

## Opis przedmiotu zamówienia.

### Zadanie:

#### **Wykonanie konserwacji oraz przeglądu rocznego Wojskowej Bocznicy Kolejowej nr 156 w Szerokim Borze.**

CPV-45000000-7 – Roboty budowlane

CPV-50225000-8 - Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych

### **1. Ogólna charakterystyka wojskowej bocznicy kolejowej.**

Wojskowe bocznicie kolejowe (WBK) zlokalizowane są na terenach zamkniętych będących w zarządzie MON, a ich głównymi użytkownikami są jednostki wojskowe. Tory bocznicowe zakwalifikowane są do klasy V, przy dopuszczalnej, maksymalnej prędkości manewrowej 15 km/h i mniejszej. Nawierzchnia torowa zbudowana z szyn typ 8, S42, S49. Podkłady drewniane, strunobetonowe, w niewielkiej części stalowe. Podrozdzielnice wyłącznie drewniane. Rozjazdy wyłącznie zwyczajne, nastawiane ręcznie. Część techniczno-magazynowa Składu Szeroki Bór znajduje się w strefie ścisłej ochrony, a prowadzenie prac na tym terenie należy uzgadniać ze służbami ochrony obiektu.

#### Charakterystyka przejazdu kolejowo-drogowego

Przejazd kategorii „A”. Przejazd kolejowy- skrzyżowanie drogi krajowej nr 58 Olsztynek -Szczuczyn w km ok 112+628 z torem dojazdowym do wojskowej bocznicy kolejowej nr 156 odgałęziającym się w km 94,175 linii kolejowej Olsztyn-Ełk (województwo-warmińsko mazurskie,) pomiędzy miejscowościami Ruciane Nida – Pisz. Pas drogowy na odcinku usytuowania przejazdu zarządzany jest przez GDDKiA oddział w Olsztynie a nadzór eksploatacyjny prowadzi GDDKiA Rejon Ełk. Droga w planie przebiega na odcinku prostym a tor w łuku o promieniu  $R=300m$ . Kąt skrzyżowania osi toru z osią drogi ok  $16^0$



Skrzyżowanie z przejazdu kolejowego z drogą krajową nr 58

## 2. Charakterystyka WBK 156 Szeroki Bór

L.p.	WBK nr ... JW nr ... Miejscowość ...	Długości ogólne ( m )	Długości budowlane ( m )	Rozjazdy zwyczajne ( szt.)	Przejścia Kolejowe Publiczne (szt.)	Przejazdy kolejowe publiczne (szt.)	Wiadukty (szt.)	Uwagi
1.	WBK 156 - JW 1106 Skład Szeroki Bór Piski	12 700	11 635	16	-----	1	-----	
	<b>Razem</b>	<b>12 700</b>	<b>11 635</b>	<b>16</b>	-----	<b>1</b>	-----	

Objaśnienia skrótów :

WBK – wojskowa bocznicą kolejową

JW – jednostka wojskowa, użytkownik wbk

## 3. Umiejscowienie punku początkowego wbk, granice z linią PKP

WBK 156 Szeroki Bór – przejazd kolejowy na drodze nr 58, trasa Ruciane Nida – Pisz

## 4. Wyszczególnienie robót objętych zamówieniem, do wykonania na wbk 156 w 2022r.

### a) wykonanie rocznego przeglądu bocznic kolejowej,

- sporządzenie protokołu przeglądu rocznego bocznic kolejowej w 4 egz.
- przed przystąpieniem do przeglądu należy zawiadomić, co najmniej z 10 dniowym uprzedzeniem, Zamawiającego, który o zamiarze wykonania przeglądu rocznego powiadomi Zarządcę, WKTr Olsztyn oraz Użytkownika.

### b) aktualizacja metryki przejazdu kolejowego

- dokonanie aktualizacji metryki przejazdu kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie

### c) wykonanie robót konserwacyjno-naprawczych na bocznic kolejowej

W pierwszej kolejności należy wykonać roboty naprawcze oraz przesmarowania rozjazdów na wbk.

- wykonanie robót naprawczych zgodnie z zamieszczonym przedmiarem, który został opracowany przez uprawnioną osobę w trakcie dokonywania przeglądu rocznego oraz obchodów wbk. w roku 2021r.
- czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w części trących zwrotnic i zamknięć nastawnych, czyszczenie kierownic, etc...

