

Urząd Miasta i Gminy Wschowa
ul Rynek 1, 67-400 Wschowa

PROTOKÓŁ Z KONTROLI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO

(Kontrola roczna)



1. Dane identyfikacyjne obiektu:

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Jednolity Numer Inwentarzowy: | - |
| Rodzaj obiektu: | wiadukt |
| Numer drogi: | 006808 F |
| Kilometraż: | 2+508 |
| Kategoria drogi: | gminna |
| Najbliższa miejscowość: | Dębowa Łęka |
| Rodzaj i nazwa przeszkody: | linia kolejowa |

2. Wykonawca kontroli obiektu:

mgr inż. Krzysztof Iwanicki LBS/16/OWOM/14

3. Data sporządzenia protokołu:

10.09.2021

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ NR M3/09/2021
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO**

| Dane identyfikacyjne obiektu | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|------------------------------|---|----|----|----|--|--------------------|--------------------|----------------|
| 1 | Numer ewidencyjny (JNI): - | 5 | JAD: Urząd Miasta i Gminy Wschowa | | | | | | | |
| 2 | Nr drogi: 006808 F | 6 | Najbliższa miejscowość: Dębowa Łęka | | | | | | | |
| 3 | Kilometraż: 2+508 | 7 | Rodzaj i nazwa przeszkody: linia kolejowa | | | | | | | |
| 4 | Material konstrukcji dźwigarów: stal | 8 | Długość obiektu [m]: 30 | | | | | | | |
| STAN TECHNICZNY OBIEKTU | | | | | | | | | EKSPERTYZA | |
| Lp. | Element | Kod rodzaju uszkodzenia | | | | | | Ocena stanu | Potrzeba wykonania | Tryb wykonania |
| 1 | Nasypy i skarpy | WT | NT | UT | UB | NB | | 2 | Nie | |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | WT | NT | UT | UA | DA | | 2 | Nie | |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | NA | WA | RA | DA | UA | | 2 | Nie | |
| 4 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | | | | | | | - | | |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | AS | KS | DS | WS | PS | | 1 | Nie | |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | AS | KS | NS | | | | 3 | Nie | |
| 7 | Urządzenia odwadniające | NA | WA | RA | DA | UA | | 2 | Nie | |
| 8 | Izolacja pomostu | OB | | | | | | 0 | Nie | |
| 9 | Konstrukcja pomostu | NB | KZ | UB | RB | OB | | 2 | Nie | |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | AS | KS | | | | | 3 | Nie | |
| 11 | Łożyska | AS | KS | | | | | 3 | Nie | |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | | | | | | | - | Nie | |
| 13 | Przyczółki | NC | RC | UC | PC | WC | | 2 | Nie | |
| 14 | Filary | NS | KS | AS | US | | | 1 | Tak | A |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | WT | NT | | | | | 3 | Nie | |
| 16 | Przeguby | | | | | | | - | | |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka | | | | | | | - | | |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | | - | | |
| 19 | Zakotwienia cięgien | | | | | | | - | | |
| 20 | Cięgna | | | | | | | - | | |
| 21 | Urządzenia obce | | | | | | | - | | |
| 22 | Mechanizm ruchu przeseł | | | | | | | - | | |
| 23 | Pylony | | | | | | | - | | |
| Stan pogody: mżawka | | Ocena średnia obiektu: | | | | | | 2,00 | | |
| Temperatura [°C]: 23 | | OCENA CAŁEGO OBIEKTU: | | | | | | 1,50 | | |
| Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): Zły stan techniczny balustrady na wiadukcie zagraża bezpieczeństwu ruchu publicznemu. | | | | | | | | | | |
| Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): Utrata przekroju poprzecznego filarów przez silną korozję wrzeterowa może w konsekwencji doprowadzić do katastrofy budowlanej. | | | | | | | | | | |
| WYKONANIE ZALECEN Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: Zalecenia z poprzedniego przeglądu nie zostały zrealizowane. | | | | | | | | | | |
| WNIOSKOWANE ZALECENIA | | | | | | | | | | |
| Rodzaj zalecenia | | | | | | | | Potrzeba wykonania | Tryb wykonania | |
| 1. Zamknięcie obiektu dla ruchu | | | | | | | | Nie | | |
| 2. Ograniczenie nośności do [Mg] | | | | | | | | Nie | | |
| 3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h] | | | | | | | | Nie | | |
| 4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm] | | | | | | | | Nie | | |
| 5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm] | | | | | | | | Nie | | |
| 6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm] | | | | | | | | Nie | | |
| 7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm] | | | | | | | | Nie | | |
| 8. Oznakowanie obiektu | | | | | | | | Nie | | |
| 9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów | | | | | | | | Nie | | |
| 10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów | | | | | | | | Nie | | |
| 11. Wykonanie prac porządkowych | | | | | | | | Tak | 1 | |

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI) -

| L.p. | Element | Wyszczególnienie rodzaju prac | Tryb wykonania | Jednostka miary | Szacunkowa liczba jednostek | Cena jednostkowa [zł] | Wartość robót [zł] |
|---------------------------|--------------------------------------|---|----------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | Nasypy i skarpy | Z uwagi na zły stan techniczny obiektu mostowego zaleca się ująć obiekt w planach do generalnego remontu. Korozja elementów stalowych podpór pośrednich jest na tyle głęboka (widoczne rozwarstwienia materiału), że nie ma możliwości ich oczyszczenia i zabezpieczenia antykorozyjnego. | | | | | |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | | | | | | |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | | | | | | |
| 4 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | | | | | | |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | | | | | | |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | | | | | | |
| 7 | Urządzenia odwadniające | | | | | | |
| 8 | Izolacja pomostu | | | | | | |
| 9 | Konstrukcja pomostu | | | | | | |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | | | | | | |
| 11 | Łożyska | | | | | | |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | | | | | | |
| 13 | Przyczółki | | | | | | |
| 14 | Filary | | | | | | |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | | | | | | |
| 16 | Przeguby | | | | | | |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka | | | | | | |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | |
| 19 | Zakotwienia cięgien | | | | | | |
| 20 | Cięgna | | | | | | |
| 21 | Urządzenia obce | | | | | | |
| 22 | Mechanizm ruchu przęseł | | | | | | |
| 23 | Pylony | | | | | | |
| Ogółem wartość robót [zł] | | | | | | | |

| Wykonawca przeglądu | | | |
|-----------------------------|------------|---------------|-------|
| Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
| mgr inż. Krzysztof Iwanicki | 10.09.2021 | <i>Kowalc</i> | |

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------------|------------------------|------|--------|-------|
| | | | | |

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------------|------------------------|------|--------|-------|
| | | | | |