanej z normalną eksploatacją drogi, aczkolwiek nie można wykluczyć zagrożeń o charakterze awaryjnym.

#### **Wody opadowe**

Wody opadowe z obiektu ujęte będą w szczelny system kanalizacyjny włączony do istniejącego kolektora wód opadowych usytuowanych w ul. Pabianickiej.

### **7 INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

W ramach zadania przewidziano następujące elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem:

- oświetlenie uliczne,
- sieć kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami,
- oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia BRD.

### **8 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

### **9 INFORMACJA O UZYSKANEJ ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO OD WARUNKÓW TECHNICZNYCH**

Dla przedmiotowej inwestycji postanowieniem nr 89.2022 z dnia 16.02.2022r. znak AB.6740.10.113.2021.5.BM uzyskano zgodę na odstępstwo od przepisów § 9 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami) polegające na zmniejszeniu odstępów pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 485 (ul. Pabianicka) klasy G, na terenie zabudowy, z docelową drogą gminną (ul. Stalową) klasy D i z drogą powiatową nr 1909E (ul. Cegielnianą) klasy Z do wartości 210m.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176).

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

**– część rysunkowa**

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

**– część formalna**

Radomsko. 14.07.2022 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Belchatowie  
Wydział Architektury i Budownictwa

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany pod nazwą:

**Budowa ul. Stalowej w Belchatowie**

wykonany na zlecenie Prezydenta Miasta Belchatowa, ul. Kościuszki 1, 97-400 Belchatów, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projektant:**

*mgr inż. Grzegorz Piwnik*  
Upr. bud. nr ewid. LOD/2347/P000/14  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Sprawdzający:**

*mgr inż. JACEK DRYJA*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
Nr ewid. uprawnień LOD 4208/PWBD/21  
Nr ewidencyjny Izby: ŁCB-BD/0215/21