

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, KWIATKOWICE, UL.
ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA ZADANIA: REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI ULICY KĄTNEJ W KONSTANTYNOWIE
ŁÓDZKIM W RAMACH ZADANIA „MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH W KONSTANTYNOWIE
ŁÓDZKIM”**

**ADRES: KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI, UL. KĄTNA, DZ. NR EWID. 241/1, 11/2 OBR. K-11
KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI**

**INWESTOR: GMINA KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI, UL. ZGIERSKA 2, 95-050 KONSTANTYNÓW
ŁÓDZKI**

BIURO PROJEKTOWE:

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

PROJEKTANT:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19**

STYCZEŃ 2023

*Projekt tymczasowej organizacji ruchu przy realizacji zadania: Remont nawierzchni jezdni ulicy Kątnej w
Konstantynowie Łódzkim*

1.Podstawa opracowania

1. Umowa z Gminą Konstantynów Łódzki dotycząca opracowania dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego pn. Remont nawierzchni jezdni ulicy Kątnej w Konstantynowie Łódzkim w ramach zadania „Modernizacja Dróg Gminnych w Konstantynowie Łódzkim”
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktur z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
7. Obowiązujące normy, przepisy i literatura,
8. Mapa – plan sytuacyjny
9. Ustalenia z inwestorem, wizja w terenie.

2.Charakterystyka drogi

Droga gminna ul. Kątna – stan istniejący

W stanie istniejącym ulica Kątna w m. Konstantynów Łódzki posiada nawierzchnię bitumiczną i stanowi dojazd do posesji domów jednorodzinnych. Ulica ta posiada wydzielone chodniki, w większości zlokalizowane tuż przy jezdni bitumicznej. Niektóre posesje wzdłuż planowanej do remontu ulicy posiadają częściowe utwardzenie terenu w postaci płyt oraz kostek betonowych. Przedmiotowa ulica posiada 3 skrzyżowania z ul. Kilińskiego, Górną i Jęczmienną.

W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna
- sieć gazowa

Ulica Kątna przebiega w całości przez tereny z zabudową jednorodzinną. Tereny nieutwardzone w obrębie pasa drogowego zagospodarowane są zieleńcami.

Parametry techniczne projektowanej drogi

Ulica Kątna w m. Konstantynów Łódzki:

- kategoria drogi: gminna, publiczna
- klasa drogi: L - lokalna
- szerokość jezdni: średnio 5,3 m
- dostępność do drogi - nieograniczona

Odprowadzenie wód deszczowych z obrębu pasa drogowego – za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych zgodnie z istniejącym sposobem odwodnienia ulicy Kątnej do docelowych odbiorników (wpusty deszczowe) – przedmiotowa dokumentacja i jej zakres nie zmienia istniejącego sposobu odwodnienia przedmiotowej ulicy.

3.Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prac związanych z remontem drogi gminnej. Długość drogi przewidziana do wykonania objęta niniejszym projektem, to ok 394mb. Prace przy remoncie drogi prowadzone będą w jednym Etapie.

Na czas robót droga będzie zamknięta dla ruchu z wyłączeniem docelowych wjazdów gospodarczych dla mieszkańców (Plan sytuacyjny nr 1 i nr 2).

