

UMOWA NR. (projekt)

na **dostawę 25 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3,**

Umowa została zawarta w Świerkłańcu w dniu 2021 roku

pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3, działającym na podstawie wpisu do rejestru sądowego Sądu Rejonowego w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS: 0000019110, NIP: 645-21-62-922, Kapitał zakładowy: 6 385 400,00 zł ,

zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym** reprezentowanym przez:

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Henryk Szudy | - Prezes Zarządu, |
| 2. Stanisław Paks | - Wiceprezes Zarządu, |

oraz:

.....
działającym na podstawie wpisu do rejestru sądowego Krajowego Rejestru Sądowego,
KRS, NIP, Regon....., Kapitał zakładowy:,00 zł
zwaną dalej **Wykonawcą**, reprezentowanym przez:

1.
2.

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego, przeprowadzonego zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019 roku (Dz. U. z 2019, poz. 2019) zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa 25 sztuk fabrycznie nowych (tj. nieużywanych i wyprodukowanych nie wcześniej niż w roku dostawy) autobusów miejskich, niskopodłogowych marki
2. Autobusy muszą spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18).
3. Oferowane autobusy winny bezwzględnie posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”, wraz z załącznikami, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24, z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części

- (Dz.U.2015.1475 z dnia 2015.09.25, z późniejszymi zmianami).
4. Jakość dostarczanych autobusów będzie odpowiadać wymaganiom przepisów Polskich Norm lub Norm Branżowych aktualnych w dniu złożenia oferty. Zespoły i podzespoły oznaczone będą zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności oznaczone będą znakiem bezpieczeństwa.
 5. Czynności związane z rejestracją każdego pojazdu przeprowadzi na własny koszt Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdu do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi poniesie Wykonawca.
 6. Strony umowy ustalają, że każdy dostarczony autobus będzie sprzedany, jeżeli Zamawiający dokona jego ostatecznego odbioru technicznego, co potwierdzi podpisaniem protokołu odbioru ostatecznego, sporządzonego dla tego pojazdu zgodnie z warunkami odbioru zawartymi w § 5 Umowy.

§ 2

1. Wartość jednostkowa netto przedmiotu umowy wynosi,**00 zł** (słownie: złotych 00/100) + podatek VAT **zł**, co stanowi cenę brutto:**zł** (słownie:).
2. Całkowita wartość netto przedmiotu umowy wynosi**zł** (słownie: złotych 00/100) + podatek VAT **zł** (słownie:), co stanowi cenę brutto: **zł** (słownie:).
3. Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty należności w formie przelewów bankowych na konto Wykonawcy wskazane na fakturze. Za datę zapłaty strony uznają datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
4. Przelew na konto Wykonawcy nastąpi w terminie do 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej i doręczonej faktury.
5. Pierwsza faktura może być wystawiona po dostarczeniu pierwszego autobusu, dostarczeniu interfejsów i oprogramowania diagnostycznego, narzędzi i przyrządów dla obsługi tych autobusów, w wysokości nie przekraczającej wartości jednostkowej jednego autobusu.
6. Kolejne faktury będą wystawiane systematycznie wraz z dostarczaniem kolejnych autobusów w wysokościach odpowiadających iloczynowi dostarczonych autobusów oraz wartości jednostkowej przedmiotu umowy określonej w § 2 ust. 1.
7. Podstawą każdorazowego wystawienia faktury będzie podpisany bez uwag protokół odbioru danego przedmiotu umowy.

§ 3

1. Termin realizacji całości zamówienia i dostawy pojazdów ustalony został na dzień 30 grudnia 2021 roku.
2. Terminy dostaw każdego z autobusów zostanie ustalony na podstawie wspólnych uzgodnień stron umowy zawartych w odpowiednim terminie, pod warunkiem nie przekroczenia końcowego terminu realizacji całości zamówienia.

