

## Przedmiar robót

Klasyfikacja robót wg . wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane

50225000-8 Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych.

<b>Nazwa zadania:</b>	Wykonanie konserwacji oraz przeglądu rocznego Wojskowej Boczniczy Kolejowej nr 156 w Szerokim Borze
<b>Inwestor:</b>	24 Wojskowy Oddział Gospodarczy ul. Nowowiejska 20 11-500 Giżycko
<b>Opracował :</b>	Jan Giedziuszewicz
<b>Data:</b>	styczeń 2022r

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>Tor nr 21</b>			
1	KNCK 7 d.1 0504-01	Ustawienie lub przestawienie znaków odległościowych. słupki hektometro- wy - 1 szt 1	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
2		<b>Tor nr 22</b>			
2	KNCK 7 d.2 0504-01	Ustawienie lub przestawienie znaków odległościowych. słupki hektometro- wy - 1 szt 1	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	KNP 16 d.2 0148-01.02	Poprawa oprofilowania jednego toru istniejącej linii jednotorowej na pod- sypce z pospółki lub żwiru 50	m m	 50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
4	KNCK 7 d.2 0402-01	Regulacja niwelety przez podniesienie toru na podsypce z pospółki lub żwiru. Grubość warstwy podnoszenia do 8 cm. Tor nr 22 - 170 ( km 0,350- 0,450 i 0,630- 0,700 ) mb na długości ciągłej wymiany 0.17	km to- ru km to- ru	 0.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.17</b>
3		<b>Tor nr 23</b>			
5	KNCK 7 d.3 0402-01	Regulacja niwelety przez podniesienie toru na podsypce z pospółki lub żwiru. Grubość warstwy podnoszenia do 8 cm. Tor nr 23 km 0,920-1,030 0.11	km to- ru km to- ru	 0.11	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.11</b>
4		<b>Rz nr 9</b>			
6	KNCK 7 d.4 0403-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety. 1	roz- jazd roz- jazd	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
5		<b>Rz nr 10</b>			
7	KNCK 7 d.5 0403-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety. 1	roz- jazd roz- jazd	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
6		<b>Rz nr 11</b>			
8	KNCK 7 d.6 0403-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety. 1	roz- jazd roz- jazd	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
9	KNCK 7 d.6 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia 50	pod- rozd. pod- rozd.	 50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
10	kalkulacja d.6 własna	utyliczacja podkładów 50	pod- rozd. pod- rozd.	 50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
11	KNCK 7 d.6 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na od- ległość do 1 km. 100	szt. szt.	 100.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.00</b>
7		<b>Rz nr 12</b>			
12	KNCK 7 d.7 0403-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety. 1	roz- jazd roz- jazd	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
8		<b>Rz nr 13</b>			
13	KNCK 7 d.8 0403-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety. 1	roz- jazd roz- jazd	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
9		<b>Rz nr 14</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.9	KNCK 7 0403-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety. 1	roz- jazd roz- jazd	1.00	
10		Rz nr 16		RAZEM	1.00
15 d.10	KNCK 7 0403-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety. 1	roz- jazd roz- jazd	1.00	
11				RAZEM	1.00
16 d.11	KNCK 7 0503-03	Przejazdy na WBK - wymian płyt istniejących niezgodnych z świadectwem dopuszczenia na zgodne Demontaż nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych na całej bocznicie kolejowej 28 przejazdów - 38 kpl - 342 m2 342	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	342.00	
17 d.11	KNCK 7 0503-03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych Materiał: Płyty CBP - 47 szt Pws Płyty CBP - 4 szt.Pw Płyty CBP - 46 szt. Pz 333	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	333.00	
18 d.11	kalkulacja własna	utilizacja płyt żelbetowych z demontażu 60	t t	60.00	
19 d.11	KNCK 7 0504-03	Ustawienie lub przestawienie znaków przejazdowych. znak G -3 Krzyż św. Andrzeja - 16 szt i tarcza D1 - 7 szt 23	szt. szt.	23.00	
20 d.11	KNCK 7 0503-02	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z podkładów drewnianych przejazdy Tor nr 21 km 1,120 oraz M Rz nr 13 - Rz nr 14 15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	15.00	
21 d.11	KNCK 7 0405-05	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce ze żwiru lub pospółki na całej bocznicie .100 podkładów w miejsca wskazane 100	pod- kład pod- kład	100.00	
22 d.11	KNCK-7 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km. 2 x 100 szt = 200 200	szt. szt.	200.00	
23 d.11	kalkulacja własna	utilizacja podkładów 100	pod- rozd. pod- rozd.	100.00	
				RAZEM	100.00