

Świerklaniec, dnia 02 grudnia 2024 roku

I.dz. 2325/11/24/ZZ

Nr postępowania: 3/ZPS/PKMS/11/2024

PKM Świerklaniec

Dział zamówień publicznych,
ubezpieczeń majątkowych i komunikacyjnych
Ul. Parkowa 3
42-622 Świerklaniec
j.krzystanek@pkm-swierklaniec.pl
+48 32 381 33 14
pkm-swierklaniec.pl

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy dotyczące zamówień sektorowych na najem długoterminowy 20 autobusów miejskich niskopodłogowych

(nr post.: 3/ZPS/PKMS/11/2024)

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej jako Zamawiający informuje, że w wyżej wymienionym postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”. Treść zapytania (pisownia oryginalna) wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego zamieszczono poniżej.

Pytanie nr 1:

Zamawiający w punkcie III SWZ, punkt 2d) napisał:

*d. Silniki zamontowane w autobusach muszą być jednego producenta. **Silnik i pojazd muszą pochodzić od tego samego producenta.***

W załączniku nr 1 do SWZ Zamawiający napisał:

wymagane autobusy, w których silnik i autobus są tego samego producenta (mogą to być producenci z tej samej grupy kapitałowej),

Jako jeden z czołowych producentów taboru komunikacji miejskiej, zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie zapisów: **Silnik i pojazd muszą pochodzić od tego samego producenta oraz wymagane autobusy, w których silnik i autobus są tego samego producenta (mogą to być producenci z tej samej grupy kapitałowej).**

Rozumiejąc intencję Zamawiającego, jesteśmy całkowicie przekonani, że Zamawiający zabezpieczył poprzez pozostałe zapisy SWZ swoje interesy w zakresie optymalnej obsługi techniczno-serwisowej oferowanych autobusów w trakcie najmu.

W związku z tym nie jest konieczne w celu zapewnienia Zamawiającemu jak najwyższego poziomu obsługi oferowanych autobusów aby producent autobusu był jednocześnie producentem silnika lub silniki pochodziły od producentów z tej samej grupy kapitałowej.

Dodatkowo powyższe zapisy istotnie ograniczają możliwość złożenia konkurencyjnych ofert przez większość producentów autobusów oferujących swoje pojazdy w Europie.

Zamawiający bez żadnego powodu dyskryminuje:

- niezależnych producentów autobusów nie posiadających silników własnej produkcji (oferujących silniki innych producentów), mimo że silniki przez nich oferowane mają zapewnioną co najmniej taką samą obsługę techniczną – serwisową zarówno w okresie gwarancyjnym jak i pogwarancyjnym;

- innych (niż preferowane koncerny) producentów równoważnych silników o wymaganych w SWZ parametrach, które z powodzeniem są stosowane w autobusach różnych marek pojazdów.

Czy w związku z powyższym Zamawiający zgodzi się na równe traktowanie producentów autobusów stosujących równoważne silniki innej produkcji i usunie powyższe zapisy z wymogów SWZ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zdaniem Zamawiającego zapisy SWZ nie naruszają w jakikolwiek sposób zasad uczciwej konkurencji i równego traktowania Wykonawców. Zamawiający nie dokonuje modyfikacji w w/w zakresie.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Wykonawców.

Z poważaniem

Prezes Zarządu

(-) *dr Paweł Rumniak*