- dokręcenie i uzupełnienie śrub stopowych, śrub łukowych, wkrętów (toru, rozjazdów),
- smarowanie śrub łukowych i komór łukowych w torach bocznicowych,
- sporządzenie kosztorysu na roboty konserwacyjno-naprawcze konieczne do wykonania, stwierdzone podczas wykonywania przeglądu rocznego zapisane w protokole i podczas wykonywania comiesięcznych obchodów WBK wraz uwzględnieniem robót konserwacji przejazdu kolejowo-drogowego, w 4 egz.,( 15 listopad 2022r)

**d) wykonanie robót konserwacyjno- naprawczych przejazdu kolejowo-drogowego DK 58**

- wykonanie oznakowania tymczasowej organizacji drogowego w oparciu o projekt tymczasowej organizacji ruchu.(Zamawiający posiada projekt tymczasowej organizacji ruchu z terminem ważności do dnia **01.07.2023r.**- zał. 2e) W ofercie należy uwzględnić koszt wykonania oznakowania, kierowania ruchem oraz koszty związane z zajęciem pasa drogowego na okres wykonywania prac konserwacyjno-naprawczych.
- wymiana wewnątrz torowiska płyt żelbetowych przejazdowych typ CBP o wymiarach 3000 x 1300 x 180mm – 5 szt.
- regulacja położenia w osi jezdni środkowych płyt żelbetowych przejazdowych typ CBP o wymiarach 3000 x 1300 x 180mm - 2 szt.

Warunki dotyczące organizacji robót wykonania robót konserwacyjno-naprawczych przejazdu kolejowo drogowego

- a. powiadomienie użytkownika boczniczy o rozpoczęciu i zakończeniu robót.
- b. powiadomienie organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi GDDKiA oddział w Olsztynie i GDDKiA Rejon w Elku oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchem co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem ( Dz.U.nr 177 poz.1729. z późn. zm.)
- c. spisanie z przedstawicielem zarządcy drogi Rejon w Elku stosownego protokołu przyjęcia- przekazania oznakowania tymczasowej organizacji ruchu drogowego i przejęcie-przekazania odcinka drogi pod roboty remontowe przejazdu
- d. czynności opisane w pkt. b i c należy wykonać analogicznie po zakończeniu robót

- e. Wykonawca jest zobowiązany utrzymywać budowle i urządzenia tymczasowe niezbędne do wykonania robót zasadniczych we właściwym stanie technicznym pod względem bezpieczeństwa użytkowania przez siebie i osoby trzecie.
- f. Wykonawca jest zobowiązany przy robotach mogących powodować zanieczyszczenie dróg, chodników i innych elementów zabudowy do bieżącego utrzymywania w czystości.

**UWAGA:**  
**Poszczególne typy, rodzaje prac należy wykonać zgodnie z harmonogramem, załącznik 2a.**

## **5. Termin realizacji całości zamówienia:**

Od daty podpisania umowy do 30 listopada 2022.

## **6. Realizacja robót w poszczególnych etapach**

- a) Wykonanie rocznego przeglądu bocznicy kolejowej
  - **etap I:** kwiecień-maj- 2022r ( przegląd należy wykonać do 15maja)
- b) Wykonanie aktualizacji metryki przejazdu kolejowego:
  - **etap I** – kwiecień-maj 2022r.
- c) Wykonanie robót naprawczych i konserwacyjnych zaplanowano na 3 etapy. Terminy wykonania poszczególnych etapów:
  - **etap I:** kwiecień - maj 2022r,
  - **etap II:** sierpień-wrzesień 2022r.
  - **etap III:** październik-listopad 2022r.
- d) wykonanie robót konserwacyjno- naprawczych przejazdu kolejowo-drogowego DK 58
  - **etap II:** sierpień wrzesień

Zakres robót przewidzianych do wykonania w poszczególnych etapach przedstawia punkt 4 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia oraz załączony harmonogram robót, załącznik 2a.

## **7. Realizacja opłat za wykonane roboty.**

Opłata za realizację całości przedmiotu zamówienia zostanie dokonana oddzielnymi 3 fakturami za każdy etap osobno, z wyszczególnieniem kwoty za każdą część osobno. Należy wykazać oddzielnie kwotę za konserwację, roboty naprawcze oraz dokonanie rocznego przeglądu bocznicy kolejowej wraz z aktualizacją metryki i konserwacji przejazdu kolejowego .

Do faktur za wykonanie poszczególnych etapów należy załączyć protokoły odbiorów robót w zakresie wymienionym w harmonogramie robót oraz w punkcie 4. Wykonanie robót w poszczególnych etapach potwierdzają w protokole:

- Kierownik SOI Bemowo Piskie lub osoby przez niego upoważnione,
- przedstawiciel Użytkownika WBK 156,
- przedstawiciel Wykonawcy wymieniony w umowie lub posiadający pisemne upoważnienie,

**Wzory protokołów zostały załączone do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia, załączniki 2b, 2c, 2d.**

**Uwaga:**

Na wystawionej fakturze musi być wyszczególniony zakres faktycznie wykonanych robót z podaniem ich kosztów tzn, oddzielny koszt za przegląd aktualizację metryki i za konserwację.