§ 4

1. Przewiduje się możliwość dokonania wstępnych odbiorów autobusów, które będą odbywać się w siedzibie Wykonawcy na podstawie jego pisemnego wniosku, po uzgodnieniu, z Zamawiającym z wyprzedzeniem co najmniej 3 dni roboczych od daty przeprowadzenia tego odbioru.
2. Wstępny odbiór przeprowadza upoważniony przedstawiciel Zamawiającego w obecności upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
3. Wstępny odbiór ma na celu określenie aktualnego stanu technicznego pojazdu i jego wyposażenia i wykrycie wad lub braków uniemożliwiających dokonanie odbioru ostatecznego autobusu.
4. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia odpowiednio wyposażonego stanowiska

przeglądowego w celu dokonania oceny autobusu w ramach wstępnego odbioru oraz do umożliwienia przeprowadzenia jazdy próbnej odbieranym pojazdem.

5. Z przeprowadzonych czynności w ramach wstępnego odbioru sporządza się protokół odbioru wstępnego, w którym umieszcza się wykaz wad, usterek, braków itp. koniecznych do usunięcia przez Wykonawcę przed rozpoczęciem odbioru ostatecznego.

§ 5

1. Przekazanie każdego autobusu przez Wykonawcę i jego odbiór ostateczny przez Zamawiającego odbywać się będzie na terenie bazy Przedsiębiorstwa Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w Świerklańcu, ul. Parkowa 3.
2. Wykonawca jest obowiązany dostarczyć pojazd do siedziby Zamawiającego własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność.
3. Termin odbioru ostatecznego ustala się na podstawie pisemnego wniosku Wykonawcy, z wyprzedzeniem co najmniej 3 dni roboczych z Zamawiającym daty przeprowadzenia tego odbioru.
4. Odbiór ostateczny i przekazanie autobusu odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którzy tworzą Komisję Odbioru. Za osoby uprawnione do odbioru pojazdów uważa się członków Zarządu Zamawiającego i osoby legitymujące się pisemnym upoważnieniem do dokonania tej czynności. Wykonawca uprawniony jest do odmowy wydania (przekazania) pojazdów innym osobom niż powyżej wymienione.
5. Autobus przekazywany będzie w obecności Komisji Odbioru na stanowisku przeglądowym Zamawiającego w terminie uprzednio uzgodnionym przez obie strony.
6. W trakcie odbioru ostatecznego każdego z autobusów Wykonawca jest obowiązany do:
 - a) przekazania Zamawiającemu wraz z pojazdem dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu w urzędzie oraz wszystkich innych dokumentów niezbędnych do jego użytkowania,
 - b) integralną częścią protokołu odbiorowego stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy zawierający zestawienie – specyfikację zabudowanych w autobusie, zespołów, podzespołów z podaniem producenta, typu, modelu i numeru fabrycznego (o ile występuje) zespołu lub urządzenia.
7. Wykonawca jest zobowiązany okazać przedstawicielowi Zamawiającego w czasie odbioru autobusu zgodność zapisów znajdujących się w dokumencie gwarancyjnym z odpowiednimi oznaczeniami i danymi na pojeździe lub jego zespołach (elementach), a także urządzeniach pomiarowo-rejestrujących, oraz okazać stan plomb lub innych zabezpieczeń przewidzianych w dokumencie gwarancyjnym.
8. Wykonawca jest obowiązany wydać Zamawiającemu wraz z pojazdem wszystkie otrzymane od wytwórcy części składowych, zamontowanych zespołów lub podzespołów oraz elementów dodatkowego wyposażenia, jak również wymagane dla danego towaru i sporządzone w języku polskim instrukcje obsługi, konserwacji, informację o właściwościach użytkowych i inne dane niezbędne do prawidłowego korzystania z towaru, a w wypadku towaru sprzedanego z gwarancją - prawidłowo wypełniony dokument gwarancyjny (kartę gwarancyjną).
9. Zadaniem Komisji Odbioru jest dokonanie przeglądu i oceny zgodności ze specyfikacją oraz stanu technicznego przekazywanego autobusu i przedstawionej wraz z pojazdem dokumentacji.
10. Komisja Odbioru sporządza z czynności odbiorowych protokoły odbioru ostatecznego każdego pojazdu.
11. W przypadku stwierdzenia wystąpienia wad, braków, usterek w pojeździe lub braków w wymaganej dokumentacji, nie sporządza się protokołu odbioru ostatecznego, czynności odbiorowe są przerywane do czasu ich ostatecznego usunięcia przez Wykonawcę. Po ich usunięciu procedura odbiorowa i czynności są prowadzona od początku.
12. Wzór protokołu odbioru stanowi Załącznik nr. ... do umowy.

