

ZP.271.11.2023

### Zainteresowani Wykonawcy

Odpowiedzi na pytania i modyfikacja SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji na realizację zadania pn.: „**Zwiększenie bezpieczeństwa komunikacyjnego poprzez budowę kładki nad torami z elementami ścieżki pieszo-rowerowej w Gminie Nakło nad Notecią**”.

Zadanie dofinansowane jest z Rządowego Funduszu Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych

Uprzejmie informuję, że w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji na realizację zadania pn. „**Zwiększenie bezpieczeństwa komunikacyjnego poprzez budowę kładki nad torami z elementami ścieżki pieszo-rowerowej w Gminie Nakło nad Notecią**”, wpłynęły pytania Wykonawców.

Poniżej przedstawiam treść pytań wraz z odpowiedziami:

#### Pytanie nr 1 z dnia 05.05.2023r.

1. Prosimy o poprawienie schematu łożyskowania. Siły poziome zostały nieprawidłowo przypisane. Łożysko stałe nie ma oznaczonych sił a jednokierunkowe ma siły podwójne. W przypadku założenia, że siły poziome dotyczą łożyska stałego czy siły pionowe są też odpowiednie? Brak sił poziomych dla łożysk jednokierunkowych na podporze 2.

#### Odpowiedź

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 Pzp dokonuje modyfikacji SWZ poprzez zmianę rysunku z branży mostowej i dołącza poprawiony Rys. 12. Schemat łożyskowania kładki.

Zamawiający informuje, że zamienia część rysunków w załączonej dokumentacji projektowej w folderze „07 PW Branża mostowa”

Były:

Rys.01 \_PlanSyt-Wys

Rys.02 \_Rysunek zestawieniowy,

Rys.03 Schemat tyczenia fundamentów,

Rys.04 \_Geometria przyczółka w osi 1,

Rys.05 \_Geometria przyczółka w osi 2,

Rys.09 \_Konstrukcja stalowa przęsła,

Rys.10 \_Geometria płyty pomostu

Rys.11 \_Zbrojenie płyty pomostu,

Rys.12 \_Schemat łożyskowania kładki,

Rys.13\_ Odwodnienie płyty pomostu,

Rys.15 \_Ściany oporowe S1 i S2,

Rys.16 \_Ściany oporowe S3 i S4,

Rys.17 \_Balustrada

Rys.19 \_Kolorystyka

Powinny być:

Rys.01 \_PlanSyf-Wys

Rys.02 \_Rysunek zestawieniowy,

Rys.03 Schemat tyczenia fundamentów,

Rys.04 \_Geometria przyczółka w osi 1,

Rys.05 \_Geometria przyczółka w osi 2,

Rys.09 \_Konstrukcja stalowa przęsła,

Rys.10 \_Geometria płyty pomostu

Rys.11 \_Zbrojenie płyty pomostu,

Rys.12 \_Schemat łożyskowania kładki,

Rys.13\_ Odwodnienie płyty pomostu,

Rys.15 \_Ściany oporowe S1 i S2,

Rys.16 \_Ściany oporowe S3 i S4,

Rys.17 \_Balustrada

Rys.19 \_Kolorystyka

W powyższych rysunkach poprawiono lokalizację kierunku miejscowości Nakło nad Notecią i Trzeciewnica (oznaczono strzałkami).

Analogicznie zamienia się rysunki dotyczące branży mostowej z folderu „01\_Projekt budowlany – Wojewoda” tj. 17\_Rys.01 PlanSyf-Wys, 18\_Rys.02 Rysunek zestawieniowy, 19\_Rys.03 Kolorystyka.

Zamawiający dołącza do postępowania pismo – zatwierdzenie stałej organizacji ruchu wydane przez GDDKiA.

#### **Pytania z dnia 12 maja 2023r.**

1. Zgodnie z opisem technicznym projektu wykonawczego branży mostowej (pkt. 6) przepusty należy wykonać z blachy spiralnie karbowanej, natomiast zgodnie z rysunkami przepustów (np. rys. 21) – z HDPE. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Przepusty należy wykonać z rur stalowych karbowanych.

2. Prosimy o weryfikację ilości w pozycji nr 45 kosztorysu branży drogowej. Wg Wykonawcy prawidłowa ilość to 3,14m<sup>2</sup>.

Odpowiedź:

W pozycji 45 kosztorysu i przedmiaru robót prawidłowa ilość to 3,14m<sup>2</sup>.

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby zamiast zaprojektowanych na kładce dylatacji polimerowych, zastosować znacznie tańsze dylatacje jednomodułowe lub bitumiczne?

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę.

4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby na kładce zastosować typowe balustrady mostowe aluminiowe?

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę.

5. Prosimy o przekazanie bilansu robót ziemnych dla branży drogowej.

Odpowiedź

W załączeniu bilans robót ziemnych.

6. Po czyjej stronie będą opłaty kolejowe, tj. opłata za dzierżawę terenu kolejowego, opłaty za ograniczenia ruchu pociągów itp.? Jeśli po stronie Wykonawcy, prosimy o udostępnienie cennika PKP.

Odpowiedź

Informujemy, że linia kolejowa nr 281 relacji Olesnica – Chojnice w km 237,400-237,500 jest linią częściowo użytkowaną. W chwili obecnej nie ma stałego połączenia na tym odcinku. Opłaty związane z prowadzeniem robót budowlanych leżą po stronie Wykonawcy. W ramach przygotowania oferty Wykonawca powinien sprawdzić obowiązujące opłaty w przedmiotowym zakresie.

7. Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający posiada wszystkie uzgodnienia i decyzje wymagane do uzyskania pozwolenia na budowę. Aktualizacje oraz inne uzgodnienia wymagane przy prowadzeniu robót leżą po stronie Wykonawcy zgodnie z zapisami SWZ.

8. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robot.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnił całą posiadaną dokumentację projektową. Aktualizacje oraz inne uzgodnienia wymagane przy prowadzeniu robót leżą po stronie Wykonawcy zgodnie z zapisami SWZ.

9. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje nieruchomością na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji.

Odpowiedź

Zamawiający wykazał się prawem do dysponowania nieruchomością w pełnym zakresie planowanych prac na etapie uzyskania pozwolenia na budowę. Wykonawca musi mieć na uwadze, że zawarcie umów (GDDKiA oraz PKP) może nastąpić po wyborze Wykonawcy zgodnie z uzgodnieniami załączonymi do dokumentacji.

W związku z wprowadzoną na podstawie art. 286 ust. 1 modyfikacją SWZ oraz odpowiedziami na pytania, na podstawie art. 286 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia się termin składania i otwarcia ofert, określony w dziale X pkt 1 i 2 SWZ na dzień 30 maja 2023r. oraz termin związania ofertą, wskazany w Dziale XI SWZ na dzień 28 czerwca 2023r.

Niniejsza modyfikacja staje się integralną częścią SWZ.

Z up. Burmistrza  
Krzysztof Błoński  
Z-ca Burmistrza