- Etap I: przegląd roczny, aktualizacja metryki przejazdu – konserwacja bieżąca wraz z robotami naprawczymi wymienionymi w przedmiarze robót;
- Etap II: konserwacja bieżąca, konserwacja przejazdu
- Etap III: konserwacja bieżąca

**8. Wymagania szczegółowe wykonania robót.**

- a) wykonawca odpowiedzialny jest za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość stosowanych materiałów.
- b) wykonawca robót jest zobowiązany do zapewnienia kierowania robotami przez osoby posiadające stosowne uprawnienia lub świadectwa kwalifikacyjne.
- c) w przypadku wystąpienia konieczności przeprowadzenia robót nie objętych w opisie przedmiotu zamówienia a mających wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego Wykonawca dokona pisemnego zgłoszenia takiej potrzeby Zamawiającemu.
- d) w przypadku wystąpienia awarii na wbk zagrażającej bezpieczeństwu ruchu stwierdzonej w trakcie realizacji umowy Wykonawca dokona natychmiast zgłoszenia jej Zamawiającemu i użytkownikowi bocznicy oraz osygnalizuje miejsce awarii.
- e) w przypadku gdy usunięcie awarii będzie polegało na wykonaniu czynności wymienionych w punkcie „d” Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w ramach umowy.
- f) w przypadku gdy usunięcie awarii będzie polegało na wykonaniu czynności innych niż wymienione w punkcie „d” Zamawiający może zlecić jej usunięcie Wykonawcy na podstawie odrębnej umowy a Wykonawca jest zobowiązany do jej realizacji.
- g) roboty konserwacyjne i obchody wykonać zgodnie z przepisami „MON-I warunki techniczne utrzymania infrastruktury kolejowej wojskowych bocznic kolejowych –część 1
- h) Wyciąg z przepisów „ MON-I część 1” dotyczących smarowania złączek szyn oraz części rozjazdowych zawartych w § 15- Smarowanie złączek i szyn oraz części rozjazdowych.

## 9. Warunki techniczne smarowania złączek szyn i rozjazdów.

- Połączenia śrubowe należy utrzymywać w stanie umożliwiającym ich rozkręcanie i zakręcanie oraz zabezpieczać przed korozją i zużyciem. W tym celu należy przeprowadzać okresowo rewizję i smarowanie komór łukowych, łuków i śrub łukowych oraz wszystkich śrub w torach i rozjazdach (do konserwacji komór łukowych można stosować przepracowany olej silnikowy lub naftę, natomiast do smarowania poduszek ślizgowych rozjazdów zaleca się stosować smary).
- Jeżeli stan złączek, szyn i rozjazdów wymaga smarowania, roboty te należy przeprowadzać także przy wykonywaniu innych robót torowych.
- Powierzchnie tarcia części ruchomych rozjazdów powinny być czyszczone i smarowane, w porze zimowej smarami mrozoodpornymi.

## 10. Sposób przedstawienia oferty.

W ofercie do przetargu należy podać cenę brutto wykonania całości robót wymienionych w punkcie 4 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia oraz **podać cenę dla poszczególnych prac zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym - załącznik nr 10**

UWAGA – Suma cen składowych musi się zgadzać z ceną całościową podaną w ofercie

## 11. Warunki organizacyjno-techniczne.

1. Zamawiający informuje, iż w dniu 02.02.2022r. o godzinie 10:00 odbędzie się wizja lokalna miejsca realizacji zadania. Wizję lokalną przeprowadzi Kierownik SOI Bemowo Piskie pan Jerzy GONTOWSKI tel. 261-333-220 lub pani Krystyna Miazga tel.261-334-540.  
Koszt takiej wizyty ponosi Wykonawca.
2. Zamawiający będzie wymagał, aby Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą w przedmiotowym postępowaniu przetargowym najpóźniej w dniu podpisania umowy ustanowił **kierownika robót** posiadającego uprawnienia odpowiednie uprawnienia w zakresie wykonywanych robót (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane) oraz dostarczy dowód jego przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.
3. Wykonawca robót (kierownik robót) w pełni odpowiada za bezpieczeństwo i higienę pracy w miejscu realizacji robót, oraz za zachowanie bezpieczeństwa pożarowego.

