

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres projektu obejmuje remont ulicy Kątnej w m. Konstantynów Łódzki na łącznym odcinku o długości ok. 394m. Zaprojektowano jezdnię przedmiotowej ulicy o szerokości, takiej jak w stanie istniejącym (w starym śladzie). Ulica Kątna krzyżuje się z ul. Kilińskiego, Górną i Jęczmienną za pomocą istniejących skrzyżowań, których nawierzchnia również zostanie wyremontowana w ich dotychczasowym śladzie. Wzdłuż projektowanej jezdni znajdują się istniejące krawężniki (przekrój uliczny) - przedmiotowe zamierzenie zakłada ich wymianę (po stronie wschodniej) i regulację wysokościową (po obu stronach - tam gdzie to będzie konieczne - w celu ich dostosowania do docelowych rzędnych wysokościowych nawierzchni jezdni). W ciągu całego odcinka przedmiotowej ulicy indywidualne zjazdy do posesji zabudowanych działek o nawierzchni gruntowej, z kostki betonowej, lub innych utwardzeń zostaną wyregulowane wysokościowo wraz z wymianą krawężnika i obrzeża (tam gdzie to konieczne) do nowych nawierzchni jezdni.

Odprowadzenie wód deszczowych z obrębu pasa drogowego - za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych zgodnie z istniejącym sposobem odwodnienia ulicy Kątnej do docelowych odbiorników (wpusty deszczowe) - projekt nie zmienia istniejącego sposobu odwodnienia przedmiotowej ulicy.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy, terenu zielonego itp.

Konstrukcja remontowanej jezdni:

Kategoria ruchu - KR1

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr. 4cm
2. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W 50/70 50kg/m<sup>2</sup>
3. Istniejące warstwy podbudowy/nawierzchnia bitumiczna pozostała po frezowaniu niwelacyjnym

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont nawierzchni jezdni ulicy Kątnej w Konstancynie Łódzkiej w ramach zadania "Modernizacja dróg gminnych w Konstancynie Łódzkiej"</b>						
<b>1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03 9902-01 analogia	D.01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym  394/1000	km  km	  0,394	
					RAZEM	0,394
2 d.1	analiza indywidualna	D.M.00.00.00	Wykonanie oznakowania wg Tymczasowej Organizacji Ruchu  1,00	kpl.  kpl.	  1,000	
					RAZEM	1,000
<b>2</b>			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
3 d.2	KNR AT-03 0101-01 analogia	D.01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 4 cm - na włączeniach w istniejącą nawierzchnię  5,30	m  m	  5,300	
					RAZEM	5,300
4 d.2	KNR 2-31 0803-03 0803-04	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm na włączeniach w istniejące jezdnie  poz.3*1,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5,300	
					RAZEM	5,300
5 d.2	KNR AT-03 0102-01 analogia	D.05.03.11	Frezowanie niwelacyjne nawierzchni bitumicznej - gr. 0-3 cm  2080,80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 080,800	
					RAZEM	2 080,800
6 d.2	KNR 2-31 0815-07 analogia	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 80% kostki do ponownego wbudowania 230,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  230,000	
					RAZEM	230,000
7 d.2	KNR 2-31 0815-07 analogia	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej / płyt betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - 50% kostki / płyt do ponownego wbudowania 170,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  170,000	
					RAZEM	170,000
8 d.2	KNR 2-31 0813-03	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 394,00	m  m	  394,000	
					RAZEM	394,000
9 d.2	KNR 2-31 0813-04	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 80% krawężników do ponownego wbudowania 100,00	m  m	  100,000	
					RAZEM	100,000
10 d.2	KNR 2-31 0812-03	D.01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  poz.8*0,06+poz.9*0,08	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  31,640	
					RAZEM	31,640
11 d.2	KNR 2-01 0207-03 0214-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie / przewiezienie gruzu i materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodami samowyladowczymi poza teren budowy - materiały z rozbiórki zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego poz.4*0,04+poz.5*0,02+poz.6*0,08*20%+poz.7*0,10*50%+poz.8*0,15*0,30+poz.9*0,20*0,30*20%+poz.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  104,578	
					RAZEM	104,578
<b>3</b>			<b>Jezdnia</b>			
12 d.3	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> poz.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 080,800	
					RAZEM	2 080,800
13 d.3	KNR AT-03 0302-01 analogia	D.05.03.05B	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszaną mineralno-asfaltową - AC11W 50/70 KR1-2 z wbudowaniem mechanicznym w ilości średnio 50 kg/m <sup>2</sup> poz.5*50,00/1000	t  t	  104,040	
					RAZEM	104,040
14 d.3	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m <sup>2</sup> poz.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 086,100	
					RAZEM	2 086,100