Na odcinku prowadzonych prac wprowadzono oznakowanie B1 „zakaz ruchu” z tabliczką „nie dotyczy docelowych wjazdów gospodarczych”. Zajęta powierzchnia pasa drogowego od strony najazdu zostanie wygrodzona zaporą drogową U20b. Na zaporze należy dodatkowo zamontować oświetlenie ostrzegawcze koloru żółtego, pulsujące. Przed dojazdem do ul. Kątnej (w ul. Kilińskiego i Górnej) ustawić należy znaki zakazu skrętu w lewo i w prawo z tabliczkami „nie dotyczy docelowych wjazdów gospodarczych”. Na ul. Jęczmiennej (za ul. Słodową, jadąc w kierunku ul. Kątnej) należy zastosować znak D41 „droga bez przejazdu”. Przed dojazdem do ul. Kątnej (od strony ul. Jęczmiennej należy ustawić tablicę U20b ze znakiem B1 i tabliczką „nie dotyczy docelowych wjazdów gospodarczych”. Kierowcy o występujących utrudnieniach w związku z prowadzonymi pracami w pasie drogowym zostaną ostrzeżeni znakami A14 „roboty drogowe” ustawionymi przy wjeździe na remontowany odcinek drogi. Sposób oznakowania pokazany został na załącznikach graficznych. Miejsce robót będzie ogrodzone zastawami drogowymi i oznakowane znakami pionowymi. Na zastawach umieszczono zostaną światła ostrzegawcze koloru żółtego.

4. Szczegółowe zasady organizacji i zabezpieczenia robót.

4.1 Miejsce robót należy zabezpieczyć zaporami drogowymi U20b. Zapory powinny być umieszczone na wysokości 0,9 – 1,2m licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory należy mocować na stojakach o konstrukcji zapewniającej stabilność urządzenia. Na zaporach umieszczone zostaną światła koloru żółtego.

4.2 Znaki stałej organizacji ruchu nie kolidują z oznakowaniem tymczasowym, należy więc je pozostawić bez zmian. ~~W rejonie prowadzenia prac (około 100m z jednej i drugiej strony) nie występują inne znaki stałej organizacji ruchu.~~

4.3 Znaki czasowej organizacji ruchu należy ustawić zgodnie z załączonymi rysunkami. Znaki muszą posiadać wymiary o jedną grupę większe niż znaki stałej organizacji ruchu, należy umieszczać je na wysokości 2,0m. Jeżeli zachodzi konieczność umieszczenia więcej niż jednej tarczy znaku, wysokość umieszczenia najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,9m, a najwyższej 2,2m.

4.4 Znaki czasowej organizacji ruchu drogowego można umieszczać na istniejących aktualnie słupkach znaków drogowych o ile spełniają warunki w pkt.4.3. W przypadku montowania nowych znaków należy umieszczać je tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni.

4.5 Dolna krawędź tarczy znaku umieszczonego przy lub na zaporze nie może znajdować się niżej górnej krawędzi zapory.

4.6 We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opisem obowiązują zasady zawarte w:

- Ustawa z dnia 20.06.1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 988 z późn. Zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz zabezpieczenia ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310)

Uwaga: Na wykonawcy ciąży obowiązek utrzymania oznakowania oraz urządzeń sygnalizacyjnych i zabezpieczających w należyтым stanie technicznym i sprawności przez cały okres wykonywania robót.

Na zaporach ustawionych w jezdni od zmroku do świtu oraz w ciągu dnia w okresach zmniejszonej przejrzystości powietrza muszą palić się lampy ostrzegawcze koloru żółtego zasilane bezpiecznym napięciem. Rozmieszczone być powinny w odstępach co dwa metry. Lampy te powinny zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 cykli (tolerancja 30 cykli) na minutę o podziale cykli 1:1.

Po zakończeniu robót znaki organizacji czasowej należy niezwłocznie usunąć, przywracając stałą organizację ruchu.

Proponowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Specyfikacja znaków drogowych i zabezpieczeń

Lp	Symbol znaku	Nazwa i Opis znaku	Ilość
1	A14	Roboty drogowe	3
2	B1	Zakaz ruchu	3
3	B21	Zakaz skrętu w lewo	2
4	B22	Zakaz skrętu w prawo	2
5	D4a	Droga bez przejazdu	1
6	U20b	Zapora drogowa	Według potrzeb
7		Tabliczka „nie dotyczy docelowych wjazdów gospodarczych”	7szt.

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

**dla drogi gminnej ul. Kątna
w miejscowości Konstantynów Łódzki
gmina Konstantynów Łódzki, woj. łódzkie**

KARTA UZGODNIENÍ