4. Roboty będą realizowane na terenie czynnego zakładu. W związku z tym Wykonawca przy kalkulacji kosztów i czasu pracy powinien uwzględnić utrudnienia z tego tytułu.
5. Realizacja robót w godzinach 7<sup>00</sup>-15<sup>00</sup> (istnieje możliwość pracy do godziny 18<sup>00</sup> w dniach poniedziałek –piątek oraz do godz. 15<sup>00</sup> w sobotę po uzyskaniu zgody od Kierownika Składu Szeroki Bór).
6. Wykonawca zobowiązany będzie do pokrycia kosztów poboru energii elektrycznej, poboru wody i odprowadzenia ścieków związanych z realizacją robót i potrzebami socjalnymi. Sposób rozliczenia został określony we projekcie umowy. Brak możliwości podłączenia do mediów na terenie ścisłym (technicznym).
7. Wykonawca wyznaczy koordynatora do spraw BHP, który będzie współpracował z przedstawicielem użytkownika wyznaczonym przez Kierownika Składu Szeroki Bór.
8. W przypadku uszkodzenia systemów alarmowych, p.poż, sieci jawnych, niejawnych, sieci telefonicznej, elektrycznej, komputerowej, wodociągowej, kanalizacyjnej ciepłowniczej gazowej itp. Wykonawca usunie awarię w ciągu 48 godzin od zdarzenia zgodnie z obowiązującymi Normami. W przypadku nie usunięcia awarii w wyznaczonym terminie Zamawiający zleci wykonanie usunięcia awarii osobie trzeciej na koszt Wykonawcy.
9. O zamiarze przystąpienia do robót należy powiadomić Kierownika Składu Szeroki Bór i osoby funkcyjne SOI Bemowo Piskie- rejon Szeroki Bór; tel 261-334-540.
10. W ramach realizacji umowy nie przewiduje się przetwarzania informacji niejawnych.
11. Wykonawca niezwłocznie po podpisaniu umowy oraz przed przystąpieniem do realizacji usługi w obiektach Użytkownika przekaże Użytkownikowi dane dotyczące pracowników przewidzianych do realizacji przedmiotu umowy obejmujące co najmniej:
  - 1) imię i nazwisko;
  - 2) numer i serię dowodu osobistego, datę jego ważności oraz organ który go wydał.
12. W przypadku gdy do realizacji usługi Wykonawca będzie używał na terenie Użytkownika pojazdów mechanicznych przekaże również dane pojazdu obejmujące co najmniej:
  - 1) markę, kolor, opis charakterystycznych oznaczeń;
  - 2) numer rejestracyjny;
  - 3) dane właściciela pojazdu.
13. W przypadku realizacji usługi przez pracowników Wykonawcy lub Podwykonawcy będących cudzoziemcami mają zastosowanie zapisy Decyzji Nr 107/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 18 sierpnia 2021 r. w sprawie organizowania współpracy międzynarodowej w resorcie obrony narodowej.

14. W celu dopuszczenia cudzoziemców do realizacji usługi na terenie obiektów Użytkownika konieczne jest uzyskanie pozwolenia jednorazowego, o którym mowa w §2 ust. 23 decyzji wskazanej pkt. 13.
15. W przypadku, o którym mowa pkt. 14 Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu co najmniej 10 dni przed planowanym wejściem na teren obiektów (kompleksu wojskowego) Użytkownika, wykaz pracowników posiadających inne obywatelstwo niż polskie zawierający co najmniej:
- 1) imię i nazwisko,
  - 2) datę urodzenia,
  - 3) obywatelstwo,
  - 4) numer paszportu lub rodzaj i numer innego dokumentu tożsamości oraz datę jego ważności.
16. Warunkiem koniecznym do dopuszczenia pracownika Wykonawcy do świadczenia usługi na obiektach Użytkownika jest odbycie szkolenia w zakresie ochrony informacji i zasad przebywania obowiązujących w obiektach Użytkownika, które zorganizuje przedstawiciel Użytkownika we wskazanym przez siebie terminie
17. Warunki określone w pkt 11 – 16 stosuje się także do Podwykonawców, jeżeli zatrudnienie Podwykonawców przewidziano w umowie.
18. Realizacja przedmiotu umowy będzie odbywała się w siedzibie/obiektach użytkowanych przez Użytkownika.
19. W przypadku konieczności aktualizacji danych lub o jakiej mowa w pkt. 11 i 12 zostanie zachowana forma pisemna w związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest do zgłaszania zmian w składzie osobowym z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem oraz 10 dniowym wyprzedzeniem w przypadku cudzoziemców.
20. Wykonawca zapewni:
- 1) stabilność składu osobowego pracowników świadczących usługę;
  - 2) przestrzeganie przez pracowników świadczących usługę procedur wynikających z uregulowań dotyczących organizacji ochrony oraz funkcjonowania systemu przepustkowego związanych w szczególności z:
    - a) eksponowaniem przepustki osobowej,
    - b) posiadaniem przez pracownika przy sobie dokumentu tożsamości,
    - c) zasadami używania urządzeń do przetwarzania obrazu i dźwięku na obiektach Użytkownika.
21. Procedury o jakich mowa pkt. 20 ppkt 2 zostaną przedstawione pracownikom Wykonawcy podczas szkolenia o jakim mowa w pkt. 16 przeprowadzonego przez Użytkownika i przedstawiciela jednostki odpowiedzialnej za ochronę obiektów kompleksu.
22. Wykonawca zapewni, że zachowa również po zakończeniu realizacji umowy w tajemnicy informacje dotyczące materiałów lub informacji nieoznaczonych jako niejawne, lecz których ujawnienie mogłoby mieć szkodliwy wpływ na