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.3	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D.05.03.06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC11S 50/70 KR1-2 warstwa ścieralna o gr. 4 cm  poz.4+poz.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 086,100	  2 086,100
<b>4</b>			<b>Elementy ulic</b>		RAZEM	2 086,100
16 d.4	KNNR 6 0403-04	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm - z wykorzystaniem krawężnika z rozbiórki 100,00*80%	m  m	  80,000	  80,000
17 d.4	KNNR 6 0403-04	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm - z wykorzystaniem nowego krawężnika 100,00*20%	m  m	  20,000	  20,000
18 d.4	KNNR 6 0403-03	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm 394,00	m  m	  394,000	  394,000
19 d.4	KNR 2-31 0403-05 + KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01	Opomiki betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm 40,00	m  m	  40,000	  40,000
20 d.4	KNR 2-31 0407-05 + KNR 2-31 0402-04	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm - z wykorzystaniem obrzeża z rozbiórki 100,00*80%	m  m	  80,000	  80,000
21 d.4	KNR 2-31 0407-05 + KNR 2-31 0402-04	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm - z wykorzystaniem nowego obrzeża 100,00*20%	m  m	  20,000	  20,000
<b>5</b>			<b>Regulacja wysokościowa zjazdów i dojazd do furtek (strona wschodnia jezdni)</b>		RAZEM	85,000
22 d.5	KNR 2-31 0511-03 analogia	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5-8 cm - z wykorzystaniem kostki brukowej / płyt z rozbiórki 170,00*50%	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  85,000	  85,000
23 d.5	KNR 2-31 0511-03 analogia	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5-8 cm - z wykorzystaniem nowej kostki brukowej / płyt 170,00*50%	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  85,000	  85,000
<b>6</b>			<b>Regulacja wysokościowa chodnika i zjazdów (strona zachodnia jezdni)</b>		RAZEM	85,000
24 d.6	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5-8 cm - z wykorzystaniem kostki brukowej z rozbiórki 230,00*80%	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  184,000	  184,000
25 d.6	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5-8 cm - z wykorzystaniem nowej kostki brukowej 230,00*20%	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  46,000	  46,000
<b>7</b>			<b>Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>		RAZEM	9,000
26 d.7	KNR 2-31 0818-08	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków 6,00	szt.  szt.	  6,000	  6,000
27 d.7	KNR 2-31 0703-03	D.01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych 9,00	szt.  szt.	  9,000	  9,000
28 d.7	KNR 4-04 1107-01 1107-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie / przewiezienie materiałów z rozbiórki samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym poza teren budowy - materiały z rozbiórki zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego (poz.26*10,90+poz.27*5,00)/1000	t  t	  0,110	  0,110

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	0,110
29 d.7	KNR 2-31 0702-01	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. min. 50 mm 6,00	szt. szl.	 6,000	
					RAZEM	6,000
30 d.7	KNR 2-31 0703-02	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych 9,00	szt. szt.	 9,000	
					RAZEM	9,000
31 d.7	KNR AT-04 0204-02	D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mecha- nicznie 12,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12,000	
					RAZEM	12,000
<b>8</b>			<b>Roboty wykończeniowe</b>			
32 d.8	KNR 2-31 1406-04	D.01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 13,00	szt. szt.	 13,000	
					RAZEM	13,000
33 d.8	KNR 2-31 1406-03	D.01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 6,00	szt. szt.	 6,000	
					RAZEM	6,000
34 d.8	KNR 2-21 0218-01 analogia	D.09.01.01	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim poz.35*0,05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 23,500	
					RAZEM	23,500
35 d.8	KNR 2-21 0401-01 analogia	D.09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II bez nawożenia 470,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 470,000	
					RAZEM	470,000
36 d.8	analiza indywi- dualna	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza poz.1	km km	 0,394	
					RAZEM	0,394