13. Za dzień dostawy uznaje się datę podpisania protokołu ostatecznego.
14. Od daty podpisania protokołu odbioru ostatecznego autobusu liczą się gwarancji autobusu i jego zespołów zgodnie z warunkami gwarancyjnymi, określonymi w Załączniku Nr 3, stanowiącym integralną część niniejszej Umowy.
15. Podpisany przez strony protokół odbioru ostatecznego autobusu stanowi podstawę wystawienia faktury sprzedaży.

§ 6

1. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację autobusu i jego bezpłatną naprawę w przypadku ujawnienia się usterek wynikających z winy producenta, zgodnie z warunkami gwarancyjnymi określonymi w Załączniku Nr 3 do niniejszej Umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu gwarancję sprawuje Serwis
3. Wszelkie reklamacje wynikające z warunków gwarancyjnych określonych w Załączniku Nr 3 do niniejszej umowy należy zgłaszać w Serwisie Wykonawcy w
4. W okresie gwarancji Wykonawca w przypadku udzielenia autoryzacji jest zobowiązany do pokrywania kosztów wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych i konserwacyjnych przewidywanych w instrukcji obsługi pojazdu oraz:
 - a) dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania obsług i konserwacji materiałów eksploatacyjnych i części (w tym: płynów, olejów, filtrów, materiałów lakierniczych i konserwacyjnych i innych),
 - b) wykonania czynności serwisowych w terminach i w zakresach przewidzianych przez producenta autobusu przy czym ich nieterminowe lub niepełne wykonanie z winy Wykonawcy nie może rzutować na utratę gwarancji,
 - c) Wykonawca zleci za odpłatnością wykonanie tych czynności Zamawiającemu pod warunkiem wyrażenia przez niego zgody na ich wykonanie.
5. Wykonawca może zezwolić na wykonywanie w okresie gwarancyjnym czynności obsługowych i naprawczych - udzielając Zamawiającemu autoryzacji na obsługę serwisową autobusów będących przedmiotem umowy oraz zapewnić serwis dla zespołów i podzespołów na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może na warunkach określonych w Umowie serwisowej.
6. Wykonawca zapewni w terminie ustalonym w Umowie Serwisowej przeprowadzenie instruktarzy dla wskazanych pracowników oraz doposażenie stacji obsługi zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz warunkami określonymi w Umowie Serwisowej.
7. Powyższe warunki realizacji obsługi serwisowej regulują wzajemne obowiązki stron w zakresie obsługi serwisowej autobusów, a w szczególności określają tryb, zasady i warunki postępowania związane z realizacją tej obsługi.

§ 7

1. W ramach dostawy przedmiotu Umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu sporządzone w języku polskim:
 - dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
 - dokumenty gwarancyjne,
 - instrukcję obsługi autobusu dla kierowców w wersji elektronicznej i papierowej – 1 sztuka na autobus,
 - dokumentację techniczną zawierającą zestawienie wszystkich zastosowanych w autobusie olejów i płynów eksploatacyjnych wraz z wykazem odpowiedników – w wersji elektronicznej,
 - Szczegółowe instrukcje obsług i napraw autobusu oraz zespołów i podzespołów takich jak:
 - silnik,
 - układu zasilania silnika,
 - układu wydechowego,