wykonywanie przez Zamawiającego lub Użytkownika właściwych dla nich zadań lub negatywnie wpłynąć na poziom ochrony obiektów, mienia i osób a w szczególności:

- 1) rozmieszczenie lub przeznaczenie pomieszczeń lub budynków;
- 2) zastosowanych środków ochrony organizacyjnych, fizycznych i technicznych;
- 3) sposobu organizacji pracy przez poszczególnych pracowników, pełnionych przez nich funkcji oraz ich danych osobowych.

23. Obowiązkiem Wykonawcy wobec Pełnomocnika ds. Ochrony Informacji Niejawnych właściwej jednostki wojskowej lub instytucji wojskowej na terenie której przewidziano realizację zamówienia jest po podpisaniu umowy, **dostarczenie wniosku** (załącznik nr 6 do swz) wraz z wymaganymi przez właściwą jednostkę organizacyjną załącznikami. W sprawach związanych z realizacją zamówienia należy kierować się do osób wskazanych w SWZ lub umowie jako do kontaktów.

24. Wszelkie warunki określone w punktach powyżej stosuje się także do podwykonawców.

## **12. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób realizujących zamówienie na umowę o pracę – art. 95 ust. 1 pzp.**

### **1. Rodzaj czynności osób realizujących zamówienie, do których ma zastosowanie obowiązek zatrudnienia na umowę o pracę:**

organizacja pracy i zarządzanie podległymi pracownikami, zapewnianie niezbędnego sprzętu i materiałów do prowadzenia prac w określonym i konkretnym asortymencie, dozór nad stosowaniem materiałów i technologii zgodnych z zakresem zamówienia, w ramach przedmiotu umowy.

### **2. Dokumentowanie zatrudnienia osób, o których mowa w powyższym punkcie przez Wykonawcę /Podwykonawcę na umowę o pracę:**

a) Oświadczenie zawierające wykaz osób, o których mowa w pkt 1 (wzór oświadczenia załączono do SWZ), z którymi zawarto umowę o pracę,

b) Terminy na dostarczenie powyższego dokumentu:

- w dniu podpisania umowy,
- 3 dni robocze – po dokonaniu zmiany niniejszego pracownika w trakcie realizacji zamówienia,

### **3. Sposób prowadzenia kontroli przez Zamawiającego w zakresie spełniania warunku zatrudnienia osób na umowę o pracę, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy Pzp:**

Zgodnie z § 4 ust. 36 wzoru umowy, który stanowi załącznik do SWZ.

### **4. Sankcje za naruszenie obowiązku zatrudnienia osób na umowę o pracę wykonujących czynności o których mowa w pkt. 1:**

a) W przypadku, gdy Wykonawca/Podwykonawca nie dochowa któregośkolwiek z terminów, o których mowa w pkt. 2 ppkt b,

Zamawiający obciąży Wykonawcę/Podwykonawcę karami umownymi za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,01% całkowitego wynagrodzenia brutto zawartego kontraktu.

- b) Zamawiający może odstąpić od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, gdy Wykonawca/Podwykonawca nienależycie wykonuje umowę, a w szczególności, gdy opóźnienie w wykonaniu obowiązków, o których mowa w pkt. 2 ppkt b, przekroczy 3 dni robocze.

**13. Utylizacja materiałów odpadowych pochodzących z rozbiórki w ramach kosztów ogólnych budowy.** Dokument potwierdzający dokonania utylizacji materiałów rozbiórkowych należy dołączyć do dokumentów w dniu odbioru robót