- układu chłodzenia i ogrzewania,
- skrzyni biegów, mostu napędowego i wału pędnego,
- układu napędu hybrydowego,
- układu zawieszenia i osi,
- układu hamulcowego,
- układu kierowniczego,
- układu wentylacji i klimatyzacji,
- nadwozia i jego elementów,
- instalacji elektrycznej,
- systemu nagłośnienia, systemów dyspozytorskich i systemów informacji pasażerskiej,
- systemu gaszenia pożaru w komorze silnika ewentualnie komorze grzewczej.
- katalogów części zamiennych w formie elektronicznej dla wyżej wymienionych zespołów i systemów,
- schematów poszczególnych układów:
 - instalacji elektrycznej ze schematami poszczególnych odbiorników,
 - układu ogrzewania, chłodzenia i klimatyzacji,
 - pneumatycznego,
 - hydraulicznego,
 - rozmieszczenia włączników, wskaźników, kontrolerek na stanowisku kierowcy z opisem ich funkcji,
 - rozplanowania powierzchni przedziału pasażerskiego,
- h) opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego z wykazem punktów konserwacji profili zamkniętych,
- i) instrukcję postępowania w przypadku pożaru autobusu.

§ 8

1. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację autobusu i jego bezpłatną naprawę w przypadku ujawnienia się usterek wynikających z winy producenta, zgodnie z warunkami gwarancyjnymi określonymi w Załączniku Nr 3 do niniejszej Umowy.
2. Z gwarancji wyłącza się: bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe i okładziny szcęk hamulcowych.
3. Niezależnie od udzielonych gwarancji Wykonawca odpowiada za przedmiot Umowy z tytułu rękojmi na zasadach wynikłych w przepisach Kodeksu Cywilnego.

§ 9

1. Wykonawca zapewni przez okres co najmniej 10 lat od zakończenia dostawy autobusów do Zamawiającego możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów.

2. Wykonawca w okresie gwarancyjnym winien zapewnić w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, a w okresie pogwarancyjnym w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych (liczonym od momentu złożenia zamówienia przez Zamawiającego), dostępność i dostawę wszystkich części zamiennych (wszystkich części nadwozia, zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie) do magazynu Zamawiającego.
3. W celu zapewnienia bezpośredniej dostępności części i materiałów w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym Zamawiający umożliwia Wykonawcy uruchomienie na terenie magazynu Zamawiającego składu depozytowego.
4. Szczegółowe warunki określone są w Umowie Serwisowej stanowiącej integralną część zawartej umowy o dostawę autobusów.

§ 10

1. W przypadku niedotrzymania poszczególnych terminów dostaw autobusów określonych w § 3 Umowy Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,50 % ceny sprzedaży netto każdego autobusu, którego ta zwłoka dotyczy - za każdy dzień opóźnienia.
2. W przypadku, gdy zwłoka w dostawie autobusów przekroczy 30 dni Zamawiającemu oprócz kary umownej przysługuje prawo odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy, a Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10 % wartości netto niedostarczonych autobusów.
3. Ustala się 7 dniowy termin usunięcia wad i usterek zgłoszonych przez Zamawiającego w ramach odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i rękojmi. Jeśli powyższy termin zostanie przekroczony z winy leżącej po stronie Wykonawcy, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 800,00 złotych za każdy dzień zwłoki w osiągnięciu sprawności autobusu i możliwości jego prawidłowej eksploatacji. Termin jest liczony od dnia zgłoszenia w ustalonym trybie niesprawności autobusu uniemożliwiającej prawidłową eksploatację autobusu. Niezależnie od naliczenia kary Zamawiający w takim przypadku ma prawo zlecić usunięcie wad i usterek osobie trzeciej na koszt Wykonawcy.
4. W przypadku nieterminowego lub niepełnego wykonania instruktarzy określonych w § 6 ust. 6 Umowy, a opisanych w Umowie Serwisowej, Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 500,00 zł za każdy dzień przekroczenia terminów.
5. W przypadku nieterminowej dostawy części zamiennych na warunkach opisanych w § 9 ust. 2 Umowy oraz materiałów eksploatacyjnych o których mowa w § 6 ust. 4 litera a, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 800,00 złotych za każdy dzień zwłoki.
6. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Zamawiającemu przysługuje kara umowna w wysokości 10% wartości netto niezrealizowanej części umowy.
7. Zamawiającemu oprócz wyżej wymienionych kar umownych przysługuje również prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych, a także odszkodowania z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego.
9. Każde ze zobowiązań Wykonawcy z tytułu kar umownych jest samodzielne i Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia kar umownych z tytułu zaistnienia każdego ze zdarzeń wskazanych w postanowieniach umowy, zarówno wszystkich łącznie, jak i każdego z osobna.
10. Maksymalna kwota kar umownych, jaka może być dochodzona przez każdą ze stron umowy nie przekroczy górnego limitu kar równego 30% wynagrodzenia określonego niniejszą umową.
11. W przypadku odstąpienia od umowy postanowienia dotyczące kar umownych pozostają bez zmian.

§ 11

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia oraz rękojmi za wykonaną dostawę.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zwane dalej „zabezpieczeniem” będzie wniesione w
3. Zabezpieczenie, niezależnie od formy jego wniesienia, winno być wniesione najpóźniej w dniu zawarcia umowy w pełnej wysokości, czyli w kwocie stanowiącej równowartość 2 % ceny brutto przedstawionej w ofercie, co stanowi kwotę zł (słownie:).
4. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu, Zamawiający będzie przechowywał na rachunku bankowym oprocentowanym
5. Jeżeli Wykonawca wykona dostawę autobusów zgodnie z umową:
 - 70% zabezpieczenia zostanie zwrócona lub zwolniona Wykonawcy w ciągu 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru ostatecznego ostatniego zamówionego autobusu.
 - pozostałe 30% zabezpieczenia zostanie zwrócona lub zwolniona Wykonawcy w ciągu 14 dni po upływie okresu rękojmi za wady ostatniego dostarczonego autobusu.
6. Zabezpieczenie wraz z należnymi odsetkami stanie się własnością Zamawiającego w przypadku:
 - niewykonania przez Wykonawcę dostawy autobusów zgodnie z umową – utrata zabezpieczenia w wysokości do 100 %.
 - nie usunięcia usterek i wad w okresie rękojmi – utrata zabezpieczenia do 30%.

12

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadku realizacji przez Wykonawcę w sposób odbiegający od warunków ustalonych w umowie i szczegółowym opisie zamówienia.
2. W razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia Zamawiający może odstąpić od realizacji pozostałej części umowy w terminie do 10 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania faktycznego części Umowy.

§ 13

1. Dane osobowe przedstawicieli stron umowy oraz kontaktowe osób wyznaczonych do realizacji umowy są udostępniane pomiędzy stronami, które pełnią rolę odrębnych Administratorów w rozumieniu pkt 7 art. 4 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), na podstawie art 6 ust. 1 lit. f RODO.
2. Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych stron umowy oraz ich reprezentantów znajdują się w załączniku nr 1 i 2.
3. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji w imieniu Zamawiającego obowiązku informacyjnego wobec wszystkich osób, których dane będą udostępniane Zamawiającemu w ramach niniejszej umowy (ze strony Wykonawcy). Treść klauzuli informacyjnej stanowi załącznik nr 2.

§ 14

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie w granicach postanowień art. 455 ustawy Pzp, za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, w formie aneksu do umowy.

2. Zamawiający, na podstawie art. 455 ust. 1 ustawy PZP przewiduje możliwość wprowadzenia istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści przedłożonej w postępowaniu oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadkach określonych w SWZ.
3. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i Prawa Zamówień Publicznych.
4. Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji umowy, strony będą rozstrzygać w drodze mediacji, zaś w przypadku niemożności ich polubownego zakończenia, organem rozstrzygającym spór będzie sąd właściwy rzeczowo i miejscowo ze względu na siedzibę Zamawiającego.
5. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Integralną część Umowy stanowią załączniki:

Załącznik Nr 1 – Klauzula informacyjna na podstawie art. 13 RODO

Załącznik Nr 2 – Klauzula informacyjna na podstawie art. 14 RODO

Załącznik Nr 3 – Warunki gwarancji

Załącznik Nr 4 – Protokół przekazania

Załącznik Nr 5 – Protokół zdawczo - odbiorczy poświadczający zgodność kompletacji
dostarczonego autobusu z SWZ i ofertą wykonawcy

Załącznik Nr 6 – Projekt umowy serwisowej

Zamawiający

Wykonawca